



MEMORIA ANUAL  
2017



Puerto de Cartagena

Autoridad Portuaria de Cartagena





# MEMORIA ANUAL 2017



Puerto de Cartagena

Autoridad Portuaria de Cartagena





# Índice

## MEMORIA **ANUAL**

---

01 INFORME DE GESTIÓN

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 02

03 OBRAS Y ACTIVIDADES

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICOS 04

05 INFORME

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 06

07 OBRAS Y ACTIVIDADES

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICOS 08

---



---





---

## CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

---

Ilmo. Sr. D. Antonio Sevilla Recio  
*Presidente*

Sr. D. José Hernández Filardi  
*Vicepresidente. Representante CARM*

Sr. D. Óscar Villar Serrano  
*Vocal Nato. Capitán Marítimo de Cartagena*

Sra. D<sup>a</sup>. Ana Pérez Díaz  
*Admin. Central del Estado. Abogada del Estado*

Sr. D. Gonzalo Gómez Barquín  
*Admin. Central del Estado. OP Puertos*

Excmo. Sr. D. Aniceto Rosique Nieto  
*Admin. Central del Estado. Armada Española*

Ilmo. Sr. D. Antonio Gómez Fayrén  
*Representante CARM*

Sr. D. José María Albarracín Gil  
*Representante CARM*

Sr. D. Juan Antonio Carrillo de Albornoz Tejedor  
*Representante CARM*

Sr. D. José López Martínez  
*Representante Excmo. Ayuntamiento Cartagena*

Sra.D<sup>a</sup>. Ana Belén Castejón Hernández  
*Representante Excmo. Ayuntamiento Cartagena*

Sr.D. Pedro Pablo Hernández Hernández  
*Representante CROEM*

Sr.D. José María Fernández Uñaz  
*Representante ASEAM*

Sr. D. Francisco José Meca López  
*Representante Organizaciones Sindicales U.G.T.*

Sr. D. Fermín Rol Rol  
*Director General de la Autoridad Portuaria*

Sr. D. Ramón Avello Formoso  
*Secretario del Consejo de Administración*



Warning signs including a red circle with a diagonal line, a triangle with an exclamation mark, and a red circle with a white bar.

---

## EQUIPO DIRECTIVO

---

Antonio Sevilla Recio  
*Presidente*

Fermín Rol Rol  
*Director General*

Jose María Gómez Fuster  
*Jefe de Área de Explotación*

María José Barahona Moreno  
*Jefa Área Planificación y Gestión*

Pedro Arenas Jiménez  
*Jefe Área Infraestructuras*

Ramón Avello Formoso  
*Jefe Dpto. Secretaría General y Asesoría Jurídica*

Alfredo Fresneda Teruel  
*Jefe Dpto. RR.HH.*

Fernando Rafael Muñoz Bozzo  
*Jefe Dpto. de Desarrollo de Negocio*

Juan Antonio Sánchez Rodríguez  
*Jefe Dpto. Sistemas Información*

José Segura Molero  
*Jefe Dpto. Instalaciones e Intermodalidad*

Rafael Cano Albaladejo  
*Jefe Dpto. de Sostenibilidad*

Rosa Romanillos Castellano  
*Jefa División Dominio Público*

Francisco Javier Delgado Trapiella  
*Jefe División Servicios Marítimos*

José Daniel Franco Mayordomo  
*Jefe División Proyectos y Obras I*

Martín Jáuregui Pajares  
*Jefe División Proyectos y Obras II*

Francisco Muñoz Martínez  
*Jefe División Operaciones*

Juana María Milla Fayó  
*Jefa División Financiera y Análisis de Gestión*

Encarnación López Nicolás  
*Jefa División Relaciones Institucionales y Comunicación*

Ana Vanesa Torrente Martínez  
*Jefa División Asesoría Ambiental*

Paloma Escudero Giménez  
*Jefa División Innovación*

Mercedes Gallego Ruiz  
*Jefa Unidad Contabilidad*

David Hernández Cañabate  
*Jefe Unidad Oficina Técnica*



- ◆ Alta Dirección
- ◆ Área
- ◆ División
- ◆ Departamento
- ◆ Unidad



Puerto de Cartagena



Autoridad Portuaria de Cartagena

## CARTA DEL PRESIDENTE



*Antonio Sevilla Recio*



El año 2017 ha sido para el Puerto de Cartagena un año excepcionalmente bueno, con casi 35 millones de toneladas de mercancías de tráfico total y constituye, sin duda, un hito dentro del crecimiento sostenido que ha venido manteniendo nuestro puerto desde hace varios años.

*El escenario económico internacional en el que nos encontramos inmersos –mezcla de internacionalización de la producción y emergencia de nuevos mercados- ha reforzado al sector del transporte y la logística como un factor determinante para la mejora de la competitividad de las empresas. En este sentido, los puertos han incrementado su protagonismo estratégico para sus respectivas áreas de influencia y por su vocación de servicio al tejido empresarial.*

Las principales magnitudes no dejan lugar a dudas, casi se han alcanzado los 35 millones de toneladas transportadas a través de sus muelles. Además, este incremento se ha producido en todos los tipos de tráfico, con un 9% en graneles líquidos, casi un 10% en graneles sólidos y un 11% en mercancía general. Se ha alcanzado también un nuevo récord en cabezas de ganado embarcadas, rozando las 700.000, y en tráfico de pasajeros de crucero superando los 235.000 pasajeros, con un incremento superior al 25%.

---

El aumento de los tráficos y la política de racionalización y contención del gasto hacen que sea el más rentable del sistema portuario español y con unas finanzas saneadas que nos permiten encarar el futuro con confianza y optimismo.

*La conservación del medio ambiente es un factor que está presente en todo momento dentro de las labores portuarias y en la planificación de nuevas infraestructuras. El puerto, además, lidera la implicación de las empresas de nuestro entorno en esta filosofía, con iniciativas como el desarrollo de los ODS (Objetivos de Desarrollo Sostenible).*

Somos conscientes de que gestionamos una de las infraestructuras más importantes de la Región de Murcia. En este sentido, nuestras metas para el futuro pasan por seguir trabajando en esta misma dirección, ofreciendo a todos nuestros clientes un puerto perfectamente preparado para encarar los retos con servicios de la máxima calidad, operativo 24 horas al día, los 365 días del año.

Los logros alcanzados son un gratificante estímulo para todos los que hemos contribuido a ello y quiero dejar constancia en estas líneas de mi reconocimiento a la labor de todos los trabajadores, personas altamente cualificadas.

Nuestro objetivo es el liderazgo útil al tejido productivo y a través del mismo, a toda la sociedad. Nuestra fuerza, la firme convicción de que somos capaces de continuar aportando oportunidades de prosperidad a la sociedad a cuyo servicio nos debemos, la atención a aquellos sectores que puedan aportar, aunque sea la más mínima contribución, a un proyecto común y de máximo futuro han consolidado, y seguirán haciéndolo, a la Autoridad Portuaria como una de las mayores empresas de la Región y motor de su desarrollo.





# 01

# INFORME DE GESTIÓN





## INFORME DE GESTIÓN 2017

La actividad y el tráfico de mercancías en el puerto de Cartagena durante 2017 ha seguido la tendencia creciente de los últimos años con casi 35 millones de toneladas de mercancías de tráfico total, un 9% por encima del año 2016. Esto constituye la cifra más alta en la historia de este puerto, teniendo en cuenta que el crecimiento se ha extendido a todos los tipos de mercancías, con aumento del volumen de tráfico en todas las categorías. Esta buena cifra se ha traducido también en un aumento de la facturación, superando los 46 millones de euros.

El puerto de Cartagena se sitúa como el cuarto puerto de España, con 34,7 millones de toneladas movidas. Una de las razones del crecimiento se debe a que el organismo público ha venido rebajando sus tasas en los últimos años -siendo la segunda Autoridad Portuaria con los coeficientes correctores más bajos del sistema portuario- para ganar en competitividad. Otra de las razones de este resultado se debe a la atracción de nuevas inversiones, algo que se traduce en miles de empleos directos e indirectos no solo en el municipio y el ámbito de la comarca, sino también en el conjunto de la Región de Murcia.

El granel líquido, que alcanzó los 27,3 millones de toneladas

en este ejercicio, bate su record histórico protagonizando cerca del 80% del tráfico total, debido al importantísimo impacto que supone toda la actividad industrial localizada en el valle de Escombreras. Destaca, también en esta dársena, el tráfico de granel sólido, que en 2017 alcanzó la mayor cifra de su historia, con un total de 5,8 millones de toneladas. Todo esto sitúa al enclave cartagenero como el puerto más importante en tráfico de gráneles.

La actividad de mercancía general se concentra en la dársena de Cartagena, y ha alcanzado una cifra record de 1,5 millones de toneladas, fundamentalmente en contenedores. Respecto a la exportación de animales vivos, Cartagena es el puerto líder europeo en este tráfico con casi 700.000 cabezas con destino los países árabes del Mediterráneo (Libia, Argelia, Líbano y Túnez), siendo pionero en España en cumplir con la normativa europea de Bienestar Animal.

El tráfico de pasajeros de crucero, por el que se ha apostado decididamente en los últimos años con importantes actuaciones infraestructurales y comerciales, Cartagena se posiciona en el 8º puesto del ranking nacional. En el cierre del año 2017 se han superado los 235.000 pasajeros, record histórico del puerto en este segmento, con un incremento



superior al 25%. Este ámbito no sólo dota de beneficios para el puerto sino también para la ciudad y su entorno.

La facturación total ha sido de 49.181 miles de euros, un 6,08% superior a las cifras de 2016. Todo esto se ha conseguido, además, acompañado de una política proactiva en la mejora y sostenibilidad medioambiental, así como en la implantación de la estrategia digital.

Lo anterior confirma claramente la idoneidad de las líneas estratégicas seguidas en los últimos años por la Autoridad Portuaria. Tanto los objetivos operativos anuales como las inversiones, van encaminados a paliar, a corto y medio plazo, las debilidades y a aprovechar las oportunidades puestas de manifiesto en el análisis DAFO que se realiza en el Plan de Empresa, pactado con Puertos del Estado en la reunión celebrada el 14 de julio de 2017.

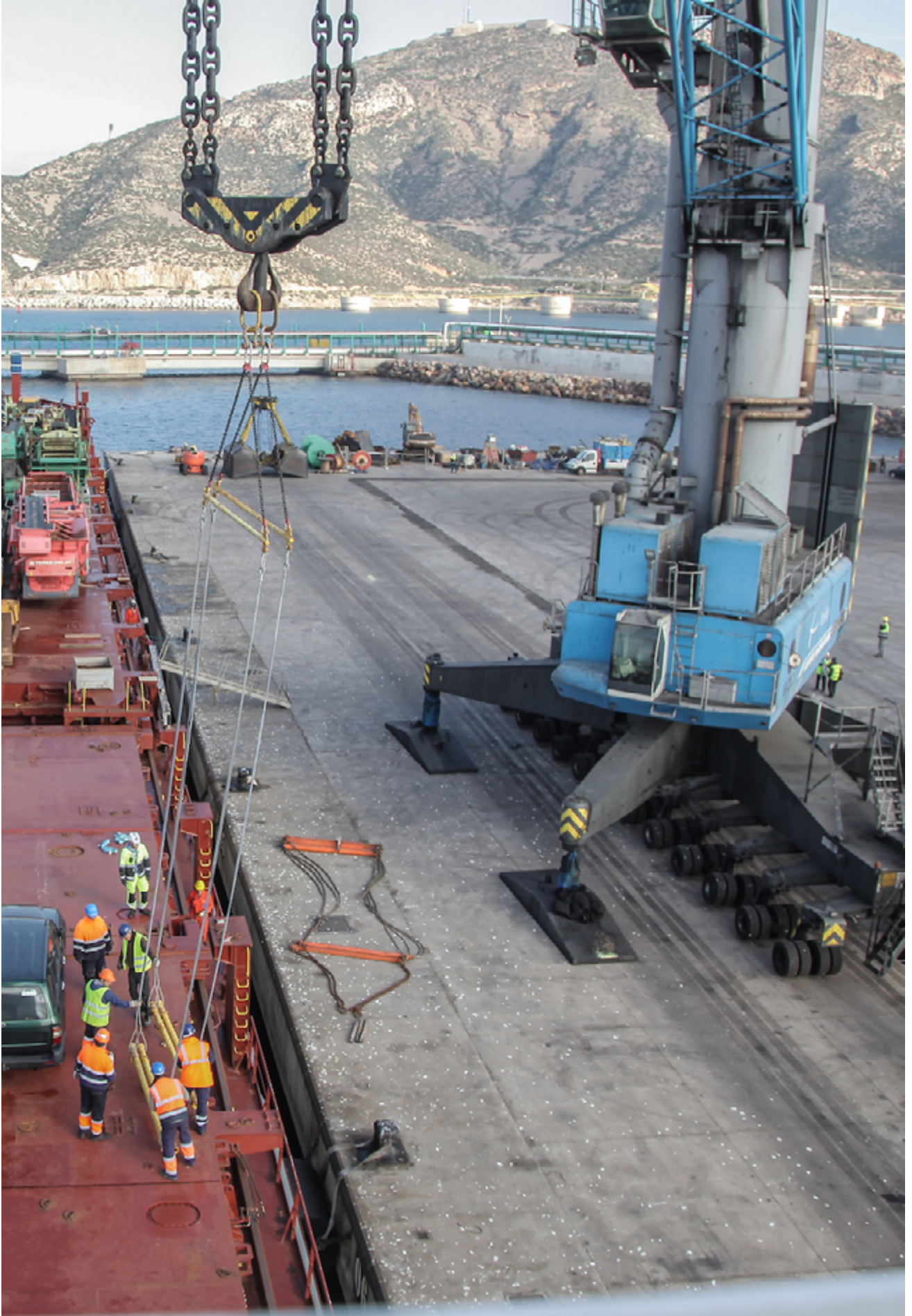
El éxito y las buenas cifras del Puerto de Cartagena se deben en buena medida a los 172 trabajadores fijos y temporales que conforman la Autoridad Portuaria. También se ha contado con la participación de un total de 17 becarios de diversas Universidades de nuestra Región, con las que existe un convenio como la Universidad de Murcia, Universidad Politécnica de Cartagena y la Universidad Católica San Antonio

de Murcia.

Todos estos trabajadores han recibido las atenciones formativas y sanitarias necesarias en correspondencia con su nivel y actividades. Dentro del Plan de Formación se han realizado 4 acciones formativas internas, para el desarrollo de la gestión por competencias en las que han participado 123 trabajadores. En formación externa se ha impartido 1 acción formativa en las que ha participado 1 trabajador, con un total de 150 horas impartidas.

La formación en salud Healthings ha sido una de las acciones destacadas en salud del pasado 2017. Se ha implementado en colaboración de esta empresa originaria de Cartagena y ha consistido en un análisis integral de las condiciones en estrés oxidativo, una evaluación psicológica, sobre cineantropometría, test de course navette y sobre la implementación de la dieta mediterránea. También se han llevado a cabo una aplicación del método y posteriores recomendaciones para nuestros trabajadores

A lo largo del año 2017 se ha aprobado por el Consejo de Administración de esta Autoridad Portuaria la unificación de diversas concesiones administrativas de un mismo titular bajo un único título habilitante. Estas son las concesiones de Enagás





Transporte en la zona de Escombreras del Terminal Marítimo y las concesiones en el muelle de San Pedro de titularidad de Daniel Gómez Gómez SA.

Se han otorgado también concesiones administrativas a Repsol para el uso de la subestación 11 y otras instalaciones auxiliares para alimentación de la Terminal Marítima en la Dársena de Escombreras. También se ha concedido a Bergé Marítima la explotación y construcción de instalaciones para granales sólidos en el Muelle Polivalente de Escombreras.

Se ha iniciado la tramitación de una modificación sustancial de la Delimitación de Espacios y Usos Portuarios para adaptarlo a la realidad actual del Puerto. Esta se establece tras la ejecución de diversas obras marítimas y la inclusión de dos franjas de 200 m en la Punta del Gate y alrededor de la Isla de Escombreras.

El Plan Especial nº 2, que afecta al Muelle de Alfonso XII, se encuentra en una situación de espera, tras la Sentencia que anula el Plan General de Ordenación. Por lo tanto, se ha decidido esperar a una resolución judicial firme para retomar su tramitación y posterior negociación con el equipo municipal.

Por otro lado, el Plan Director del Nuevo Puerto de contenedores se encuentra en la etapa de estudio medioambiental y envío de la documentación solicitada por la Secretaría General de Medio Natural para su valoración.

Este último año, se han adelantado los estudios referidos a la parte terrestre y se han empezado a planificar los correspondientes a la parte marina. Una vez realizados todos los estudios medioambientales pertinentes, se podrá realizar la memoria medioambiental conjuntamente con el Ministerio de Agricultura y Medio Ambiente y la versión definitiva del Plan Director de Infraestructuras. Las dos tareas están propuestas para los próximos años.

La Autoridad Portuaria de Cartagena cree que la Responsabilidad Social Corporativa ha de ser uno de los ejes primordiales para su trabajo y relación con el entorno. Desde hace años, se dispone de un Sistema Integrado de Gestión que permita que la RSC forme parte de los procesos y no se limite a ser una actividad decorativa.

En 2017 se ha trabajado con diversos objetivos: consolidar e integrar la RSC en la Política de la Organización y en la Comunidad Portuaria, estableciendo una nueva Política de Gestión de la Autoridad Portuaria integradora; mejora continua en Seguridad y Salud en el trabajo; coordinar actividades empresariales; mejorar la Seguridad General del puerto de Cartagena; trabajos sobre el entorno del puerto y seguimiento de especies primordiales; mejorar la calidad de los servicios prestados en el puerto de Cartagena, aumentando las empresas verificadas en calidad que trabajen con nosotros.

Cabe decir que el porcentaje de realización de esos objetivos ha sido muy satisfactorio con baremos que van desde el 80% al 100% de cumplimiento.

En cuanto a calidad, en septiembre de 2017, la Autoridad Portuaria pasó la auditoría de mantenimiento, llevada a cabo por Lloyd's Register de nivel de norma ISO 9001:2008, aplicable a la gestión portuaria de buques en los tráficos de contenedores, mercancía general, gráneles sólidos y cruceros. Se han realizado también cinco auditorías internas de alcance integrado de Calidad, Seguridad y Medio Ambiente.

Se continúa trabajando en la integración de los sistemas y en su actualización a las nuevas Normas ISO 9001:2015 e ISO 14001:2015.

La seguridad ha seguido marcando nuestras líneas de trabajo de manera primordial. Se ha revisado el Plan de Emergencia Interior del Puerto de Cartagena y se han integrado los apartados de las normas ISO ya explicadas. Se ha participado en el simulacro MARSEC de la Armada para comprobar que el Puerto de Cartagena, en coordinación con empresas adyacentes, puede responder a una emergencia de primer nivel. En preocupación con los temas de lamentable actualidad, se ha realizado una instrucción sobre Acoso Sexual y formaciones en el tratamiento de sustancias peligrosas.

El Comité de Protección del Puerto de Cartagena ha trabajado con normalidad durante todo el año y ha evaluado, nuevamente, el Plan de Protección del Puerto. También se han realizado reuniones trimestrales de coordinación en cuanto a sostenibilidad con Concesiones y Contratas de la Autoridad

Portuaria. Se han producido cuatro activaciones del PIM (Plan Interior Marítimo), por manchas oleosas y vertidos, culminando de manera muy satisfactoria. También se han activado tres veces el Plan de Emergencia Interior por incendio y temporal.

El puerto está inscrito desde 2008 en el Reglamento Comunitario EMAS III, máximo exponente de excelencia ambiental, siendo uno de los primeros en conseguirlo. Esa circunstancia nos sitúa como empresa de vanguardia en la cuestión ambiental y un aspecto que ha marcado el trabajo del año pasado.

Se han realizado controles de especies protegidas, como la manzanilla de Escombreras, y del entorno de las instalaciones del puerto, como sucede en el caso de varias aves como la gaviota patiamarilla. Se ha continuado con el trabajo con las aguas portuarias, realizando muestras y análisis y estudiando las instalaciones, analizándolas y desinfectándolas. El trabajo con los residuos sigue siendo una de las líneas principales de trabajo mediante la utilización de la embarcación Pelican y con el Servicio Marpol. También se ha controlado la calidad del aire a tiempo real y teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas, en el marco de un proyecto europeo LIFE HADA.

El trabajo de la Cátedra de Medioambiente ha continuado su curso desde su implementación en 2015, que se ha configurado como una estructura de colaboración entre la Autoridad Portuaria, la Universidad Politécnica de Cartagena y la Universidad de Murcia en acciones de I+D+i,



asistencia tecnológica y científica y divulgación. Destacan las convocatorias de proyectos de investigación y becas de iniciación profesional, la entrega de premios de TFG y TFM, y la participación en actividades de formación y divulgación. Los objetivos principales de este trabajo se centran en la biodiversidad, gestión responsable de hábitats, uso sostenible o mejora del patrimonio natural.

En este año se ha puesto en marcha el proyecto de “SMARTPORT. Integración y digitalización del Puerto de Cartagena”, siendo uno de los principales activos de nuestro trabajo en 2017. Los objetivos que, desde el departamento de Sistemas de Información y Comunicaciones, se lanzan son los de conseguir una Integración de toda la comunidad portuaria por medio de la implantación de la plataforma tecnológica; llevar a cabo un proceso de desarrollo tecnológico que permita digitalizar y automatizar los procesos, sensorizar el Puerto; conectar los activos y sistemas a una misma plataforma y dotar a la APC de Inteligencia de Negocio. Todos estos puntos han sido llevados teniendo a la ciberseguridad como línea esencial del desarrollo.

El proyecto se ejecutará en 4 años, y el importe presupuestado para el mismo es de 8.400 miles de euros. En 2017 se han realizado distintas iniciativas como análisis de las capacidades innovadoras, mapas de procesos, nuevo sistema de gestión de las instalaciones, planificación estratégica y Gestión de Obras y Dominio Público.

Las actuaciones comerciales destinadas a dar a conocer el Puerto de Cartagena por parte del departamento de Desarrollo

de Negocio se han centrado en la asistencia y organización de ferias o eventos sectoriales como Seatrade Global y Europe, Break Bulk, Green Ports Cruise, World Travel Market o Fruit Attraction, entre otras. Cabe destacar la organización del Cartagena Cruise Forum, con la asistencia de más de 200 profesionales del sector, y Tankbank, sobre gráneles líquidos, ambas en nuestra ciudad.

También se han llevado acciones de difusión como una edición de newsletters de cruceros del puerto de Cartagena, en distintas versiones, y reuniones con empresas o grupos que han introducido a Cartagena en su mapa de ruta, como el grupo Royal Caribbean en cruceros.

Precisamente, el capítulo de cruceros ha seguido mejorando en este 2017, con más de 235.000 pasajeros que han visitado nuestra ciudad en más de 150 escalas, números record en la historia del Puerto de Cartagena. Esto se ha conseguido gracias a las distintas actividades de difusión de nuestras instalaciones realizadas en distintos eventos internacionales.

El tráfico de cruceros en la dársena de Cartagena sigue siendo primordial para la Autoridad Portuaria. Nuestro objetivo principal es conseguir que nuestro puerto se convierta en inicio y final de viaje, así como interporting. Se ha testado si el puerto tiene las infraestructuras preparadas para ello, decidiendo que aún hay que mejorar en diversos aspectos. Una de las variables principales serían las distintas infraestructuras programadas, que mejorarían los servicios para los viajeros, como puede ser la llegada del AVE a Cartagena.



En la dársena de Cartagena contigua a la ciudad, se continuará promoviendo la integración de la misma con los espacios urbanos dedicados al esparcimiento y uso de los ciudadanos y turistas que lleguen a la ciudad.

La dársena de Escombreras continúa consolidándose como un gran puerto industrial, y el Puerto de Cartagena busca y promueve la llegada de inversiones en los terrenos del puerto y/o sus inmediaciones, dedicadas al comercio y la logística de graneles líquidos y sólidos. El nuevo acceso ferroviario, previsto para finales de 2018, ayudará a esta realidad. También se están realizando las inversiones adecuadas para el traslado a esa zona del embarque de ganado vivo, ya que el incremento que el mismo está tomando va a obligar a construir un corral que permita dilatar la llegada de camiones, a la vez que facilite mucho las inspecciones veterinarias, y la carga a buque del ganado.

Otro de nuestros objetivos principales, ya bastante avanzado, es la incorporación de infraestructuras para promover la conexión ro-ro (tráfico rodado) con otros destinos, por lo que se están realizando las obras adecuadas para que se puedan prestar estos nuevos servicios en el puerto.

En cuanto a los planes a largo plazo, los mismos siguen basándose en la construcción de un nuevo puerto dedicado

al tráfico de contenedores, ro-ro y mercancía general, de características adecuadas para atender los mayores portacontenedores en servicio. La Región de Murcia debe aprovechar la geoestratégica situación que nuestra costa tiene respecto a las principales rutas de navegación del Mediterráneo, al norte de África y al centro de la península Ibérica, y el nuevo Puerto Intermodal ayudará a convertirnos en puerto clave en el panorama nacional. Según se concluye de forma clara en el Informe de Sostenibilidad Ambiental, la zona de El Gorguel es la más adecuada para la realización de este proyecto. Nuestras previsiones respecto a la ejecución y puesta en servicio de esta gran infraestructura portuaria son de 2021 para iniciarlos y 2026 para poner primera fase en servicio.

En definitiva, 2017 ha sido un gran año para el Puerto de Cartagena, alcanzando números record. El buen trabajo realizado en el pasado ejercicio ha servido para poner en funcionamiento servicios y oportunidades en el entorno y, también, para afrontar futuros objetivos de forma esperanzadora.

FERMÍN ROL  
Director General



# MAPA ESTRATÉGICO 2017



## Economía/social



## Clientes



## Procesos



## Recursos



## SEGUIMIENTO OBJETIVOS OPERATIVOS 2017

OBJETIVO OPERATIVO		TOTAL				% CONSECUCCIÓN
		% EJECUCIÓN PONDERADA (TRIMESTRE)				
		PRIMERO	SEGUNDO	TERCERO	CUARTO	
C5 -000006	GESTION DEL CONVENIO DE CONEXIÓN CON ADIF Y TRAMITES NECESARIOS PARA ACCESOS FERROVIARIOS	80,00%	95,00%	100,00%	100,00%	100,00%
C7 -000015	DESARROLLAR CONVENIO CON INSTITUTO DE FOMENTO PARA PUESTA EN VALOR TERRENOS VALLE DE ESCOMBRERAS	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
C7 -000016	REORDENACION DE ESPACIOS Y USOS EN ZONAS DE MANIPULACION Y CIRCULACION	30,00%	55,00%	100,00%	100,00%	100,00%
C7 -000017	CONSOLIDACION DE PUERTO DE CARTAGENA COMO REFERENTE NACIONAL PARA EL EMBARQUE DE ANIMALES VIVOS	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
C7 -000019	PRESENTACION (DEUP) A PUERTOS DEL ESTADO PARA 2017	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
C7 -000020	ESTUDIO DE OPTIMIZACIÓN DE USO SUPERFICIE	30,00%	36,00%	92,00%	100,00%	100,00%
E1 -000004	PLAN ESTRATEGICO DE DESARROLLO DE NEGOCIO	15,00%	30,00%	100,00%	100,00%	100,00%
P 1-000020	FOMENTAR BUNKERING A BUQUES Y SMALL SCALE GNL.	50,00%	75,00%	75,00%	100,00%	100,00%
P 1-000025	MEJORA DE LA SEGURIDAD ANTE INCIDENTES DE MM.PP.	0,00%	0,00%	75,00%	100,00%	100,00%
P 4-000014	DESARROLLO DE NUEVAS ORDENANZAS PORTUARIAS	0,00%	0,00%	50,00%	85,00%	85,00%
P 4-000015	ANALISIS DE REMANENTES DE TESORERIA CON DISPONIBILIDAD DE INVERSIÓN	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%	100,00%
P 4-000016	IMPLANTACION DE MEDIDAS PARA REDUCIR LA DESVIACIÓN DE LA MASA SALARIAL SOBRE LA MASA AUTORIZADA	92,00%	96,00%	100,00%	100,00%	100,00%
P 5-000001	CONVERTIR EL PUERTO DE CARTAGENA EN UN HUB LOGISTICO PARA GRANELES	67,50%	75,00%	75,00%	100,00%	100,00%
P 5-000002	POTENCIAR PUERTO DE CARTAGENA COMO PLATAFORMA LOGISTICA CON EL NORTE DE AFRICA	14,00%	32,00%	67,00%	100,00%	100,00%
P11-000003	TRAMITACION PLAN DIRECTOR DE UN NUEVO PUERTO	55,00%	55,00%	100,00%	100,00%	100,00%
R2 -000011	AUTOMATIZACION DE LOS EXPEDIENTES DE OBRA.	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%	100,00%
R2 -000012	SEGURIDAD Y PROTECCION EN EL PUERTO	26,00%	34,00%	34,00%	95,00%	95,00%
R2 -000014	PROYECTO DE DIGITALIZACIÓN	18,00%	28,00%	62,00%	100,00%	100,00%
<b>TOTAL</b>		<b>43,19%</b>	<b>50,61%</b>	<b>79,44%</b>	<b>98,89%</b>	<b>98,89%</b>

## RESUMEN GENERAL DE TRÁFICO PORTUARIO. DICIEMBRE 2017

CONCEPTO	MOVIMIENTO MENSUAL			ACUMULADO ANUAL			
	2016	2017	VAR (%)	2016	2017	VAR (%)	
Mercancías según su presentación (carga, descarga y tránsito marítimo)	<b>Graneles líquidos :</b>	<b>2.407.327</b>	<b>2.019.994</b>	-16,09%	<b>25.028.829</b>	<b>27.268.412</b>	8,95%
	<b>Graneles sólidos :</b>	<b>390.986</b>	<b>478.749</b>	<b>22,45%</b>	<b>5.304.817</b>	<b>5.829.615</b>	<b>9,89%</b>
	con Inst. Esp.	27.613	24.286	-12,05%	237.978	240.326	0,99%
	sin Inst. Esp.	363.373	454.463	25,07%	5.066.839	5.589.289	10,31%
	<b>Mercancía general :</b>	<b>86.180</b>	<b>117.580</b>	<b>36,44%</b>	<b>1.394.137</b>	<b>1.547.089</b>	<b>10,97%</b>
	Convencional :	13.776	22.987	66,86%	222.975	310.834	39,40%
	En contenedores :	72.404	94.593	30,65%	1.171.162	1.236.255	5,56%
<b>Total merc. x presentación :</b>	<b>2.884.493</b>	<b>2.616.323</b>	-9,30%	<b>31.727.783</b>	<b>34.645.116</b>	9,19%	
Otras mercancías	<b>Tráfico local :</b>						
	<b>Avituallamientos :</b>	<b>11.339</b>	<b>7.360</b>	<b>-35,09%</b>	<b>155.393</b>	<b>145.003</b>	<b>-6,69%</b>
	Combustibles líquidos :	827	120	-85,49%	8.354	8.030	-3,88%
	Otros avituallamientos :	10.512	7.240	-31,13%	147.039	136.973	-6,85%
	<b>Pesca fresca :</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>510</b>	<b>490</b>	<b>-3,92%</b>
	<b>Total Traf. local, avit. y pesca:</b>	<b>11.372</b>	<b>7.360</b>	<b>-35,28%</b>	<b>155.903</b>	<b>145.493</b>	<b>-6,68%</b>
	<b>Mercancías en transbordo :</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
	En contenedores :						
Resto de mercancías :							
<b>Total otras mercancías:</b>	<b>11.372</b>	<b>7.360</b>	<b>-35,28%</b>	<b>155.903</b>	<b>145.493</b>	<b>-6,68%</b>	
<b>Total tráfico portuario:</b>	<b>2.895.865</b>	<b>2.623.683</b>	<b>-9,40%</b>	<b>31.883.686</b>	<b>34.790.609</b>	<b>9,12%</b>	
Mercancías según su navegación	<b>Exterior (comercio exterior):</b>	<b>2.583.075</b>	<b>2.287.742</b>	-11,43%	<b>27.872.010</b>	<b>30.997.119</b>	11,21%
	Cargadas:	714.242	717.744	0,49%	6.241.413	7.952.629	27,42%
	Descargadas:	1.868.833	1.569.998	-15,99%	21.630.597	23.044.490	6,54%
	<b>Cabotaje (comercio interior):</b>	<b>301.191</b>	<b>328.582</b>	9,09%	<b>3.855.773</b>	<b>3.647.997</b>	-5,39%
	Cargadas:	147.456	208.755	41,57%	2.535.870	2.376.447	-6,29%
	Descargadas:	153.735	119.827	-22,06%	1.319.903	1.271.550	-3,66%
<b>Total merc. x navegación:</b>	<b>2.884.266</b>	<b>2.616.324</b>	<b>-9,29%</b>	<b>31.727.783</b>	<b>34.645.116</b>	<b>9,19%</b>	
Otros movimientos	<b>Buques:</b>						
	Núm. Total:	<b>158</b>	<b>172</b>	<b>8,86%</b>	<b>1.988</b>	<b>2.164</b>	<b>8,85%</b>
	Total G.T.:	2.918.127	2.821.672	-3,31%	38.103.768	42.240.227	10,86%
	Cruceros turísticos:	2	3	50,00%	121	151	24,79%
	<b>Pasajeros:</b>	<b>1.213</b>	<b>3.826</b>	<b>215,42%</b>	<b>187.813</b>	<b>236.279</b>	<b>25,81%</b>
	De crucero en E / D:	7	18	157,14%	620	677	9,19%
	De crucero en tránsito:	1.206	3.808	215,75%	187.193	235.602	25,86%
	En rég.de transporte:						
	Automóviles de pasaje:						
	<b>TEU's:</b>	<b>5.640</b>	<b>5.957</b>	<b>5,62%</b>	<b>96.129</b>	<b>90.309</b>	<b>-6,05%</b>
	En carga y descarga:	5.640	5.917	4,91%	95.881	90.266	-5,86%
	En tránsito:	0	40		248	43	-82,66%
	<b>Trafico RO-RO:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
	<b>Mercancías en tránsito:</b>	<b>0</b>	<b>80.244</b>		<b>3.820</b>	<b>81.241</b>	<b>&gt; 1.000%</b>
	En contenedores:	0	0		3.820	110	-97,12%
Resto de mercancías:	0	80.244		0	81.131		
<b>Animales vivos:</b>							
Núm. de cabezas:	40.021	20.769	-48,10%	610.241	668.732	9,58%	
Toneladas:	3.526	3.319	-5,87%	71.590	79.302	10,77%	



## DAFO RESUMEN. PLAN DE EMPRESA 2017

## ANÁLISIS DEL ENTORNO

AMENAZAS		OPORTUNIDADES	
A	DESCRIPCIÓN	AP/P	DESCRIPCIÓN
A.1	PRESION CIUDADANA PARA ABANDONAR LOS MUELLES DE SANTA LUCIA Y SAN PEDRO	0.1	AUMENTO DEL TRAFICO DE CRUCEROS
A.2	PODER NEGOCIADOR DE UNOS POCOS CLIENTES	0.2	CONSOLIDACIÓN DEL VALLE DE ESCOMBRERAS COMO POLO ENERGÉTICO E INDUSTRIAL
A.3	COMPLEJA TRAMITACION EN LOS REQUERIMIENTOS DE CARÁCTER MEDIOAMBIENTAL DEBIDO A UNA ALTA PROTECCION MEDIOAMBIENTAL EN LA ZONA	0.3	DISPONIBILIDAD DE MUELLE EN NUEVO DIQUE PARA TRABAJOS A FLOTE PARA REPARACIÓN NAVAL
A.4	ATONIA DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCION	0.4	INCLUSION DEL PUERTO DE CARTAGENA COMO NODO PRINCIPAL EN CORREDOR MEDITERRÁNEO DE LA RED TRANSEUROPEA
A.5	FALTA DE ACCESO FERROVIARIO A LA AMPLIACION DE ESCOMBRERAS	0.5	PUERTO DE EMBARQUE PARA ANIMALES VIVOS
A.6	CONCENTRACION DE INDUSTRIA EN ZONAS PROXIMAS CON ALTOS REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD Y PROTECCION	0.6	POSIBILIDAD DE SUMINISTRO A BUQUES DE GNL y SMALL SCALING
A.7	REDISTRIBUCION DE LA ENTRADA DE GNL EN LA PENINSULA IBERICA. GRAN DISMINUCION DE TRÁFICO.	0.7	DISPONIBILIDAD DE TERRENOS EN ZONA PORTUARIA Y SUS INMEDIACIONES
A.8	INCREMENTO DE GASTOS POR IMPUESTOS Y SUMINISTROS	0.8	DESARROLLO DE ZAL EN POLIGONO DE LOS CAMACHOS CERCANO AL PUERTO
		0.9	GRAN AUMENTO DE EXPORTACIONES HACIA MARRUECOS Y ARGELIA

## ANÁLISIS DE LA EMPRESA

DEBILIDADES		FORTALEZAS	
A	DESCRIPCIÓN	AP/P	DESCRIPCIÓN
D.1	TERMINAL DE CONTENEDORES NO APTA PARA ATENDER PORTACONTENEDORES CON CALADO MAYOR DE 11 m., COMO DEMANDA LA EVOLUCION DE LAS FLOTAS	F.1	FUNCIONAMIENTO CARTAGENA PORT CONTROL
D.2	ESCAZES DE ESPACIO PARA MERCANCIA GENERAL	F.2	IMPORTANTES CRECIMIENTOS DE TRAFICO COMO CONSECUENCIA DE LA IMPLANTACION DE NUEVAS INSTALACIONES INDUSTRIALES.
D.3	GRAN PARTE DEL VOLUMEN DE NEGOCIO EN POCOS CLIENTES	F.3	APROBADOS PLANES DE PROTECCION DEL PUERTO Y MEJORAS EN LOS CONTROLES DE ACCESO
D.4	DIFICULTAD PARA ADECUACION DE LA PLANTILLA AL RITMO DE CRECIMIENTO DEL PUERTO	F.4	LIDERAZGO DE LA APC EN SEGURIDAD Y MEDIOAMBIENTE
		F.5	PUESTA EN VALOR DE ACTUACIONES ENCUADRABLES EN NUEVO OBJETIVO ESTRATEGICO "RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA"
		F.6	RENTABILIDAD Y FORTALEZA ECONOMICA
		F.7	IMPLANTACION DEL LEVANTE SIN PAPELES
		F.8	CONSOLIDACION EN LA CULTURA DE LA EFICIENCIA ENERGETICA



# 02

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



## 2.1. CONDICIONES GENERALES



## 2.1.1. SITUACIÓN

CARTAGENA 2017

LONGITUD	0° 56' OESTE
----------	--------------

LATITUD	37° 35' NORTE
---------	---------------

## 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

REINANTE	S. SW.
----------	--------

DOMINANTE	S. SE.
-----------	--------





### 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

LARGO	400 Km.
MÁXIMA ALTURA DE OLA (2H=HS)	8 m.
MÁXIMA LONGITUD DE OLA (2L)	140 m.
OLA SIGNIFICANTE	6,35 m.

## 2.1.4. MAREAS

MÁXIMA CARRERA DE MAREA	0,65 m.
COTA DE LA B.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	-0,65 m.
COTA DE LA P.M.V.E. RESPECTO AL CERO DEL PUERTO	+0,22 m.

## 2.1.5. ENTRADA

## 2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA

NO EXISTE

## 2.1.5.2. BOCAS DE ENTRADA

BOCAS DE ENTRADA	DÁRSENA DE CARTAGENA	DÁRSENA ESCOMBRERAS
ORIENTACIÓN	N-8°E	N-20°W
ANCHURA	250 m.	1.100 m.
CALADO B.M.V.E.	11,50 m.	25 m.
MÁXIMA CORRIENTE REGISTRADA	-	-

## 2.1.5.3. UTILIZACIÓN DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS

En función del tipo y tamaño de buque.

## 2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRANDO EN EL ÚLTIMO AÑO

	MAYOR ESLORA		MAYOR CALADO	
	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 1	ZONA 2
NOMBRE	FREEDOM OF THE SEAS	-	NEW SUCESS	-
NACIONALIDAD	BAHAMAS	-	LIBERIA	-
G.T.	154.407	-	157.039	-
T.P.M.	10.600	-	297.027	-
ESLORA	338,72	-	330,00	-
CALADO	8,80	-	21,5	-
TIPO	CRUCERO	-	PETROLERO	-
CALADO REAL O LA ENTRADA O SALIDA	8,60	-	21,25	-

## 2.1.6. SUPERFICIE MAYOR DE FLOTACIÓN (HA)

## 2.1.6.1. ZONA 1

ZONA 1	DÁRSENAS			TOTAL
	COMERCIALES	PESQUERA	RESTO	
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>				
DÁRSENA COMERCIAL	108,30	-	-	108,30
DÁRSENA PESQUERA	-	1,23	-	1,23
DÁRSENA DE BOTES	-	-	0,35	0,35
DÁRSENA DE TALLERES	-	-	0,44	0,44
DÁRSENA EMBARCACIONES RECREO	-	-	8,64	8,64
DÁRSENA DE REMOLCADORES	-	-	0,23	0,23
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>				
DÁRSENA COMERCIAL	105,18	-	-	-
<b>TOTAL ZONA 1</b>	<b>213,48</b>	<b>1,23</b>	<b>9,66</b>	<b>224,37</b>

## 2.1.6.2. ZONAS 2

SITUACIÓN	ACCESOS	FONDEADERO	RESTO	TOTAL
FUERA DE DÁRSENAS	209,30	4.462,60	311,10	4.983
<b>TOTAL ZONAS 2</b>	<b>209,30</b>	<b>4.462,60</b>	<b>311,10</b>	<b>4.983</b>



## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

## 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

## 2.2.1.1. MUELLES Y ATRAQUES

NOMBRE DEL SERVICIO	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
<b>EN DÁRSENAS COMERCIALES</b>				
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>				
PANTALÁN ANTIGUO CLUB DE REGATAS	200	4,60	5	Embarcaciones deportivas y de recreo
ALFONSO XII C001 (ESCALA REAL)	141	6,10	54	Embarcaciones turísticas
ALFONSO XII C002	705	11,25	50	Terminal de pasajeros
ALFONSO XII C006	116	8,00	100	Varadero
SANTA LUCÍA C007	146	7,39	7	Embarcaciones auxiliares y remolcadores
SANTA LUCÍA C008	200	11,25	230	Contenedores y mercancía general
SANTA LUCÍA C009	185	11,25	230	Contenedores y mercancía general
SANTA LUCÍA C009(ATRAQUE RO-RO)	49	11,25	15	Contenedores y mercancía general
SAN PEDRO C010 (ATRAQUE RO-RO)	30	11,25	15	Contenedores y mercancía general
SAN PEDRO C010	185	11,25	27 A 50	Mercancía general
SAN PEDRO C011	220	11,25	27 A 50	Mercancía general
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>				
mUELLES EN ZONA COMERCIAL				
pANTALÁN FERTILIZANTES E002	216	7,00	8	Embarcaciones auxiliares
FERTILIZANTES E002	330	7,00	25	Graneles líquidos
PRÍNCIPE FELIPE E003	277	11,10	30	Gas natural licuado (gnl) y graneles sólidos y líquido
PRÍNCIPE FELIPE E004	180	11,90	50	Graneles sólidos
PRÍNCIPE FELIPE E005	175	13,72	100	Graneles sólidos
PRÍNCIPE FELIPE E006	175	13,72	100	Graneles sólidos
ISAAC PERAL E007	240	13,72	110 A 180	Graneles sólidos
ISAAC PERAL E008	240	13,72	110 A 180	Graneles sólidos
ISAAC PERAL E009	150	5,00	30	Embarcaciones auxiliares y remolcadores
<b>MUELLES EN ZONA PETROLÍFERA</b>				
eSPIGÓN SE E010	130	13,20	50	Graneles líquidos, químicos y aceite vegetal
ESPIGÓN SE E011	130	13,20	50	Graneles líquidos, refinados, bioetanol y químicos
ESPIGÓN E012	200	8,00	23	Graneles líq.,Refinados,químicos, aceite vegetal bioetanol y gas licuado de petróleo (glp)
PANTALÁN E013	325	13,20	30	Graneles líquidos, refinados y glp
PANTALÁN E014	325	10,50	30	Graneles líquidos, refinados y glp
MAESE E015	181	9,90	50	Refinados
MAESE E016	181	9,90	50	Refinados, aceite vegetal, y biodiesel
BASTARRECHE E017	400	10,80	8	Refinados
BASTARRECHE E018/ TERMINAL CRUDO	417	21,40	8	Petróleo crudo.Máximo calado a proa 19,50m. Y máximo calado a popa 21,40 m.
PROLONGACIÓN BASTARRECHE, PANTALÁN E020/TERMINAL CRUDO	450	24,00	38	Petróleo crudo
Muelle Polivalente E021	288	21,00	25	Graneles sólidos
Muelle Polivalente E022	288	21,00	25	Graneles sólidos
Muelle Sur E023	301	21,00	30	Graneles sólidos
Muelle Sur E024	300	21,00	30	Graneles sólidos
Dique SW E025	411	26,00	24	Dique de abrigo, buques en espera
Dique SW E026	371	26,00	24	Dique de abrigo, buques en espera
<b>TOTAL</b>	<b>8.858</b>			

NOMBRE DEL SERVICIO	LONGITUD (m)	CALADO (m)	ANCHO (m)	EMPLEOS
<b>EN DÁRSENAS PESQUERAS</b>				
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>				
CONTORNO DÁRSENA PESQUERA	408	3,60	11 A 40	Pesca
DIQUE DE SANTIAGO (ESTE)	196	7,60	4	Pesca
DÁRSENA DE SANTIAGO APOSTOL	167	3,60	1	Pesca
ALFONSO XII C006	116	8,00	100	Varadero
<b>TOTAL</b>	<b>8.858</b>			
<b>EN OTRAS DÁRSENAS DE CARTAGENA</b>				
DÁRSENA DPORTIVA	1609	12,10	13	Embarcaciones deportivas de recreo
DÁRSENA DE BOTES	255	3,6/1,2	2 A 3,5	Embarcaciones menores
DÁRSENA DE TALLERES	285	3,6/1,2	5	Embarcaciones de la autoridad portuaria
DÁRSENA DE REMOLCADORES	186	3,80	4 A 16	Remolcadores
<b>TOTAL</b>	<b>2.335</b>			
<b>TOTAL DEL SERVICIO</b>				
DE PARTICULARES				
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>				
MUELLE EN ZONA COMERCIAL DE CURRA	600	11,60	46	Ministerio de defensa
DÁRSENA DEPORTIVA	1.080	9,00	0	Embarcaciones deportivas de recreo
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>				
MUELLES EN ZONA COMERCIAL				
METANEROS E001	445	12,50	54	(Lng) gas natural licuado
<b>TOTAL DE PARTICULARES</b>	<b>2.133</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>14.097</b>			



## 2.2.1.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

EMPLEO	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)					TOTAL	C<4
	C>=12	12>C>=10	10>C>=8	8>C>=6	6>C>=4		
<b>DEL SERVICIO</b>							
MUELLES COMERCIALES							
MERCANC. GENERAL	0	405	0	0	0	405	0
CONVENCIONAL							
CONTENEDORES	0	385	0	0	0	385	0
ATRAQUES RO-RO	0	79	0	0	0	79	0
GRANELES SÓLIDOS SIN	1.797	72	0	0	0	1.869	0
INSTALACIÓN ESPECIAL							
GRANELES SÓLIDOS CON	210	246	0	0	0	456	0
INSTALACIÓN ESPECIAL							
GRANELES LÍQUIDOS	1.452	864	562	330	0	3.208	0
PASAJEROS	0	565	0	0	0	565	0
OTROS MUELLES							
PESCA	0	0	0	196	0	196	575
VARIOS	822	1.609	332	287	350	3.400	726
TOTAL SERVICIO	4.281	4.225	894	813	350	10.563	1.301
<b>DE PARTICULARES</b>							
MUELLES COMERCIALES							
GRANELES LÍQUIDOS	445	0	0	0	0	445	0
OTROS MUELLES							
VARIOS	0	600	1.088	0	0	1.688	0
TOTAL PARTICULARES	445	600	1.088	0	0	2.133	0
<b>TOTAL</b>	<b>4.726</b>	<b>4.825</b>	<b>1.982</b>	<b>813</b>	<b>350</b>	<b>12.696</b>	<b>1.301</b>



2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y AÉREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>)

MUELLE	DESIGNACIÓN	METROS LINEALES CON CALADO "C" (m)			VIALES	RESTO	TOTAL
		DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS	CERRADOS			
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>							
MUELLE ALFONSO XII ZONA OESTE Y CENTRO	-	-	-	-	13.963	76.707	90.670
MUELLE ALFONSO XII ZONA ESTE	-	-	-	755	2.412	29.396	32.563
DÁRSENA PESQUERA ZONA TALLERES	-	-	-	-	9.759	32.305	42.064
MUELLE SANTA LUCÍA	-	109.495	-	-	10.355	7.324	127.174
MUELLE SAN PEDRO	-	97.874	-	14.174	19.379	914	132.341
ZONA DIQUE CURRA DÁRSENAREMOLCADORES	-	-	-	-	12.664	7.171	19.835
DIQUE NAVIDAD	-	-	-	-	2.328	8.635	10.963
COSTA	-	-	-	-	-	7.189	7.189
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>							
MUELLE METANEROS	-	-	-	-	-	15.392	15.392
MUELLE FERTILIZANTES	-	-	-	-	-	54.331	54.331
MUELLE PRÍNCIPE FELIPE	-	58.282	-	13.905	1.225	42.849	116.261
MUELLE ISAAC PERAL	-	57.335	-	20.516	8.689	77.466	164.006
FANGAL	-	-	-	22.339	9.585	245.333	277.257
ATRAQUE SURESTE ESPIGÓN Y PANTALÁN	-	-	-	29.300	4.457	117.010	150.767
MUELLE MAESE	-	-	-	-	4.374	106.446	110.820
MUELLE SUR	-	-	-	10.000	-	7.776	17.776
DIQUE BASTARRECHE	-	-	-	-	-	10.881	10.881
PANTALÁN PROLONG. BASTARRECHE	-	-	-	-	-	9.687	9.687
DIQUE SUROESTE	-	-	-	-	-	21.314	21.314
MONTE	-	-	-	-	-	179.169	179.169
ZAIL	-	109.124	-	-	20.000	212.760	341.884
MUELLE POLIVALENTE	-	-	-	-	-	231.605	231.605
<b>CARRETERAS</b>							
CTRA. CONEXIÓN Y FERROCARRIL	-	-	-	-	28.381	-	28.381
CTRA.DE SERVICIO ZONA NORTE	-	-	-	-	26.879	20.557	47.436
CTRA.DE SERVICIO ZONA SUR	-	-	-	-	87.025	-	87.025
<b>TOTAL</b>		<b>432.110</b>		<b>110.989</b>	<b>261.475</b>	<b>1.522.217</b>	<b>2.326.791</b>
FUERA DE LA ZONA DE SERVICIO	DEPÓSITO FRANCO	6.000		4.200			10.200

## 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

SITUACIÓN	DENOMINACIÓN	PROPIETARIO	CAPACIDAD (m <sup>3</sup> ) ALMACENAMIENTO	OBSERVACIONES
MUELLE DE SAN PEDRO	Almacén Frigorífico	DANIEL GÓMEZ	10.550	Frutos, pescados, carnes y productos alimenticios
LONJA DE PESCADO	Almacén Frigorífico	Del servicio, cedido en uso la cofradía de pescadores	4.500	Cámara para cajas de pescado
LONJA DE PESCADO	Almacén Frigorífico	Del servicio, cedido en uso A la cofradía de pescadores	1.000	Cámara para barras de hielo
MUELLE DE SAN PEDRO (TINGLADO)	Almacén Frigorífico	Autoridad portuaria (En concesión)	24.114	Frutos, pescados, carnes y productos s.Alimenticios
MUELLE DE SAN PEDRO PARA SUMINISTRO (TINGLADO)	Almacén Frigorífico	Autoridad portuaria (En concesión)	7.536	Frutos, pescados, carnes y productos s.Alimenticios
MUELLE ALFONSO XII EXTREMO E	Fábrica de hielo	Cofradía de pescadores		Tiene una capacidad de producción de 20 tn/día mediante 2 generadores de 10 tn/día

## 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

No hay.

## 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACIÓN	SITUACIÓN	SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) ÁREA (m <sup>2</sup> )
LONJA DE PESCADO	MUELLE O. DE LA DÁRSENA PESQUERA	1.425
PREPARACIÓN Y ENVASE DE PESCADO	EN LA LONJA DE PESCADO	220
INSTALACIÓN DE REPARACIÓN Y SECADORES DE REDES	MUELLE E. DE LA DÁRSENA PESQUERA	4.500





## 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

SITUACIÓN	PROPIETARIO	USO	CARACTERÍSTICAS
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>			
MUELLE ALFONSO XII EXPLANADA OESTE	AUTORIDAD PORTUARIA	Oficinas y viviendas	1.639 M <sup>2</sup> , 2 plantas
MUELLE ALFONSO XII EXPLANADA OESTE	MINISTERIO DE HACIENDA	Aduanas, oficinas, almacenes, viviendas	925 M <sup>2</sup> , 2 plantas
MUELLE SANTA LUCÍA	AUTORIDAD PORTUARIA	Servicios oficiales y usuarios	734 M <sup>2</sup> , 2 plantas
MUELLE SANTA LUCÍA	AUTORIDAD PORTUARIA	Puesto de inspección fronteriza	100 M <sup>2</sup>
MUELLE SANTA LUCÍA	AUTORIDAD PORTUARIA	Oficinas	685 M <sup>2</sup> , 2 plantas
MUELLE SANTA LUCÍA	AUTORIDAD PORTUARIA	Edificio centro de servicio	1.000 M <sup>2</sup> , 2 plantas
MUELLE DE SAN PEDRO	AUTORIDAD PORTUARIA	Puesto de inspección fronteriza	314,50 M <sup>2</sup>
DIQUE DE CURRA	AUTORIDAD PORTUARIA	Servicio de amarre	190 M <sup>2</sup> , 2 plantas
MUELLE DE SAN PEDRO	AUTORIDAD PORTUARIA	Báscula de pesaje de camiones	Una de 60 tm
<b>DÁRSENA ESCOMBRERAS</b>			
MUELLE DE MAESE	AUTORIDAD PORTUARIA	Oficina inspección de muelles	85 M <sup>2</sup> , 1 planta
MUELLE PRÍNCIPE FELIPE	AUTORIDAD PORTUARIA	Servicio oficiales y usuarios	276 M <sup>2</sup> , 2 plantas
MUELLE DE MAESE	AUTORIDAD PORTUARIA	Despachos usuarios	104 M <sup>2</sup> , 1 planta
MUELLE PRÍNCIPE FELIPE	AUTORIDAD PORTUARIA	Báscula de pesaje de camiones	2 De 60 m <sup>2</sup>

## 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

DENOMINACIÓN	LONGITUD (m)	CARACTERÍSTICAS
DIQUE DE CURRA	600	En talud de escollera y bloques, con espaldón
DIQUE DE NAVIDAD	190	En talud de escollera y bloques, con espaldón
DIQUE SUROESTE	1.000	Vertical de cajones con espaldón





### 2.2.9. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

BALIZAMIENTO DEL PUERTO DE CARTAGENA, AÑO 2.014

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y LETRA EN EL PLANO	NOMBRE Y POSICIÓN	COLOR DE LA LUZ	DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE Y ALTURA SOBRE EL N.M.M. EN METROS	RITMO DE LA LUZ Y CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN M.N.
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>					
23191	Ext se canal entre dique sw e i. Escombreras	Rojo	Señal de tráfico portuario. Mensaje principal "los barcos no deben pasar", consta de tres luces dispuestas verticalmente	Luz fija	1
B)	37° 33,552' n 00° 57,998' w				
23192	Ext sw canal entre dique sw e i. Escombreras	Rojo	Señal de tráfico portuario. Mensaje principal "los barcos no deben pasar", consta de tres luces dispuestas verticalmente	Luz fija	1
C)	37° 33,581' n 00° 58,305' w				
23210	Dique abrigo. Extr.	Verde	Torre cilíndrica blanca con tercio superior verde	D. V. 3S.	10
D)	Lat. N. - 37°34,013' Long. W.- 00°58,757'			0,5 + <u>2,5</u> = 3S.	
23230	Duque alba extr atraque 315000 tpm	Amarillo	Marca especial, espeque cilíndrico amarillo, marca de tope aspa amarilla (cruz san andrés)	D. A. 3 S.	5
E)	Lat n.- 37°34,131' long w.- 00°58,399' w			0,5 + <u>2,5</u> = 3 S.	
23240	Dique-muelle bastarrece	Verde	Torre troncopiramidal blanca Parte superior verde 10 m.	Gp. D. (2) V 7 s. 0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> = 7 S. Obscud 319° - 075°	5
F)	Lat. N.-37° 34,153' n long.W.- 00° 58,041' w				
23260	Punta del gate. (Boya)	Rojo	Boya cilíndrica roja. Marca -.La. Br. 5 M.	D.R.- 3 S. 0,5+ <u>2,5</u> = 3 S.	5
G)	Lat. N.- 37° 34,387' n long. W.- 00° 58,172' w				



Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y LETRA EN EL PLANO	NOMBRE Y POSICIÓN	COLOR DE LA LUZ	DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE Y ALTURA SOBRE EL N.M.M. EN METROS	RITMO DE LA LUZ Y CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN M.N.
23268  H)	Luz sectorial en muelle de maese  37° 33,849' n 00° 57,557' w	Verde, blanco y rojo	Señal instalada sobre plataforma, angulos:  Verde del 128° 57' 11,5" Al 134° 8' 53,9"  Blanco del 134° 8' 53,9" Al 144° 5' 25,4"  Rojo del 144° 5' 25,4" Al 158° 27' 7,6"	Señal instalada sobre plataforma, angulos:  Verde del 128° 57' 11,5" al 134° 8' 53,9"  Blanco del 134° 8' 53,9" al 144° 5' 25,4"  Rojo del 144° 5' 25,4" al 158° 27' 7,6"	3
23270  I)	Duque alba ext. M/pantalán.  37° 34,075 n 00° 57,586' w	Rojo	Columna cilíndrica roja c./Banda central verde. (Bifurcación) 7 m.	Gp.D. (2 + 1) R. 14,5 s.  0,5+1,0+0,5+3,0 +0,5+9,0=14,5	3
23340  J)	Atraque se. (Pantalán ang. Nw)  37° 34,050 n 00° 57,223' W	Verde	Columna cilíndrica verde  7 M.	Gp. D. (3) V. 9 S.  2(0,5 + 1,5)+0,5 + 4,5= 9 S.	1
23347  K)	Muelle de isaac peral. Ang. Se.  37° 34,077' n 00° 57,148' w	Rojo	Columna cilíndrica roja  7 M	D.R. 3S.  0,5+2,5 = 3S.	1
23350  L)	Muelle príncipe felipe. Ang. S  37° 34,205' n 00° 57,540' w	Rojo	Columna cilíndrica roja.  7 M.	Gp.D. (4) R. 12 S.  3(0,5+1,5)+0,5 +5,5 = 12S.	1
23261  M)	Luz sectorial en el muelle p. Felipe. Ang. Sw  37° 34,276' n 00° 57,619' w	Verde, blanco y rojo	Torre metálica de color blanco. Angulos:  Verde del 88° 3' 10,1" Al 93° 5' 4,6"  Blanco del 93° 5' 4,6" Al 95° 5' 2,4"  Rojo del 95° 5' 2,4" Al 98° 3' 45,4"	Isofase 4 s.  2 + 2 = 4 S.  14M	5
23360  N)	. P/felipe. Ang.Sw  37° 34,277' n 00° 57,620' w	Verde	Columna cilíndrica verde c/banda  Central roja (bifurcación) 7 m.	Gp.D.(2+1) V. 16S.  1,0+1,0+1,0+3,0 +1,0+9,0= 16 S	1
23265  O)	Atraque embarcaciones auxiliares. Extremo  37° 34,400' n 00° 57,714' w	Rojo	Columna cilíndrica roja  5 M.	Ct. R. 1 S  0,5+0'5 = 1 S.	1
23262  P)	Atraque de metaneros ang e.  37° 34,420' n 00° 57,761' w	Rojo	Columna cilíndrica roja  Dos luces sincronizadas 8 m.	Gp. D. (3) R. 10S.  2(0,5+1,5) +0,5 +5,5 = 10S.	1
23264	Atraque de metaneros ang. W.		Columna cilíndrica roja.	Gp. D. (2) R. 7S.	

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y LETRA EN EL PLANO	NOMBRE Y POSICIÓN	COLOR DE LA LUZ	DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE Y ALTURA SOBRE EL N.M.M. EN METROS	RITMO DE LA LUZ Y CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN M.N.
Q)	37° 34,422' n 00° 58,064' w	Rojo	Dos luces sincronizadas 8 m.	0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> = 7S.	1
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>					
23390	Bajo de las losas.		Torre octogonal amarilla y negra.- (Cardinal sur). 5 M.	Gp.Rp.(6)B.+ DI. 15 S.	
R)	37° 34,515 n 00° 58,494' w	Blanco		6(0,5+ <u>0,5</u> ) +2,0+ <u>7,0</u> = 15 S.	5
<b>ESTACIÓN CALIBRACIÓN MAGNÉTICA</b>					
23400	Boya sw	Amarillo	Boya amarilla, marca de tope cruz de s. Andrés	D. A. 2 S.	3
S)	Lat. N.- 37° 34,7' Long. W.- 00° 58,7'			0,5 + <u>1,5</u> = 2 S.	
23401	Boya nw	Amarillo	"	"	"
T)	Lat. N.- 37° 34,8' Long. W.- 00° 58,6'				
<b>LÍNEA DE MAGNETÓMETROS</b>					
23402	Boya nº 1 Lat. N.- 37° 34,7' Long. W.- 00° 58,5'	Amarillo	Boya esférica amarilla	Ciega	
23403	Boya nº 2 Lat. N.- 37° 34,7' Long. W.- 00° 58,6'	"	"	"	
23404	Boya nº 3 Lat. N.- 37° 34,7' Long. W.- 00° 58,6'	"	"	"	
23430	Bajo de santa ana.(Boya)		Boya cónica verde	Gp.D. (2) V. 7 S.	
U)	37° 34,944' n 00° 58,808' w	Verde	Marca.- La er 5 m.	0,5+ <u>1,5</u> +0,5+ <u>4,5</u> = 7 S.	5
23450	Dique de navidad. Extr.		Torreta cilíndrica blanca .Banda roja en su p/ superior. 15 M	Gp.D. (2) R. 10 S	
V)	37° 35,067' n 59,054' w	0° Rojo		1,0+ <u>2,0</u> +1,0+ <u>6,0</u> = 10 S.	10
23470	Dique de la curra. Extr.		Torreta cilíndrica blanca. Banda Verde en su p./Superior. 14 M.	Gp.D. (3) V. 14 S.	
W)	37° 35,342' n 00° 59,004' w	Verde		2(0,5+ <u>2,5</u> ) +0,5+ <u>7,5</u> = 14 S.	5
23460	Diq. Rompeolas flotan espalmador ex	Rojo	Columna cilíndrica color rojo, lateral de babor.	Ct. R. 1S.	1
X)	37° 35,328' n 00° 59,243' w			0,25 + <u>0,75</u> = 1 S.	
23480	Muelle del carbón. Extr.		Columna cilíndrica roja con banda verde (bifurcación) 8 m.	Gp.D.(2+1) R. 14,5 S.	3
Y)	37° 35,433' n 00° 59,211' w	Rojo		0,5+ <u>1</u> +0,5+ <u>3</u> +0,5+ <u>9</u> =14,5S.	

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y LETRA EN EL PLANO	NOMBRE Y POSICIÓN	COLOR DE LA LUZ	DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE Y ALTURA SOBRE EL N.M.M. EN METROS	RITMO DE LA LUZ Y CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN M.N.
23530	Muelle poniente.(Club de regatas)		Columna cilíndrica verde.	Oc. V. 3 S.	
Z)	37° 35,817' n 00° 59,252' w	Verde	5 M.	2,5+0,5= 3 S.	1
23540	Puerto deportivo. Dique extr.		Columna prismática triangular. Color verde. 5 M.	Ct. V. 1,0 S.	
Aa)	37° 35,761' n 00° 59,119' w	Verde		0,25+0,75= 1,0 S.	1
23542	Atraque de cruceros. Extr w. D. Alba	Verde	Torre troncocónica verde 3m.	D.A. 3S	
Ab)	37° 35,719' n 00° 59,133' w			0,5+2,5 = 3 S.	1
23545	Dárs. Yates. Dique extr.	Rojo	Columna cilíndrica roja 3m.	Gp d (3) r 9 s	
Ac)	37° 35,745' n 00° 58,756' w			2(0,5+1,5)+0,5 +4,5 = 9 S.	1
23456	Dárs. Yates. Contradique ang sw	Verde	Poste cilíndrico verde con banda roja en el centro 3m.	Gp d (2+1) v 12 s.	
Ad)	37° 35,815' n 00° 58,644' w			0,3+0,7+0,3+2,7 + 0,3+7,7= 12S	1
23548	Muelle de stª Lucía. Ang.Nw.		Columna cilíndrica verde	Gp.D. (4) V. 12 S.	
Ae)	37° 35,776' n 00° 58,535' w	Verde	5 M.	3(0,5+1,5) +0,5+5,5= 12 S.	1
23550	Dique -muelle de santiago.		Columna cilíndrica roja	Gp. D. (4) R 11 s.	
Af)	37° 35,814' n 00° 58,507' w	Rojo	5 M.	3(0,5+1,5) +0,5+4,5 = 11 S.	1
23555	Duque alba ext. M/santa lucía		Columna cilíndrica verde con banda central roja. 5 M.	Gp.D. (2+1) V. 16 S.	
Ag)	37° 35,807' n 00° 58,459' w	Verde		3(0,5+1,5) +0,5+4,5 = 11 S.	1
23570	Muelle de talleres. Ang. Nw.		Columna cilíndrica verde.	D.V. 3 S.	
Ah)	37° 35,843' n' 00° 58,482' w	Verde	5 M.	0,5+2,5= 3 S.	1
<b>LA ALGAMECA GRANDE</b>					
23120	Dique extremo		Torreta troncocónica. Blanca y amarilla	Gp. D. (4) R. 12 S.	
Ai)	37° 35,023' n 01° 00,331' w	Rojo	5 M	3(0,5+1,0)+0,5+7,0 = 12 S.	7
23130	En una punta.		Torreta troncocónica blanca y amarilla	Gp. D. (3) V. 12 S.	
Aj)	37° 35,123' n 01° 00,259' w	Verde	8 M	2(0,5+1,5)+0,5+7,5 = 12 S.	3
23140	Muelle extr.	Verde	Poste gris	F. V. Ocas. Funciona solo	2
Ak)	37° 35,141' n 01° 00,454' w		7 M.	Practicas de buceo.	

### 2.3. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

REGIÓN DE MURCIA. AÑO 2.010

Nº EN EL LIBRO DE FAROS Y LETRA EN EL PLANO	NOMBRE Y POSICIÓN	COLOR DE LA LUZ	DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE Y ALTURA SOBRE EL N.M.M. EN METROS	RITMO DE LA LUZ Y CARACTERÍSTICA	ALCANCE EN M.N.
<b>ÁGUILAS</b>					
22900	PUNTA NEGRA 37° 24,099' N 01° 34,678' W	BLANCO	TORRE A BANDAS BLANCAS Y NEGRAS 30	Gp. D. (2) B. 5 s. 0,5+1,0+0,5+3,0= 5 s.	13
22940	ISLOTE DE LA AGUILICA 7° 24,173' N 01° 34,001' W	VERDE	TORRETA CUADRANGULAR BLANCA 19 m	D. V. 3 s. 0,3 + 2,7 = 3 s.	3
<b>MAZARRÓN</b>					
23000	FARO DE MAZARRÓN 37° 33,634' N 01° 15,281' W	BLANCO	TORRE Y EDIFICIO BLANCOS 65 m	Gp. Oc. (1+2) B 13,5 s. 4,5+1,0+4,5+1,0 +1,5+1,0=13,5	15
<b>CARTAGENA</b>					
23070 a)	FARO DE CABO TIÑOSO 37° 32,124' N 01° 06,522' W	BLANCO	TORRE Y EDIFICIO BLANCOS 146 m.	Gp.D. (1 + 3) B. 20 s. 0,2+6,4+0,2+3,2+0,2+ 3,2+0,2+6,4 = 20 s.	24
23190 a)	FARO ISLOTE DE ESCOMBRERAS 37° 33,549' N 01° 06,522' W	BLANCO	TORRE CILINDRICA SOBRE CASA BLANCA 65 m.	DB - 5 s. 0,2+4,8= 5 s.	17
<b>PORTMÁN</b>					
23660	PUNTA DE LA CHAPA 37° 34,751' N 00° 50,525' W	BLANCO	TORRE Y EDIFICIO BLANCO 49 m.	Oc. B. 3,5 s. 2,5 + 1,0 = 3,5 s.	13
<b>CABO DE PALOS</b>					
23800	FARO DE CABO DE PALOS 37° 38,080' N 00° 41,420' W	BLANCO	TORRE CILINDRICA GRIS. 81 m.	Gp. D.(2) B. 10 s. 0,3+2,2+0,3 +7,2 = 10 s.	23
23850	HORMIGA GRANDE 37° 39,326' N 00° 38,960' W	BLANCO	TORRE Y EDIFICIO BLANCO. 24 m.	Gp. D. (3) B. 14 s. 2(0,8+2,2)+0,8 +7,2= 14 s.	8
23950	EL ESTACIO. 37° 44,741' N 00° 43,555' W	BLANCO	TORRE CILINDRICA A BANDAS BLANCAS Y NEGRAS. 32 m.	Gp. D. (4) B. 20 s. 3(1,2+2,4)+1,2 +8,0 = 20 s.	14
<b>SEÑALES DE NIEBLA Y RADIOSEÑALES CABO DE PALOS</b>					
359	DGPS, FARO DE CABO DE PALOS			Frecuencia 302 KHz Tipo de emisión G1D	
<b>MAR MENOR</b>					
23960.35	BAJO DE LA GALERA 37° 42,699' N 00° 45,100' W	Blanco	Señal de peligro aislado. Mastil cilíndrico negro con banda roja en el centro. Marca de tope, dos esferas negras superpuestas.	Gp. D. (2) B 10s. 1 + 2 + 1 + 6 = 10s.	1
23960.32	BOYA NUFRÁGIO 37° 45,020' N 00° 44,770' W	Azul y Amarillo	Peligro Nuevo. Franjas verticales, azul y amarillas	Gp. D. (2), 3s. Azul (1 + 0,5) + Amarillo (1 + 0,5) = 3s	1

## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

## 2.4.1. DIQUES

## 2.4.1.1. DIQUES SECOS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	ESLORA (m)	MANGA (m)	CALADO PREFERIDO AL O DEL PUERTO (m)	CAPACIDAD (Tm)
Dársena del arsenal militar	Navantia	216	30	6	10.000
(Mayor buque admisible)		173	22	4,5	10.000

## 2.4.1.2. DIQUES FLOTANTES

PROPIETARIO	ESLORA (m)		MANGA (m)		CALADO MAX. (m)		FUERZA ASCENSIONAL		AÑO DE CONSTRUCCIÓN
	EXT	INT	EXT	INT	EXT	INT	EXT	INT	
Navantia	119,88	120	27,08	-	19,80	8,87	5,30	5.500	1.925

## 2.4.2. VARADEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº RAMPAS IGUALES	LONG. RAMPA (m)	ANCHURA (m)	PENDIENTE (m)	CALADO EN EL EXTREMO (m)	MAX. TM BUQUE ADMISIBLE (m)
Arsenal Militar							
Grada Norte	Marina	1	72	11	7	2	50
Grada Central	Marina	1	125,5	11	7	5,82	440
Grada Sur	Marina	1	106	11	6	3,51	130
Carenero Múltiple	Navantia	Plataforma de 130x25 m. con capacidad neta de izado de 8.740 Tm. Aparcamiento para parado simultáneo de 11 buques de eslora 70y90m. Eslora máxima de 130m.					
Travelift	Cofradía de Pescadores	Capacidad de elevación: 200 Tm. Superficie de aparcamiento 7.199 m2					

## 2.4.3. ASTILLEROS

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº GRADAS	LONG. GRADAS (m)	ANCHURA (m)
Navantia (Dársena del arsenal)	Navantia	3	176	19,1





## 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	SITUACIÓN	Nº TOMAS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA	CAPACIDAD HORARIA DE CADA MUELLE	SUMINISTRADOR
<b>DÁRSENA DE CARTAGENA</b>					
Agua	Santa Lucía, C007, C008, C009	10	35 Tm	50 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	San Pedro, C010,C011	11	35 Tm	50 Tm	Autoridad Portuaria
Combustibles líquidos para embarcaciones de recreo	Dársena Deportiva		1,5 Tm	1,5 Tm	Cepsa
Combustibles líquidos para buques de menos de 50 m. de eslora	Dársena Pesquera		1,5 Tm	1,5 Tm	Repsol Comercial
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>					
Agua	Príncipe Felipe E003,E004, E005,E006	9	60 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Isaac Peral,	10	60 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Espigón Sureste E010,E011	4	50 Tm	80 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Espigón E012	2	50 Tm	80 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Pantalán E013, E014	6	50 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Maese E015,E016	4	60 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Bastarreche E017,E018	10	60 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Prolongación Bastarreche	2	60 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	M.Polivalente E021, E022	5	50 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Muelle Sur E023, E024	5	50 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Agua	Dique Suroeste E025, E026	8	50 Tm	100 Tm	Autoridad Portuaria
Fuelóleo / FUEL-OIL	Maese E016	1x6"		300 Tm	Repsol Petróleo
	Bastarreche E017	1x8"		500 Tm	Repsol Petróleo
	Bastarreche E018	1x16"		500 Tm	Repsol Petróleo
	Prolongación Bastarreche	1x8"		500 Tm	Repsol Petróleo
	Pantalán, E020				
Gasóleo	Pantalán E013	1x10"		500 Tm	Repsol Petróleo
	Pantalán E014	1x10"		500 Tm	Repsol Petróleo
	Maese E015	1x4"		300 Tm	Repsol Petróleo
	Maese E016	1x8"		500 Tm	Repsol Petróleo
	Bastarreche E017	1x4"		300 Tm	Repsol Petróleo
	Bastarreche E018	1x4"		300 Tm	Repsol Petróleo
	Prolongación Bastarreche	1x8"		500 Tm	Repsol Petróleo
	Pantalán, E020				

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

## 2.5.1. GRÚAS

## 2.5.1.1. GRÚAS DE MUELLES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm) S.W.L.	ALTURA (m) SOBRE EL B.M.V.E.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
<b>MUELLES DE SERVICIO</b>									
Muelle santa lucía	Ute bdt	1	Contenedores	Duro-felguera	Eléctrica	40	30	27 Izados	2000
Muelle santa lucía	Ute tmc-dgsp	1	Contenedores	Liebherr	Eléctrica	57	37	27 Izados	2000
Muelle santa lucía	Ute bdt	1	Contenedores	Macosa	Eléctrica	35	27	25 Izados	1990
Muelle san pedro	Dgsp	1	Pórtico	Macosa	Eléctrica	30	25	250	1978
Muelle san pedro	Dgsp	3	Pórtico	Tegsa	Eléctrica	6	23	60 - 90	1969
Muelle príncipe felipe	Ership, s.A.	1	Pórtico	Duro-felguera	Eléctrica	12	22	100	1983
Muelle san pedro	Tmc	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	16	22	150	1988
Muelle isaac peral	Ership, s.A.	1	Pórtico	Duro-felguera	Eléctrica	30	25	250	1976

## 2.5.1.2. GRÚAS DE MUELLES

SITUACIÓN	PROPIETARIO	Nº	TIPO	MARCA	ENERGÍA QUE EMPLEA	FUERZA (Tm) S.W.L.	ALTURA (m) SOBRE EL B.M.V.E.	RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Muelle santa lucía	Dgsp	1	Móvil	Liebherr	Diesel	64	21,5	350	2007
Muelle isaac peral	Ership, s.A.	1	Móvil	Gottwald	Diesel	100	23,7	1.500	2012
Muelle isaac peral	Ership, s.A.	1	Móvil	Gottwald	Diesel	80	26	1.500	2002
Muelle isaac peral	Bergé	1	Móvil	Gottwald	Diesel	63	25	1.000	2003
Muelle sur	Ership, s.A.	1	Móvil	Gottwald	Diesel	100	23,7	1.500	2012
Muelle sur	Ership, s.A.	1	Móvil	Liebherr	Diesel	144	28,5	1.800	2007
Muelle sur	Ership, s.A.	1	Móvil	Terex-gottwald	Diesel	100	23,7	1.500	2016

## 2.5.1.3. NÚMERO DE GRÚAS, RESUMEN

TIPO	DEL SERVICIO	DE PARTICULAES	TOTAL
<b>Portacontenedores</b>	0	3	3
<b>De Pórtico</b>			
Hasta 6 Tm.	0	3	3
Entre 7 y 12 Tm.	0	1	1
Entre 13 y 16 Tm.	0	2	2
Mayor de 16 Tm.	0	2	2
TOTAL/TOTAL CRANES	0	11	11
Automóviles	0	7	7
Otras grúas	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>18</b>

## 2.5.2. NÚMERO DE GRÚAS, RESUMEN

SITUACIÓN	PROPIETARIO	AÑO CONSTRUCCIÓN	CARACTERÍSTICAS
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>			
Atraque de Metaneros	Enagás, S.A.	1997	Terminal para descarga de gas natural licuado
Muelle fertilizantes	Fosfatos de Cartagena, S.L.	2003	Terminal para descarga de ácido fosfórico
Muelle Príncipe Felipe	Enagás, S.A.	1997	Terminal para descarga de gas natural licuado
Muelle Príncipe Felipe	Fomento y desarrollo agrícola, S.A. (FOMDESA)	2001	Cinco naves de almacenamiento de fertilizantes sólidos a granel de 38.220 m <sup>2</sup> . Ocho depósitos cilíndricos de almacenamiento de fertilizantes líquidos de 2.000 m <sup>2</sup> cada uno. Descarga de líquidos mediante tubería.
Muelle Príncipe Felipe	Cementos Colacem España, S.L.U.	1998	Nave-almacén de 10.000Tm., tuberías para descarga e instalación de ensacado de cemento.
Muelle Príncipe Felipe	ARIV 11-74, S.L.	2015	Dos Silos de 5.000 Tm y tuberías de descarga e instalación de ensacado de cemento.
Muelle Príncipe Felipe	Holcim España, S.A.	2002	Dos silos de cemento de 14.600 Tm., tuberías para descarga e instalación de ensacado de cemento.
Muelle Isaac Peral	Bunge Ibérica, S.A.	2006	Dos tolvas y cinta transportadora para descarga de cereales.
Atraque Sureste y Espigón	Alkion Terminal Cartagena, S.A.	1998/2003	Terminal carga de fenol, acetona e hidróxido sódico
Atraque Sureste y Espigón	Bunge Ibérica, S.A.	2007	Terminal para carga de aceites vegetales.
Atraque Sureste y Espigón	Ecocarburantes Españoles, S.A.	2010	Terminal de carga de bioetanol.
Atraque Sureste	Terminal Logística Cartagena, S.A. TERLOCAR	2002	Terminal de descarga de hidrocarburos.
Atraque Sureste	Felguera-I.H.I.	2002	Terminal de descarga de hidrocarburos.
Atraque Sureste	Iberian Lube Base Oils Company, S.A. (ILBOC)	2012	Terminal de carga de aceites lubricantes y otros derivados petroquímicos
Atraque Sureste y Pantalán	CLH	2006	Terminal de descarga de hidrocarburos. Terminal de descarga de GLP.
Atraque Sureste	Compañía Gas Licuado Zaragoza S.A. (Zeta Gas)	2003	Terminal de descarga de GLP.
Espigón	Repsol Butano, S.A.	2004	Terminal de descarga de GLP.
Pantalán, Maese y Bastarrece	Repsol Petróleo, S.A.	1971/2004	Terminal de descarga de hidrocarburos.
Pantalán	Repsol Butano, S.A.	2004	Terminal de descarga de GLP.
Maese	Masol Cartagena Biofuel, S.L.U.	2008	Terminal de carga de aceites vegetal y biodiesel.
Maese	Iberian Lube Base Oils Company, S.A. (ILBOC)	2012	Terminal de carga de aceites lubricantes y otros derivados petroquímicos
Prolongación Bastarrece	Repsol Petróleo, S.A.	2009	Terminal de descarga de petróleo crudo hasta 315.000 TPM con cuatro brazos articulados para 3.500 Tm/h cada uno.

## 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

No hay.

## 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
<b>CARRETILLAS ELEVADORAS</b>				
	Manipulación de mercancías, S.L.	15	Gas-Oil	Carga 3 Tm.
	Manipulación de mercancías, S.L.	4	Eléctrica	Carga 1,5 y 2 Tm.
	Agencia Marítima Blázquez, S.A.	3	Gas-Oil	Carga 3 Tm.
	Agencia Marítima Blázquez, S.A.	1	Gas-Oil	Carga 12 Tm.
	Terminal Marítima de Cartagena, S.L.	2	Gas-Oil	Carga 3 y 4 Tm.
<b>CARRETILLAS PORTACONTENEDORES</b>				
	Agencia Marítima Blázquez, S.A.	4	Gas-Oil	Carga 23, 28 y 41 Tm.
	Terminal Marítima de Cartagena, S.L.	3	Gas-Oil	Carga 18, 25 y 25 Tm.
	Terminal Marítima de Cartagena, S.L.	4	Gas-Oil	Carga 45 Tm
	Manipulación de mercancías, S.L.	9	Gas-Oil	Carga 30 Tm.
	Manipulación de mercancías, S.L.	3	Gas-Oil	Carga 45 Tm.
<b>CUCHARAS</b>				
	Usuarios varios	15		Capacidad de 8 a 47 m <sup>3</sup>
<b>TOLVAS</b>				
	Ership, S.A.	1	Eléctrica	Capacidad de 10 m <sup>3</sup>
	Ership, S.A.	1	Eléctrica	Capacidad de 120 m <sup>3</sup>
	Ership, S.A.	2	Eléctrica	Capacidad de 132 m <sup>3</sup>
	Bergé Marítima, S.A.	2		
<b>BÁSCULAS</b>				
	Del Servicio	2	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones
	Ership, S.A.	4	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones
	Agrosur	2	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones
	Fomento y desarrollo agrícola, S.A.	1	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones
	Cementos Murcia, S.L.	1	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones
	Lafarge Cementos, S.A.	1	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones
	Holcim España, S.A.	1	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones
	Terminal Marítima de Cartagena S.L.	1	Eléctrica	De 60 Tm. para camiones





### 2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

CLASE DE MATERIAL	PROPIETARIO	Nº	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS
BARREDORA AUTOMÁTICA	Cartago Marpol, S.L.	1	Gas-Oil	3 cepillos barredores, motor de 35 cv. autorecargable con capacidad de 1,5 m <sup>3</sup> . Velocidad: 5m/h. Ancho de barrido 2 mts.
Servicio "MARPOL"	Cartago Marpol, S.L.	-	-	Gabarra de 240 Tm. y camiones cisterna para aguas contaminadas por hidrocarburos(Anexo I). Camiones para aguas sucias (Anexo IV). Contenedores y camiones para recogida de basuras(Anexo V). 2 skimmers de 30 m <sup>3</sup> /h. de capacidad. 1310 m. barrera antipolución.
Draga "Santa María de España"	Cartago Marpol, S.L.	1	Gas-Oil	Eslora 22 m.,Manga 8,50m. Puntal 2,50m. Capacidad de cántara 80m <sup>2</sup> . Año de construcción: 1983
Santa Lucía	Cartago Marpol, S.L.	1	Gas-Oil	Eslora 15,50m.Manga 7,00m. Puntal 2,30m. Peso Muerto 100Tm. Potencia 47 HP. Año de construcción: 1990
Acupol Uno	Cartago Marpol, S.L.	1	Gas-Oil	Eslora 20 m. Manga 7 m. Puntal 2,5 m. Peso Muerto 150 Tm Potencia 236 KW Capacidad de 150 Tm. Para aguas sucias (Anexo IV) Año de construcción 1992
Lancha "Pulgui 2"	Cartago Marpol, S.L.	1	Gas-Oil	Embarcación de acero para transporte de pasajeros, eslora 12,70m. Manga 3,80m. 2 motores de 80cv. Año de construcción: 1971, totalmente renovada en 2004.
Lancha "Pulgui 1"	Cartago Marpol, S.L.	1	Gasolina	Embarcación neumática semirígida, para intervención rápida. Eslora 8,95m. Manga 2,85m.Motor fueraborda de 200cv. Año de construcción: 2001

### 2.6. MATERIAL FLOTANTE

#### 2.6.1. DRAGAS

No existe.

## 2.6.2. REMOLCADORES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (HP)	ESLORA (m)	MANGA (m)	PUNTAL (m)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
"V.B. Aníbal"	RECASA	Gas-Oil	5258	29,57	11	4	2002
"V.B. Tirreno"	RECASA	Gas-Oil	4130	28	11	4	2000
"V.B. Cartagena"	RECASA	Gas-Oil	4158	28	11	4	1995
"V.B. Glacial"	RECASA	Gas-Oil	5258	29,57	11	4	2001
"V.B. Asdrúbal"	RECASA	Gas-Oil	5258	29,57	11	4	2002

## 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS, BARCAZAS Y PETROLERAS

No existe.

## 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

No existe.

## 2.6.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
Pelicán	ECOLMARE, S.A.	Embarcación destinada a la limpieza de las aguas del Puerto	Eslora 10,80m. Manga 2,48m. Puntal: 1,8m.	2006



## 2.7. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES

### 2.7.1. ACCESOS TERRESTRES Y COMUNICACIONES INTERIORES

#### COMUNICACIONES INTERIORES. CARRETERAS

El Puerto de Cartagena está constituido por dos dársenas separadas e independientes: la de Cartagena y la de Escombreras. Entre sí distan, por mar, una distancia de 1'5 millas y, por carretera, 5 Km. Nos referimos a cada una de ellas de forma diferenciada:

- **Dársena de Cartagena:** La zona de servicio de esta dársena está situada al S. del casco urbano de la ciudad, teniendo al N.O. la dársena del Arsenal Militar y los Astilleros de NAVANTIA y al N.E. el Barrio de Santa Lucía. La carretera de servicio de los muelles de la Dársena de Cartagena se inicia en la explanada 0. del muelle de Curra. Desde esta carretera existen accesos a la zona cercada del muelle Alfonso XII, a los talleres de la Autoridad Portuaria, a los muelles de Santa Lucía y San Pedro y al muelle de Curra.

- **Dársena de Escombreras:** La carretera de servicio del Puerto llega hasta la entrada de la terminal petrolífera, con viales dentro de los muelles con circulación restringida por razones de seguridad. También existe un ramal de acceso a los muelles Príncipe Felipe e Isaac Peral y a la terminal de Enagas.

- **Dársena de Escombreras:** Las instalaciones del Puerto están enlazadas con la línea Madrid - Cartagena por una vía de ancho normal, con un ramal hacia los muelles Príncipe Felipe e Isaac Peral.



## ACCESOS TERRESTRES POR CARRETERA

• **Dársena de Cartagena:** Las dos carreteras principales que llegan a Cartagena son la autovía A-30 Madrid - Albacete - Murcia - Cartagena y la N-332 que viene desde Andalucía por el Oeste y continúa con la autopista AP-7 Cartagena - Alicante en dirección Este. El eje principal, el que va hacia Murcia, es una autovía que enlaza con la de Alicante - Murcia - Puerto Lumbreras, que se une con la de Andalucía.

Esta autovía penetra en Cartagena por dos accesos, uno por la ciudad y otro por Santa Lucía directamente al Puerto por la CT-33.

Esta salida de Puerto se enlaza con otra salida desde la dársena de Escombreras, con lo que todas las mercancías tienen una evacuación directa sin entrar en la ciudad. Por el Oeste existe un enlace con la autovía Murcia-Andalucía a través de la carretera Cartagena - Fuente Álamo - Alhama, en mejores condiciones que la que se extiende por la costa a través de Mazarrón.

• **Dársena de Escombreras:** La unión de esta dársena con la de Cartagena se hace a través de la carretera de servicio de la costa, propiedad de la Autoridad Portuaria. Siguiendo la carretera CT-34 de Escombreras Alumbres se enlaza con las autovías de salida del Puerto y de Cartagena.

## POR FERROCARRIL

La zona de influencia del Puerto está cruzada por la línea Madrid - Murcia - Alicante - Cartagena. La zona portuaria está enlazada por ferrocarril con la RENFE mediante una vía de ancho normal.

Existe, además, el ferrocarril de vía estrecha de Cartagena a Los Nietos en el Mar Menor, que enlaza la Sierra Minera con Cartagena sin conexión con el Puerto.

## POR TUBERÍAS

• **Dársena de Cartagena:** No existen en la dársena de Cartagena.

• **Dársena de Escombreras:** Entre los muelles de la dársena de Escombreras y las instalaciones de REPSOL PETRÓLEO existen las siguientes tuberías: una de 60" con capacidad de 10.500 Tm./h. y otra de 24" con 1.800 Tm./ h. para el bombeo de crudos hasta los tanques de almacenamiento; cuatro para la carga de fuel- oil de 10", 12", 16" y 16" con capacidad de 500 a 700 Tm./ h. cada una; dos de gasóleo de 12" y 500 Tm./ h.; dos de gasolina de 10" y 12" y capacidad de 400 Tm/ h. cada una y dos de aceite de 6" y 120 Tm/ h. cada una.

Para la carga y descarga de gases licuados (de butano y propano) existe una tubería de 6" con capacidad de 80 Tm./h. y una tubería de 3" para retorno de gases. Para la descarga de gas natural a la planta de ENAGAS existe una tubería de 20" y capacidad de GNL de 2.000 Tm./h. Desde la planta de ENAGAS parte un gaseoducto de 20" y capacidad de GNG de 45.000 m<sup>2</sup>/h.



- **LBC Tank Terminals Cartagena, S.A.:** Rack de tuberías compuesto por dos tuberías de 10" para hidrocarburos.

- **Terminal Logística de Cartagena, S.L.U.:** Rack de haces de tuberías cargadero: parque de almacenamiento de hidrocarburos, compuesta por dos tuberías de 12" para gasóleos y una tubería de 10" para gasolinas.





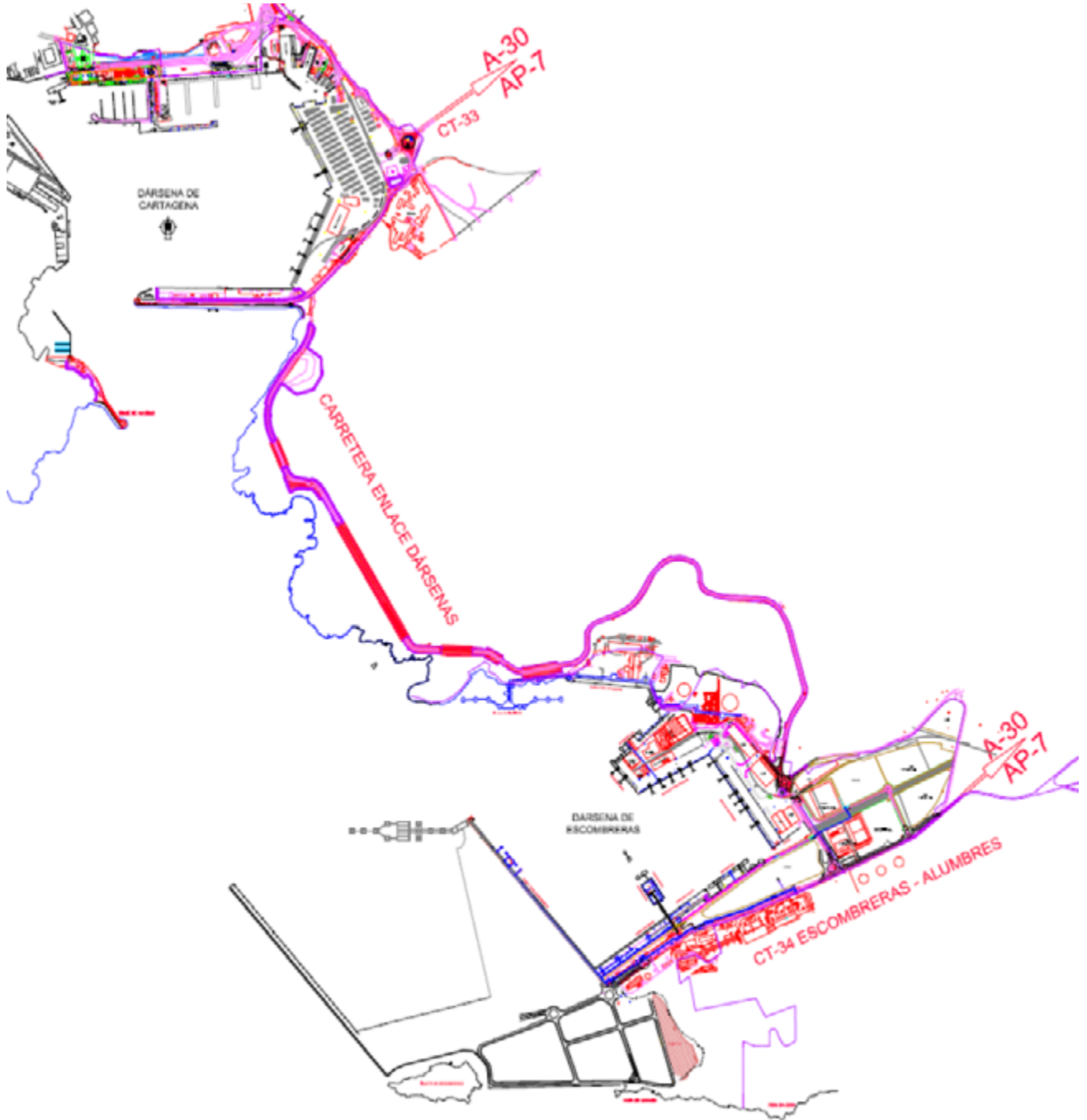
- **Masol Cartagena Biofuel, S.L.U.**: Rack de haces de tuberías para interconexión entre la Planta de Biodiesel y los brazos de carga/descarga en el Muelle Maese, compuestas por una tubería de 8" para biodiesel, una tubería de 8" para aceite, una de 2" para metanol, una de 3" para aguas de lavado y una de 6" para agua contraincendios.

- **Felguera IHI, S.A.**: Tubería cargadero - parque de almacenamiento de hidrocarburos, de 14" para gasóleo.

- **Compañía Logística de Hidrocarburos, S.A.**: Dos tuberías existentes y el atraque Sureste y Pantalán.

- **Compañía de Gas Licuado Zaragoza, S.A.**: una tubería de 16" de enlace entre la instalación y el atraque Sureste.

## 2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS





## 2.8. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS

### DESCARGA DE CRUDO

Terminal para el atraque de petroleros de hasta 250.000 T.P.M., compuesto esencialmente por el atraque y plataforma para la descarga de crudo.

El atraque se compone de cuatro duques de Alba, siendo en la plataforma donde se instalan cinco brazos articulados tipo pantógrafo, cada uno de 400mm. de diámetro que permite un ritmo de descarga de 3.300 Tm. de crudo a la hora.

### DESCARGA DE CEMENTO

#### • Dársena de Escombreras:

Cuatro instalaciones compuestas, dos de ellas por nave almacén, instalación de ensacado y tuberías de carga y descarga a buque; las otras dos constan de dos silos de cemento, instalación de ensacado y tuberías de carga y descarga a buques. La capacidad total de las cuatro instalaciones asciende a 50.000 Tm.

### DESCARGA DE FERTILIZANTES:

Instalación compuesta por cinco naves de almacenamiento de fertilizantes sólidos a granel de 38.220 m<sup>2</sup>, ocho depósitos cilíndricos de almacenamiento de fertilizantes líquidos de 2.000 m<sup>3</sup> cada uno y una tubería de descarga de buque.

### DESCARGA DE GAS NATURAL:

Instalaciones con una capacidad de 2.000 Tm./ h. y tres depósitos de almacenamiento total de 310.000 m<sup>3</sup> de G.N.L.

### DESCARGA DE FENOL Y ACETONA:

Instalación formada por tuberías de enlace entre planta y atraque, dos brazos de carga y ocho tanques, cuatro para almacenamiento de FENOL, tres para almacenamiento de ACETONA y uno para almacenamiento de AZEOTROPO, con una capacidad total de unos 14.000 m<sup>3</sup>.

### DESCARGA DE HIDROCARBUROS:

Instalación formada por tuberías de enlace entre planta de TERMINAL LOGÍSTICA DE CARTAGENA, S.L.U. y atraque, dos brazos de carga y diez depósitos con una capacidad total para 122.000 m<sup>3</sup> de productos de hidrocarburos.

Instalación formada por una tubería de 14" de enlace entre la planta FELGUERA I.H.I. y atraque, cinco tanques con una capacidad total para 110.000 m<sup>3</sup> de gasóleo.

Instalación formada por dos tuberías de 12" de enlace entre las instalaciones de C.L.H. y el atraque Sureste y Pantalán. En este último se ubican dos brazos de carga.

### DESCARGA DE GLP:

Terminal de recepción con un brazo para descarga de buques de GLP, ubicada en el Atraque Sureste y unida con la factoría de ZGAS mediante una tubería de 16" de conexión.

### DESCARGA DE BASES LUBRICANTES Y OTROS PRODUCTOS PETROQUÍMICOS:

Instalaciones de recepción, almacenaje y distribución de bases lubricantes y otros derivados petroquímicos. Las instalaciones de recepción están formadas por dos brazos de carga marinos, uno en el frente E016 y otro en el frente E010/11.







# 03

## OBRAS Y ACTIVIDADES



## 2.6.2. REMOLCADORES

Nº ORDEN	DESIGNACIÓN	FECHA OTORGAMIENTO C. DE ADMÓN	TITULAR	AÑO DE CADUCIDAD	IMPORTE ANUAL €
11º	Ocupación de terrenos para construcción de talleres y almacenes. (En Escombreras)	05-06-1.959	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	16-12-2.027	6.097,91
16º	Separador de residuos petrolíferos para el deslastre de petroleros. (En Escombreras)	20-03-1.962	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	16-12-2.027	20.787,99
17º	Ampliación de la concesión otorgada por O.M. 11-3-46 (Club Regatas de Santa Lucía)	14-07-1.962	CLUB NAUTICO SANTA LUCIA	16-12-2.027	1.115,80
19ª	Terraplenado para la factoría de Fertilizantes. Modificación de terreno para ENAGAS.	19-06-1.995 Modif: 18-06-1.999 Cambio titular: 13-10-2004. Cambio titular: 22-10-2.012	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	16-12-2.027	1.041,62
21º	Toma de agua del mar, canal de desagüe y sistema de refrigeración de Central Térmica de Escombreras.	26-04-1.966 (Modificada por C. Admón 17-04-2.007)	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.U.	16-12-2.022	24.201,69
23º	Ampliación y acondicionamiento de instalación para suministro de buques a pesca (Muelle Alfonso XII)	20-09-1.966 Cambio titular: 2-06-2.004	REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLÍFEROS, S.A.	16-12-2.027	531,09
24º	Terrenos para construcción de cuadro de intemperie de 400 Kv. (En Escombreras)	20-09-1.966	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.U.	16-12-2.027	22.729,03
27º	Ocupación y cerramiento de parcela en Escombreras (Terminal Petrolífera de Escombreras).	27-01-1.967	REPSOL PETRÓLEO,S.A.	16-12-2.027	3.025,02
30º	Cruce de Línea eléctrica de 400 Kv. que cruza la bahía de Escombreras - La Eliana.	06-10-1.967 Cambio titular: 18-12-2.008	RED ELECTRICA ESPAÑA, S.A.U.	16-12-2.027	10.696,19
31º	Acceso desde la carretera de servicio al almacén de la bajada del Pinacho. (En Santa Lucía)	24-11-1.967	D. Francisco Ubero Costa	16-12-2.027	30,51
39º	Ampliación de la parcela para el cuadro intemperie de 400 Kv de Escombreras.	04-05-1.979	IBERDROLA GENERACIÓN, S.A.U.	16-12-2.027	1.446,56
53º	Centro transformación "Cuesta" en Santa Lucía.	14-02-1.990	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U.	5-03-2.020	1.532,09
61º	Tendido aéreo de tuberías en Muelle Maese y Bastarreche (de la T. Petrolífera de Escombreras)	21-12-1.994	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	16-12-2.022	14.572,13
63º	Bar-Restaurante en Pto. Deptvo. (Mare Nostrum)	20-4-1.995	El Mirador del Mediterráneo Mare Nostrum, S.L.	18-05-2.025	255.701,89
64º	Nave para almacenar cemento en el Muelle Príncipe Felipe	5-9-1.995 Modif. C. de Admón: 10-06-1.998 C. de Admon 30-04-2.009 (1ª Prorroga plazo concesional) C. de Admon: 25-03-2.014 (2ª prorroga plazo concesional)	CEMENTOS COLACEM ESPAÑA, S.L.U.	14-05-2.019 (Incluida prórroga de 5 años)	22.137,57
68º	Ampliación y modificaciones de la concesión: Instalación de Terminal de productos químicos para su almacenamiento en Dársena de Escombreras	C. de Admón: 30-07-1.996 Ampliada y modificada por C. de Admon 16-10-2.000 División concesión: 20-03-2003 Cambio denominación: 25-11-2008 Cambio denominación: 6/11/2017	ALKION TERMINAL CARTAGENA, S.A.	8-08-2.026	287.565,79
69ª	Línea de Efluentes al mar por su parte terrestre	30-7-1.996 Cambio denominación: 31-08-2.007	SABIC Innovative Plastics España, S.Com	8-08-2.026	5.681,74



Nº ORDEN	DESIGNACIÓN	FECHA OTORGAMIENTO C. DE ADMÓN	TITULAR	AÑO DE CADUCIDAD	IMPORTE ANUAL €
75º	Gasoducto Cartagena-Orihuela	16-4-1.997 Cambio titular: 22-10-2.012	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	27-07-2.017	1.423,44
79º	Ampliación del atraque de metaneros hasta 130.000 m3.	5-02-1.997 Cambio titular: 22-10-2.012	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	30-04-2.027 Prorrogado hasta 31-07-2.033	84.411,72
83ª	Restaurante Bar-Varadero	27-01-1.998	Dª. Francisca García Rebollo	3-02-2.018	12.579,23
84ª	Red de agua de mar. Servicio de Contraincendios (de Escombreras)	26-05-1.966	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	16-12-2.022	1.985,46
89ª	Ocupación de terrenos para accesos de terrenos de nueva gasolinera	31-03-1.998	Estaciones de Servicio Beltran, S.A.	6-05-2.018	2.130,99
92º	Otorgamiento de terrenos en El Fangal, para Planta de ciclo combinado. Construcción de toma y vertido de agua de mar. (Ampliación de concesión de A.E.S.)	4-11-1.998 Ampliación por C. de Admón.: 5-12-2.000 Cambio Denominación: 10-02-2.012 Cambio denominación: 30-03-2.016	ENGIE CARTAGENA, S.L.	25-11-2.028	801.626,66
93º	Aparcamiento subterráneo en el Muelle de Alfonso XII del Puerto de Cartagena	17-02-1.999 (Cambio Titular: 21-01-00) (Cambio Titular: 28-10-03)	GESTISUL DEL MEDITERRÁNEO, S.L.	13-04-2.029	78.650,88
95º	Suministro de energía eléctrica en El Fangal de Escombreras	18-06-1.999 Modific. Condiciones: 12/03/2002	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U.	9-06-2.029	1.504,94
96º	Construcción de Nave-Almacén en El Fangal de Escombreras	18-06-1.999 Cambio Titular: 21-07-1.999 Cambio titular: 22-11-2017	BERGE MARÍTIMA, S.L.	23-06-2.019	178.096,61
98º	Instalación de tanques para Parque de almacenamiento de Fertilizantes Químicos en el Puerto de Escombreras	29-09-1.999 Cambio Titular: 12/07/2001	FOMENTO Y DESARROLLO AGRICOLA, S.L.	7-10-2.029	97.701,91
99º	Gasoducto para la Red de distribución de gas natural de Cartagena.	29-09-1.999 Cambio Titular: 12-07-2.001 Cambio Titular: 7-02-2.006 Cambio titular: 9-12-2010 Cambio denominación: 3-06-2015	REDEXIS GAS MURCIA, S.L.	8-10-2.029	8.570,29
100º	Edificio de Club Náutico y Escuela de Vela y terrenos adyacentes en zona de dársena deportiva	29-09-1.999	Real Club de Regatas de Cartagena	16-12-2.022	69.939,15
1/00	Modificación de la concesión otorgada en 8 de marzo de 2.000, y otorgamiento de concesión para la instalación de una nueva terminal para B.B.T.T. de 250.000 T.P.M. en la Terminal Petrolífera de Escombreras. (Absorbe las concesiones nº 1, 25 y 33, y modifica la 1/00)	16-10-2.000 Modif.: 16-10-2006	REPSOL PETROLEO, S.A.	10-03-2.030	5.429.034,14
3/00	Instalación de 2 silos de cemento en dársena de Escombreras	6-06-2.000	HOLCIM (ESPAÑA), S.A.	13-06-2.022 (más 4 años de prórroga)	53.584,41
4/00	Naves industriales con destino a almacenamiento de cereales en El Fangal	6-06-2.000 Cambio titular: 28-04-2011	ERSHIP, S.A.U.	13-06-2.015	En trámite ampliación plazo inicial

Nº ORDEN	DESIGNACIÓN	FECHA OTORGAMIENTO C. DE ADMÓN	TITULAR	AÑO DE CADUCIDAD	IMPORTE ANUAL €
5/00	Explotación de la Dársena Deportiva en Muelle Alfonso XII.	11-07-2.000 Modif.: 14-05-2.008	REAL CLUB DE REGATAS DE CARTAGENA	1-07-2.015 (más 7'5 años de prórroga)	15.362,74
6/00	Construcción y Explotación de Planta de Hidrocarburos en el Fangal de Escombreras	16-10-2.000 Cambio titular: 30/09/2003 Cambio titular: 29/10/2015 Modif no sustancial: 30-03-2.004	TERMINAL LOGÍSTICA DE CARTAGENA, S.L.U.	19-10-2.030	561.269,00
9/00	Construcción y Explotación de sede del Edificio para la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cartagena	27-12-2.000	Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Cartagena	12-01-2.031	11.120,66
3/01	Soterramiento parcial de L.A.M.T. D/C 20 KV "San Antón-Alumbres". Escombreras.	18-12-2.001 Modif: 13-10-2.004	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	11-01-2.032	3.258,38
4/01	Línea subterránea de media tensión 20 KV de "C.T. Lonja a C.T. Cofradía de Pescadores". Cartagena	18-12-2.001	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	11-01-2.032	229,86
5/01	Línea subterránea de media tensión 20 KV de "C.T. Cuesta a C.T. Virgen de la Luz"	18-12-2.001	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	11-01-2.032	464,34
1/02	Línea subterránea de media tensión de 20 KV en la zona de los muelles de graneles sólidos de la Dársena de Escombreras	12-03-2.002 Modif.: 28-10-2.003	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	12-01-2.032	2.417,07
3/02	Utilización de dominio público portuario para vertido de aguas residuales industriales (Muelle Isaac Peral).	12-03-2.002 Por Ley 5/2013, de 11 de junio, se establece un periodo de vigencia de 19 años computados desde 20-02-2017	ACEITES ESPECIALES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.	20-02-2.017	522,60
4/02	Construcción y explotación de nave modular de almacenamiento de graneles sólidos y carga general en la parcela nº 3 en el Fangal.	29-10-2.002 Cambio titular: 28/01/2004 Cambio titular: 22-11-2017	BERGE MARÍTIMA, S.L.	1-11-2.022	289.800,61
1/03	Planta de almacenamiento químico y petrolífero en la Dársena de Escombreras	20-03-2.003	FELGUERA-IHI, S.A	8-08-2.026	168.377,12
2/03	Construcción y explotación de Dársena para yates en el Puerto de Cartagena	20-03-2.003 Cambio titular: 30/09/2003	PUERTO YACHT CARTAGENA, S.L.	26/03/2038	103.751,55
3/03	Construcción del 4º y 5º tanque de almacenamiento de Gas natural licuado (unifica y absorbe las concesiones C-46; C-67 y C-78)	22-07-2.003 Cambio titular: 22-10-2.012	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	31-07-2.033	433.535,04
5/03	Ocupación de superficie para parque a la intemperie de almacenamiento de material de estiba y construcción de nave de repuestos.	30-09-2.003	ERSHIP, S.A.U.	27-01-2.018	6.009,98
6/03	Terminal Marítima de recepción de GLP a granel y gasoducto en el Valle de Escombreras	30-09-2.003	COMPAÑÍA GAS LICUADO ZARAGOZA, S.A.	3-10-2.023	9.569,08
7/03	Fábrica de molienda de semillas oleaginosas y extracción y refinado de aceites vegetales, junto al Atraque Sureste de la Dársena de Escombreras del Puerto de Cartagena	28-10-2.003 Cambio denominación: 22-09-2.005	BUNGE IBERICA, S.A.	31-10-2.033	540.920,55
8/03	Instalación para molienda de clinker, Ampliación de mortero seco y Ampliación de cemento y mortero en la Ampliación de Escombreras	28/10/2003	CEMEX ESPAÑA, S.A.	31-10-2.033	99.331,93
9/03	Instalación de línea eléctrica subterránea de media tensión a su paso por terrenos de la Autoridad Portuaria de Cartagena	28-10-2.003	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	6-11-2.033	633,68
10/03	Instalación de tubería de descarga, almacenamiento y trasiego de ácido fosfórico	25/11/2003 Cambio titular: 1-12-2011 Cambio titular: 25-03-2.014	FOSFATOS DE CARTAGENA, S.L.U.	27-11-2.023	10.711,10
1/04	Uso y explotación de instalaciones con destino a la carga y descarga de productos petrolíferos en los frentes E-013, E-014 y E-015 de la Dársena de Escombreras	30-03-2.004	REPSOL PETROLEO, S.A	27-02-2.021	414.094,84

Nº ORDEN	DESIGNACIÓN	FECHA OTORGAMIENTO C. DE ADMÓN	TITULAR	AÑO DE CADUCIDAD	IMPORTE ANUAL €
2/04	Uso y explotación de instalaciones para trasiego de GLP en los frentes de atraque E-013 y E-014 de la Dársena de Escombreras.	30-03-2.004	REPSOL BUTANO, S.A.	27-02-2.021	58.246,98
3/04	Descarga del circuito de agua de refrigeración de la Central de Ciclo Combinado de Escombreras	30-03-2.004	IBERDROLA GENERACIÓN S.A.U.	6-04-2.034	13.656,84
4/04	Enlace de tuberías de C.L.H. con el Puerto de Escombreras	30-06-2.004	COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS, S.A.	3-07-2.024	85.833,11
6/04	Nueva posición 15.33 del gasoducto Cartagena-Orihuela. Suministro a CCC'S de AES y Gas Natural.	13-10-2.004 Cambio titular: 22-10-2.012	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	22-10-2.034	12.035,29
7/04	Tramo terrestre de tuberías de transporte de agua de mar para su CECC de Escombreras	20-12-2.004 Cambio titular: 20-10-2.014	GAS NATURAL FENOSA GENERACIÓN, S.L.U.	14-01-2.025	13.606,74
1/05	Ocupación de dominio publico portuario con destino a la red de gasoductos en la Dársena de Escombreras	7-04-2.005 Cambio titular: 26-11-2.013	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	13-04-2.035	3.795,61
2/05	Emisión de agua de mar para regasificación de GNL en Escombreras	25-07-2.005 Cambio titular: 22-10-2.012	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	30-04-2.027	801,31
3/05	Obras civiles para captación de agua de mar.	25-07-2.005 Cambio titular: 22-10-2.012	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	31-07-2.033	10.285,45
7/05	Construcción y explotación de nave de uso industrial y demás instalaciones para cámaras frigoríficas en el muelle de San Pedro.	30-11-2.005	DANIEL GÓMEZ GÓMEZ, S.A.	2-12-2.025	110.294,86
2/06	Tendido eléctrico de L.S.M.T. D/C 11/20 kv. "San Antón- Alumbres"	29-06-2.006	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	6-07-2.041	161,11
3/06	Soterramiento de la línea eléctrica de alta tensión D/C 66 kv "Enfersa 1-Enfersa 2", a su paso por terrenos de la Autoridad Portuaria en la zona de la parcela nº 3 de El Fangal.	29-06-2.006	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	6-07-2.041	634,18
4/06	Tendido eléctrico en el Muelle de San Pedro y acometida soterrada de alta tensión al CT Frigoríficos.	29-06-2.006	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	6-07-2.041	1.305,05
5/06	Instalación de L.S.M.T. IV Circuitos de 20 kv en Muelle Maese de la Dársena de Escombreras	29-06-2.006	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	6-07-2.041	1.218,25
6/06	Tendido eléctrico de L.S.M.T. D/C 20 kv. PORTO NOVO – MUELLE SURESTE en la Dársena de Escombreras.	29-06-2.006	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	6-07-2.041	1.721,71
7/06	Modificación definitiva de la Línea de Efluentes.	27-07-2.006 Cambio denominación: 31/08/2007	SABIC Innovative Plastics España, S.Com	8-08-2.026	2.032,66
8/06	Instalación de un centro de transformación interior abonado de 1.000 Kva, identificado 489-PSUB-17, Alimentación de instalaciones terminales marítimas de Repsol YPF en el Puerto de Escombreras.	23-11-2.006	REPSOL PETROLEO, S.A.	10-03-2.030	1.980,70
9/06	Edificio de control central en el Muelle Maese de Escombreras.	23-11-2.006	REPSOL PETROLEO, S.A.	10-03-2.030	4.384,93
10/06	Instalación de L.S.M.T. "Muelle Sureste" en la Dársena de Escombreras	13-12-2.006	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	20-12-2.041	143,60
11/06	Instalación de centro de reparto "Muelle Bastarache" sobre terrenos dependientes de la Autoridad Portuaria de Cartagena.	13-12-2.006	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELECTRICA, S.A.U.	20-12-2.041	258,64
12/06	Construcción de nave industrial tipo cobertizo adosada a nave existente.	27-12-2.006	DANIEL GOMEZ GOMEZ, S.A.	2-12-2.025	12.544,89
1/10	Construcción y Explotación de un Edificio destinado a Bar-Restaurante en la Dársena de Escombreras	22-12-2.009	BLANCO VALENTI RESTAURACIÓN S.L.	15-01-2.035	3.129,09
2/10	Instalación de CT's nº 17 y 18 sobre terrenos sitos en la Ampliación de la Dársena de Escombreras	9-12-2.010	IBERDROLA DISTRIBUCION ELECTRICA,S.A.U.	15-12-2.045	382,55

Nº ORDEN	DESIGNACIÓN	FECHA OTORGAMIENTO C. DE ADMÓN	TITULAR	AÑO DE CADUCIDAD	IMPORTE ANUAL €
2/12	Construcción y Explotación de instalaciones de Almacenamiento y Carga de base de lubricantes y otros derivados petroquímicos en la Dársena de Escombreras	22-10-2.012 Cambio denominación: 24-09-2.014	IBERIAN LUBE BASE OILS COMPANY, S.A.	7-11-2.036	604.692,49
3/12	Instalación de LSMT 20 Kv y Centro de Seccionamiento sobre terrenos sitos en la Ampliación de la Dársena de Escombreras	18-12-2.012	IBERDROLA DISTRIBUCION ELECTRICA,S.A.U.	28-12-2.047	839,92
1/14	Gestión y explotación de la Dársena de Embarcaciones Menores en El Espalmador de la Dársena de Cartagena.	21-12-2.013	CLUB NAUTICO EL CHALET	1-01-2.024	21.814,98
2/14	Ocupación y Explotación de un Quiosco-Bar en el Paseo del Muelle Alfonso XII del Puerto de Cartagena.	25-03-2.014	CAFETERIA HERNANDEZ GANDIA, C.B.	2-04-2.019	7.206,74
3/14	Construcción y explotación de instalaciones para la manipulación y almacenamiento de gráneles sólidos en el Muelle Sur de la Dársena de Escombreras.	21-11-2.014 Mod. Sustancial C. de Admón: 27-06-2016	ERSHIP, S.A.U.	25-11-2.044	218.018,36
1/15	Manipulación y almacenamiento de gráneles sólidos en general, incluyendo en su caso el envasado (unificación y absorción de las concesiones C-62, C-74 y C-82)	24-06-2.015	ERSHIP, S.A.U.	31-10-2.018	101.147,94
2/15	Nuevo centro de transformación 1.250KVA 20/6 Kv y línea subterránea de media tensión desde centro de transformación a la acometida de la nueva Grúa Portainer SUPERPOSTPANAMAX LIEBHERR en el Muelle de Sta. Lucía, y para la prestación del Servicio Comercial de puesta a disposición de medios mecánicos con la indicada maquinaria.	29-10-2.015	UTE TERMINAL MARÍTIMA DE CARTAGENA, S.L. Y DANIEL GÓMEZ SERVICIOS PORTUARIOS, S.L.	12-11-2.030	4.733,18
3/15	Uso y explotación de una conducción de agua potable que discurre por un tramo de cuneta de la carretera de servicio en la Dársena de Escombreras.	29-10-2.015	HIDROGEA GESTIÓN INTEGRAL DE AGUAS DE MURCIA, S.A.	20-01-2.030	2.527,63
4/15	Ocupación y explotación de silos de cemento, nave anexa dispuesta para funciones secundarias de almacenaje y distribución de líneas de descarga en el muelle Príncipe Felipe de la Dársena de Escombreras.	29-10-2.015	ARIV 11-74, S.L.	17-11-2.030	24.863,29
1/16	Uso del edificio que incluye fosa séptica, ubicado en el Dique-Muelle de Curra, como base para la prestación del servicio portuario de amarre y desamarre de buques en el Puerto de Cartagena.	26-09-2.016	AGRUPACIÓN DE BOTEROS AMARRADORES DEL PUERTO DE CARTAGENA, S.L.	05-01-2.022	7.653,77
2/16	Ocupación de dominio público para la reparación de embarcaciones afiliadas.	26-09-2.016	COFRADÍA DE PESCADORES DE CARTAGENA	25-02-2.026	586,60
3/16	Uso de once dependencias del edificio almacén del Muelle de San Pedro para manipulación y almacenamiento de mercancía general.	17-11-2.016	AGENCIA MARÍTIMA BLÁZQUEZ, S.A	24-11-2.021	24.572,59
4/16	Uso de caseta ubicada en el entorno de la antigua puerta de San Pedro, para despacho de mercancía y zona de maniobra.	17-11-2.016	AGENCIA MARÍTIMA BLÁZQUEZ, S.A	24-11-2.021	2.203,42
5/16	Ocupación de superficie e instalaciones existentes para la varada de buques mediante Travelift.	17-11-2.016	COFRADÍA DE PESCADORES DE CARTAGENA	14-03-2.021	29.566,99
6/16	Toma de agua de mar para la Desaladora de Escombreras	17-11-2.016	HYDRO MANAGEMENT, S.L.	26-11-2.034	80.455,65
G.S.2	Servicio de Amarre y Desamarre del Puerto de Cartagena	26-10-2.000 Fecha del contrato Prorroga: C. Admón. 27-09-2.005 Prorroga C. Admón: 25-05-2.010 Modificación pliego regulador 01-01-2.012 Prorroga plazo vigencia C. de Admón: 22-11-2017	Agrupación de Boteros-Amarradores del Puerto de Cartagena, S.A	01/01/2024	15.316,86

Nº ORDEN	DESIGNACIÓN	FECHA OTORGAMIENTO C. DE ADMÓN	TITULAR	AÑO DE CADUCIDAD	IMPORTE ANUAL €
G.S.3	Servicio de Remolque	Fecha conforme a Pliego Regulador: 1-04-2.012. C. de Admón: 29-09-2.011	Remolcadores de Cartagena	1-04-2.022	162.916,44
G.S.7	Prestación del Servicio Portuario de Practicaje	Fecha del contrato: 24-07-2.002 Fecha a efectos de inicio del servicio del Pliego regulador: 1-09-2.002 Prorroga C. de Admón: 12-12-2.007 Prorroga Plazo vigencia C. de Admón: 24-10-2017	CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE CARTAGENA	02/09/2018	1.300,34
G.S.8	Servicio Portuario de recepción de desechos generados por buques en el Puerto de Cartagena	Aprobación del Pliego Regulador de Prescripciones Particulares C. de Admón: 29-09-2011. Fecha otorgamiento Licencia Prestación del Servicio Portuario: C. Admón: 1-01-2012 Prorroga plazo vigencia C. de Admón: 22-11-2017	CARTAGO MARPOL,S.L	01/01/2024	16.931,35
G.S.9	Servicio Portuario al Pasaje (modalidad tipo C)	18-12-2015 Prorroga plazo vigencia C. de Admón: 10-01-2018	AGENCIA MARÍTIMA BLÁZQUEZ CRUISES, S.L.	10/01/2020	2.831,91



Nº ORDEN	DESIGNACIÓN	FECHA OTORGAMIENTO C. DE ADMÓN	TITULAR	AÑO DE CADUCIDAD	IMPORTE ANUAL €
1/17	"Ocupación del dominio público en la Dársena de Escombreras con destino a edificaciones de talleres y almacenes. (Unifica y absorbe las concesiones: C-11 y C-27)"	21/03/2017	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	16/12/2027	26.301,21
2/17	Instalación de L.S.M.T. 20kV para mejorar la calidad del suministro eléctrico en los muelles de la Dársena de Cartagena, entre los C.T. "Virgen de la Luz" y el C.T. "Cuesta – Santa Lucía".	21/03/2017	IBERDROLA DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.A.U.	04/04/2052	237,79
3/17	"Terminal Marítimo para carga, descarga, almacenaje y regasificación de G.N.L. (Unifica y absorbe las concesiones: C-19; C-75; C-79; C-3/03; C-6/04; C-1/05; C-2/05; C-3/05)"	06/06/2017	ENAGAS TRANSPORTE, S.A.U.	01/07/2033	790.694,41
4/17	Almacenamiento/conservación y/o congelación de mercancía general y productos perecederos que entren por el puerto por vía terrestre y/o vía marítima, para su intercambio modal. (Unifica y absorbe las concesiones: C-7/05; C-12/06). Almacenamiento de mercancía convencional, en almacén cerrado en el Muelle de San Pedro.	24/10/2017 Modificación no sustancia C de Admón.: 20/12/2017	DANIEL GÓMEZ GÓMEZ, S.A.	21/10/2035	22.951,81
5/17	Uso de la denominada Subestación 11 y otras instalaciones auxiliares para alimentación de las instalaciones de la Terminal Marítima en la Dársena de Escombreras	20/12/2017	REPSOL PETRÓLEO, S.A.	05/12/2021	59.077,57
6/17	Construcción y explotación de instalaciones para la manipulación y almacenamiento de gránulos sólidos en el muelle Polivalente de la Dársena de Escombreras.	20/12/2017	BERGÉ MARÍTIMA, S.L.	23/12/2047	115,76









# 04

# ESTADÍSTICAS DE TRÁFICOS



## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

## 4.1.1. PASAJEROS

## 4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO

## CARTAGENA 2017

		CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL	INTERIOR
LÍNEA REGULAR	Embarcados	0	0	0	0
	Desembarcados	0	0	0	0
	En tránsito	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
DE CRUCERO	Inicio de línea			314	
	Fin de línea			363	
	En tránsito			235.602	
	<b>Total</b>			<b>236.279</b>	
OTROS PASAJEROS				0	
<b>TOTAL PASAJEROS</b>				<b>236.279</b>	

## 4.1.1.2. PASAJEROS DE LÍNEA REGULAR, NÚMERO. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO

## CARTAGENA 2017

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

SIN MOVIMIENTO

## 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

## CARTAGENA 2017

TIPO DE NAVEGACIÓN	TIPO DE VEHÍCULO	EMBARCADOS	DESEMBARCADOS	TOTAL
CABOTAJE	Motocicletas			0
	Coches			0
	Furgonetas			0
	Autobuses			0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
EXTERIOR	Motocicletas			0
	Coches			0
	Furgonetas			0
	Autobuses			0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	

SIN MOVIMIENTO



## 4.2. BUQUES

## 4.2.1. BUQUES MERCANTES

## 4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR TONELAJE

## CARTAGENA 2017

	TOTAL	"Hasta 3.000 G.T."	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	"Más de 50.000 G.T."
<b>ESPAÑOLES</b>							
Número	50	20	4	3	21	0	2
G.T.	592.375	7.755	17.149	20.667	340.080	0	206.724
<b>EXTRANJEROS</b>							
Número	2.077	225	457	566	355	220	254
G.T.	41.541.782	491.947	1.818.321	4.208.230	6.376.070	7.303.231	21.343.983
<b>TOTAL</b>							
Número	2.127	245	461	569	376	220	256
G.T.	42.134.157	499.702	1.835.470	4.228.897	6.716.150	7.303.231	21.550.707
<b>"Porcentaje sobre el total (%)</b>							
Número	100,00%	11,52%	21,67%	26,75%	17,68%	10,34%	12,04%
G.T.	100,00%	1,19%	4,36%	10,04%	15,94%	17,33%	51,15%



## 4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

## CARTAGENA 2017

BANDERAS	Nº DE BUQUES	G.T.
ALEMANIA	68	454.639
ANTIGUA Y BARBUDA	109	880.483
ARGELIA	3	232.059
BARBADOS	1	3.092
BELGICA	4	246.971
BELIZE	3	38.736
BERMUDAS	25	2.634.790
CANADA	1	11.978
CHINA	13	383.636
CHIPRE	39	397.155
COMORES	14	42.117
CROACIA	2	123.737
DINAMARCA	22	317.094
E.E.U.U.	1	29.433
ESPAÑA	50	592.375
FILIPINAS	5	65.641
FRANCIA	5	177.986
GRAN BAHAMAS	102	4.664.237
GRECIA	72	2.656.803
HOLANDA	38	685.207
HONG KONG	1	19.998
INDIA	1	81.369
IRLANDA	1	2.999
IS. MARSHALL	154	5.143.976
ISLAS CAIMAN	6	83.802
ISLAS COOK	7	31.615
ISLAS FAROE	1	5.953
ISRAEL	1	6.310
ITALIA	101	1.495.897
JAPON	1	4.865
LIBANO	94	701.022
LIBERIA	90	4.550.150
LIBIA	1	61.348
LUXEMBURGO	3	49.804
MALTA	447	6.920.924
MARRUECOS	13	54.955
NORUEGA	22	985.285
PALAU	7	49.498
PANAMA	139	1.860.520
PORTUGAL	95	962.720
REINO UNIDO	186	2.172.853
RUSIA	11	53.691
S.VICENTE Y GRANADINA	4	7.489
SEYHELLES	1	21.353
SIERRA LEONA	8	23.756
SINGAPUR	49	1.552.497
SUIZA	1	22.697
TANZANIA	26	60.515
TOGO	39	101.321
TUNEZ	1	4.258
TURQUIA	34	386.388
TUVALU	2	9.034
VANUATU	3	7.126
<b>TOTAL</b>	<b>2.127</b>	<b>42.134.157</b>

## 4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA

## CARTAGENA 2017

TIPO DE BUQUES	ESPAÑOLES		EXTRANJEROS		TOTAL	
	Nº	G.T.	Nº	G.T.	Nº	G.T.
GRANELEROS LIQUIDOS (TANQUES)	25	562.136	955	22.483.975	980	23.046.111
<b>TOTAL TANQUES</b>	<b>25</b>	<b>562.136</b>	<b>955</b>	<b>22.483.975</b>	<b>980</b>	<b>23.046.111</b>
GRANELEROS SOLIDOS	3	10.537	279	4.520.488	282	4.531.025
<b>TOTAL GRANELEROS</b>	<b>3</b>	<b>10.537</b>	<b>279</b>	<b>4.520.488</b>	<b>282</b>	<b>4.531.025</b>
CARGA GENERAL	1	5.335	420	2.866.141	421	2.871.476
<b>TOTAL CARGA GENERAL</b>	<b>1</b>	<b>5.335</b>	<b>420</b>	<b>2.866.141</b>	<b>421</b>	<b>2.871.476</b>
RORO MERCANCIAS	0	0	5	19.990	5	19.990
RORO MIXTOS	1	744	0	0	1	744
<b>TOTAL RO-RO</b>	<b>1</b>	<b>744</b>	<b>5</b>	<b>19.990</b>	<b>6</b>	<b>20.734</b>
RO-RO PASAJE	0	0	0	0	0	0
PASAJE CRUCERO	0	0	152	9.565.329	152	9.565.329
OTROS BUQUES DE PASAJE	1	50	0	0	1	50
<b>TOTAL PASAJE</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>152</b>	<b>9.565.329</b>	<b>153</b>	<b>9.565.379</b>
PORTACONTENEDORES	0	0	225	1.965.250	225	1.965.250
<b>TOTAL PORTACONTENEDORES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>225</b>	<b>1.965.250</b>	<b>225</b>	<b>1.965.250</b>
OTROS BUQUES MERCANTES	15	12.609	40	120.439	55	133.048
PESQUEROS DE ALTURA CONGELADOR	4	964	1	170	5	1.134
					0	0
<b>TOTAL OTROS BUQUES MERCANTES</b>	<b>19</b>	<b>13.573</b>	<b>41</b>	<b>120.609</b>	<b>60</b>	<b>134.182</b>
<b>TOTALES / TOTALS</b>	<b>50</b>	<b>592.375</b>	<b>2.077</b>	<b>41.541.782</b>	<b>2.127</b>	<b>42.134.157</b>

## 4.2.2. BUQUES DE GUERRA

## CARTAGENA 2017

	ESPAÑOLES	EXTRANJEROS	TOTAL
Número	26	0	26
Desplazamiento	127.660	0	127.660

## 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESC FRESCA

## CARTAGENA 2017

CON BASE EN EL PUERTO	
Número	35
G.T.	809

## 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

## CARTAGENA 2017

CON BASE EN EL PUERTO	NÚMERO	T.R.N.
		617
Dársena de Santiago	52	
Real Club de Regatas de Cartagena	230	
Yach Port Cartagena, S.L.	150	
Club náutico "EL Chalet"	185	

## 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

## CARTAGENA 2017

	TOTAL	"Hasta 3.000 G.T."	De 3.001 a 5.000 G.T.	De 5.001 a 10.000 G.T.	De 10.001 a 25.000 G.T.	De 25.001 a 50.000 G.T.	"Más de 50.000 G.T."
ESPAÑOLES							
Número	0	0	0	0	0	0	0
G.T.	0	0	0	0	0	0	0
EXTRANJEROS							
Número	1	1	0	0	0	0	0
G.T.	451	451	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>							
Número	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
G.T.	<b>451</b>	<b>451</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

## CARTAGENA 2017

TIPO	NÚMERO	G.T.
REMOLCADORES	14	5.694
BUQUES DE GUERRA	0	0
PESQUEROS DE LITORAL	0	0
CAMIONES DE PESCA	0	0
GENÉRICO / DESCONOCIDO	1	181
BUQUES OFF-SHORE	1	1.941
DRAGA	2	677
OTROS SERVICIOS	0	0
PASAJE INTERIOR	1	34
PONTONAS Y GABARRAS	2	240
SERVICIO DE AMARRE	4	25
SERVICIO DE PRACTICAJE	0	0
YATES	18	100.747
ARTEFACTO FLOTANTE	0	0
AUXILIAR DE LA INDUSTRIA PESQUERA	22	3.597
<b>TOTAL</b>	<b>65</b>	<b>113.136</b>

## 4.3. MERCANCIAS. TONELADAS.

## 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

## CARTAGENA 2017

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
<b>" Graneles líquidos"</b>									
BIOCOMBUSTIBLES	66.947	15.480	82.427	68.716	0	68.716	135.663	15.480	151.143
GASOLINA	513.180	18.355	531.535	607.398	0	607.398	1.120.578	18.355	1.138.933
GASES ENERG. DEL PETROLEO	70.503	1.722	72.225	11.305	71.129	82.434	81.808	72.851	154.659
GAS NATURAL	0	0	0	65.187	618.608	683.795	65.187	618.608	683.795
GAS-OIL	1.045.143	8.775	1.053.918	1.878.407	17.964	1.896.371	2.923.550	26.739	2.950.289
PRODUCTOS QUIMICOS	1	361.145	361.146	22.337	122.586	144.923	22.338	483.731	506.069
OTROS PROD. PETROLIFEROS	351.779	60.150	411.929	2.113.332	93.931	2.207.263	2.465.111	154.081	2.619.192
ASFALTO	3.658	0	3.658	57.027	0	57.027	60.685	0	60.685
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	13.000	13.000	0	13.000	13.000
ACEITES Y GRASAS	3.800	16.220	20.020	145.340	307.197	452.537	149.140	323.417	472.557
PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	16.779.368	16.779.368	0	16.779.368	16.779.368
FUEL-OIL	71.779	603.257	675.036	419.573	454.003	873.576	491.352	1.057.260	1.548.612
<b>TOTAL</b>	<b>2.126.790</b>	<b>1.085.104</b>	<b>3.211.894</b>	<b>5.388.622</b>	<b>18.477.786</b>	<b>23.866.408</b>	<b>7.515.412</b>	<b>19.562.890</b>	<b>27.078.302</b>
<b>" Graneles sólidos por instalac. especial"</b>									
CEMENTO Y CLINKER	0	145.476	145.476	0	94.850	94.850	0	240.326	240.326
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>145.476</b>	<b>145.476</b>	<b>0</b>	<b>94.850</b>	<b>94.850</b>	<b>0</b>	<b>240.326</b>	<b>240.326</b>
<b>" Graneles sólidos sin instalac. especial"</b>									
BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	0	180	180	0	180	180
PRODUCTOS QUIMICOS	0	5.410	5.410	144.900	36.404	181.304	144.900	41.814	186.714
OTROS MINERALES NO METALICOS	0	7.572	7.572	223.941	0	223.941	223.941	7.572	231.513
POTASAS	0	0	0	0	38.017	38.017	0	38.017	38.017
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	50.100	50.100	0	50.100	50.100
CEREALES Y SUS HARINAS	11.626	0	11.626	10.960	2.275.273	2.286.233	22.586	2.275.273	2.297.859
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	13.131	0	13.131	13.131	0	13.131
MAT. DE CONSTRUC. ELABORADOS	4.431	0	4.431	24.259	0	24.259	28.690	0	28.690
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	3.300	3.300	0	33.557	33.557	0	36.857	36.857
HABAS DE SOJA	0	0	0	0	907.103	907.103	0	907.103	907.103
PIENSOS Y FORRAJES	22.570	0	22.570	29.049	342.488	371.537	51.619	342.488	394.107
CARBON Y COQUE DE PETROLEO	92.005	0	92.005	1.293.604	10.133	1.303.737	1.385.609	10.133	1.395.742
<b>TOTAL</b>	<b>130.632</b>	<b>16.282</b>	<b>146.914</b>	<b>1.739.844</b>	<b>3.693.255</b>	<b>5.433.099</b>	<b>1.870.476</b>	<b>3.709.537</b>	<b>5.580.013</b>
<b>" Mercancía general"</b>									
BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	17.613	329	17.942	17.613	329	17.942
CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	623	70	693	623	70	693



MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	33	0	33	5.032	70.713	75.745	5.065	70.713	75.778
PRODUCTOS QUIMICOS	80	44	124	269.663	97.996	367.659	269.743	98.040	367.783
OTROS PROD. PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PROD. METALURGICOS	0	0	0	238	29.350	29.588	238	29.350	29.588
OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	5.128	75.068	80.196	5.128	75.068	80.196
OTROS PROD. ALIMENTICIOS	44	258	302	35.938	80.083	116.021	35.982	80.341	116.323
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	2.618	870	3.488	2.618	870	3.488
POTASAS	0	0	0	835	908	1.743	835	908	1.743
ASFALTO	0	0	0	3.989	0	3.989	3.989	0	3.989
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	22	0	22	41.468	132	41.600	41.490	132	41.622
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	1.292	0	1.292	1.292	0	1.292
CEREALES Y SUS HARINAS	13	0	13	167	44	211	180	44	224
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	40	1.733	1.773	40	1.733	1.773
MAT. DE CONSTRUC. ELABORADOS	0	0	0	124.872	13.251	138.123	124.872	13.251	138.123
MAQUIN. HERRAM. Y REPUESTOS	3.224	804	4.028	7.206	3.836	11.042	10.430	4.640	15.070
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	125	125	8.917	91.636	100.553	8.917	91.761	100.678
HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACEITES Y GRASAS	0	0	0	3.347	0	3.347	3.347	0	3.347
PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0	1.648	127	1.775	1.648	127	1.775
PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIG.	0	2.209	2.209	6.253	14.131	20.384	6.253	16.340	22.593
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	17	0	17	992	40	1.032	1.009	40	1.049
TARA DE CONTENEDORES	15.571	16.245	31.816	79.985	76.501	156.486	95.556	92.746	188.302
FUEL-OIL	0	0	0	0	1.037	1.037	0	1.037	1.037
CARBON Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	7.250	8.275	15.525	7.250	8.275	15.525
PAPEL Y PASTA	0	0	0	9.002	0	9.002	9.002	0	9.002
CONSERVAS	0	22	22	49.121	4.616	53.737	49.121	4.638	53.759
MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO DE MERCANCIAS	409	3.935	4.344	103.538	10.768	114.306	103.947	14.703	118.650
SAL COMUN	0	0	0	23	1.265	1.288	23	1.265	1.288
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	22	0	22	303	31.280	31.583	325	31.280	31.605
FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	29.710	58.401	88.111	29.710	58.401	88.111
<b>TOTAL</b>	<b>19.435</b>	<b>23.642</b>	<b>43.077</b>	<b>816.811</b>	<b>672.460</b>	<b>1.489.271</b>	<b>836.246</b>	<b>696.102</b>	<b>1.532.348</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.276.857</b>	<b>1.270.504</b>	<b>3.547.361</b>	<b>7.945.277</b>	<b>22.938.351</b>	<b>30.883.628</b>	<b>10.222.134</b>	<b>24.208.855</b>	<b>34.430.989</b>

## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

## CARTAGENA 2017

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
" Graneles líquidos"									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
" Graneles sólidos por instalac. especial"									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
" Graneles sólidos sin instalac. especial"									
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
" Mercancía general"									
<b>PRODUCTOS SIDERURGICOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.3.3. MOVIDAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

## CARTAGENA 2017

MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
" Graneles líquidos"									
BIOCOMBUSTIBLES	66.947	15.480	82.427	68.716	0	68.716	135.663	15.480	151.143
GASOLINA	513.180	18.355	531.535	607.398	0	607.398	1.120.578	18.355	1.138.933
GASES ENERG. DEL PETROLEO	70.503	1.722	72.225	11.305	71.129	82.434	81.808	72.851	154.659
GAS NATURAL	0	0	0	65.187	618.608	683.795	65.187	618.608	683.795
GAS-OIL	1.045.143	8.775	1.053.918	1.878.407	17.964	1.896.371	2.923.550	26.739	2.950.289
PRODUCTOS QUIMICOS	1	361.145	361.146	22.337	122.586	144.923	22.338	483.731	506.069
OTROS PROD. PETROLIFEROS	351.779	60.150	411.929	2.113.332	93.931	2.207.263	2.465.111	154.081	2.619.192
ASFALTO	3.658	0	3.658	57.027	0	57.027	60.685	0	60.685
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	13.000	13.000	0	13.000	13.000
ACEITES Y GRASAS	3.800	16.220	20.020	145.340	307.198	452.538	149.140	323.418	472.558
PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	16.779.368	16.779.368	0	16.779.368	16.779.368
FUEL-OIL	71.779	603.256	675.035	419.573	454.003	873.576	491.352	1.057.259	1.548.611
<b>TOTAL</b>	<b>2.126.790</b>	<b>1.085.103</b>	<b>3.211.893</b>	<b>5.388.622</b>	<b>18.477.787</b>	<b>23.866.409</b>	<b>7.515.412</b>	<b>19.562.890</b>	<b>27.078.302</b>
" Graneles sólidos por instalac. especial"									
CEMENTO Y CLINKER	0	145.476	145.476	0	94.850	94.850	0	240.326	240.326
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>145.476</b>	<b>145.476</b>	<b>0</b>	<b>94.850</b>	<b>94.850</b>	<b>0</b>	<b>240.326</b>	<b>240.326</b>
" Graneles sólidos sin instalac. especial"									
BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	0	180	180	0	180	180
PRODUCTOS QUIMICOS	0	5.410	5.410	144.900	36.404	181.304	144.900	41.814	186.714
OTROS MINERALES NO METALICOS	0	7.572	7.572	223.941	0	223.941	223.941	7.572	231.513
POTASAS	0	0	0	0	38.017	38.017	0	38.017	38.017
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	50.100	50.100	0	50.100	50.100
CEREALES Y SUS HARINAS	11.626	0	11.626	10.960	2.275.273	2.286.233	22.586	2.275.273	2.297.859

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	13.131	0	13.131	13.131	0	13.131
MAT. DE CONSTRUC. ELABORADOS	4.431	0	4.431	24.259	0	24.259	28.690	0	28.690
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	3.300	3.300	0	33.557	33.557	0	36.857	36.857
HABAS DE SOJA	0	0	0	0	907.103	907.103	0	907.103	907.103
PIENSOS Y FORRAJES	22.570	0	22.570	29.049	342.488	371.537	51.619	342.488	394.107
CARBON Y COQUE DE PETROLEO	92.005	0	92.005	1.293.604	10.132	1.303.736	1.385.609	10.132	1.395.741
<b>TOTAL</b>	<b>130.632</b>	<b>16.282</b>	<b>146.914</b>	<b>1.739.844</b>	<b>3.693.254</b>	<b>5.433.098</b>	<b>1.870.476</b>	<b>3.709.536</b>	<b>5.580.012</b>
<b>" Mercancía general"</b>									
BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	17.613	329	17.942	17.613	329	17.942
CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	623	70	693	623	70	693
GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PRODUCTOS SIDERURGICOS	33	0	33	5.032	70.713	75.745	5.065	70.713	75.778
PRODUCTOS QUIMICOS	80	44	124	269.663	97.996	367.659	269.743	98.040	367.783
OTROS PROD. PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OTROS PROD. METALURGICOS	0	0	0	238	29.350	29.588	238	29.350	29.588
OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	5.128	75.068	80.196	5.128	75.068	80.196
OTROS PROD. ALIMENTICIOS	44	258	302	35.938	80.083	116.021	35.982	80.341	116.323
OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	2.618	870	3.488	2.618	870	3.488
POTASAS	0	0	0	835	908	1.743	835	908	1.743
ASFALTO	0	0	0	3.989	0	3.989	3.989	0	3.989
VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	22	0	22	41.468	132	41.600	41.490	132	41.622
CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	1.292	0	1.292	1.292	0	1.292
CEREALES Y SUS HARINAS	13	0	13	167	44	211	180	44	224
MADERAS Y CORCHO	0	0	0	40	1.733	1.773	40	1.733	1.773
MAT. DE CONSTRUC. ELABORADOS	0	0	0	124.872	13.251	138.123	124.872	13.251	138.123
MAQUIN. HERRAM. Y REP.	3.224	804	4.028	7.206	3.836	11.042	10.430	4.640	15.070
ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	125	125	8.917	91.637	100.554	8.917	91.762	100.679
HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ACEITES Y GRASAS	0	0	0	3.347	0	3.347	3.347	0	3.347
PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0	1.648	127	1.775	1.648	127	1.775
PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PESCADOS CONGELADOS Y REFRIG.	0	2.209	2.209	6.253	14.131	20.384	6.253	16.340	22.593
TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	17	0	17	992	40	1.032	1.009	40	1.049
TARA DE CONTENEDORES	15.571	16.245	31.816	79.985	76.502	156.487	95.556	92.747	188.303
FUEL-OIL	0	0	0	0	1.037	1.037	0	1.037	1.037
CARBON Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	7.250	8.275	15.525	7.250	8.275	15.525
PAPEL Y PASTA	0	0	0	9.002	0	9.002	9.002	0	9.002
CONSERVAS	0	22	22	49.121	4.616	53.737	49.121	4.638	53.759
MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESTO DE MERCANCIAS	409	3.935	4.344	103.538	10.768	114.306	103.947	14.703	118.650
SAL COMUN	0	0	0	23	1.265	1.288	23	1.265	1.288
AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	22	0	22	303	31.280	31.583	325	31.280	31.605
FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	29.710	58.401	88.111	29.710	58.401	88.111
<b>TOTAL</b>	<b>19.435</b>	<b>23.642</b>	<b>43.077</b>	<b>816.811</b>	<b>672.462</b>	<b>1.489.273</b>	<b>836.246</b>	<b>696.104</b>	<b>1.532.350</b>
<b>TOTAL</b>	<b>2.276.857</b>	<b>1.270.503</b>	<b>3.547.360</b>	<b>7.945.277</b>	<b>22.938.353</b>	<b>30.883.630</b>	<b>10.222.134</b>	<b>24.208.856</b>	<b>34.430.990</b>

## 4.3.4. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES

## CARTAGENA 2017

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
ALBANIA	91144	57737	148881
ALEMANIA	26.722	32.673	59.395
ANGOLA	550	137.111	137.661
ANTIGUA Y BARBUDA	0	5	5
ARABIA SAUDI	12.656	2.513.962	2.526.617
ARGELIA	61.433	300.813	362.247
ARGENTINA	69.225	314.644	383.869
ARUBA	2.348	0	2.348
AUSTRALIA	1.699	0	1.699
BAHRAIN	23	0	23
BANGLADESH	0	1.165	1.165
BARBADOS	139	0	139
BELGICA	253.269	49.810	303.079
BENIN	2.547	0	2.547
BERMUDAS	19	0	19
BOLIVIA	353	0	353
BONAIRE, SINT EUSTATIUS AND SABA	0	170.739	170.739
BRASIL	793.694	2.837.444	3.631.138
BULGARIA	0	169.536	169.536
BURKINA FASO	784	0	784
CABO VERDE	454	0	454
CAMBOYA	13	0	13
CAMERUN	7.431	0	7.431
CANADA	4.726	140.758	145.484
CHILE	6.948	1.738	8.685
CHINA	96.417	65.737	162.153
CHIPRE	24.179	8	24.187
COLOMBIA	3.418	793.347	796.765
CONGO	696	0	696
COSTA MAFIL	5.919	0	5.919
COSTA RICA	622	13	635
CROACIA	65.647	0	65.647
CUBA	298	8.601	8.899
CURAZAO	49	0	49
DESCONOCIDO	1.476	15.942	17.418
DINAMARCA	64.175	2.405	66.581
E.E.U.U.	480.516	519.092	999.608
ECUADOR	352	2.982	3.334
EGIPTO	49.782	725.563	775.345
EL SALVADOR	315	0	315
ESLOVAQUIA	0	2.279	2.279
ESPAÑA	2.278.756	1.270.546	3.549.302
ESTONIA	6.964	21.182	28.146
FIJI	53	0	53
FILIPINAS	750	65	814
FINLANDIA	4.133	624	4.757
FRANCIA	233.761	36.673	270.434
GABON	187	0	187
GAMBIA	2.889	0	2.889
GEORGIA	272	0	272
GHANA	20.973	148	21.122
GIBRALTAR	576.127	182	576.309
GRAN BAHAMAS	0	4	4
GRECIA	47.762	928	48.690
GUATEMALA	2.311	357	2.668
GUINEA-BISSA	65	6	71
GUINEA-CONAK	910	0	910

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
GUINEA ECUA.	16	43.485	43.501
HAITI	166	0	166
HOLANDA	598.565	43.543	642.108
HONDURAS	140	0	140
HONG KONG	5.975	0	5.975
INDIA	141.693	35.414	177.107
INDONESIA	0	201.868	201.868
IRAN	114	2.044.932	2.045.046
IRAQ	88	601.045	601.134
IRLANDA	80	23	103
IS. MARSHALL	0	4	4
IS. MAURICIO	34	66.658	66.692
ISLANDIA	15	0	15
ISRAEL	37.876	72.215	110.091
ITALIA	1.430.272	199.693	1.629.965
JAPON	17.472	186	17.657
JORDANIA	36.412	5.188	41.600
KASAKSTAN	0	7.494	7.494
KENIA	1.330	0	1.330
KUWAIT	639	0	639
LETONIA	93	111.693	111.787
LIBANO	87.663	0	87.663
LIBERIA	275	11	286
LIBIA	71.100	1.413.327	1.484.427
LITUANIA	719	37.896	38.616
MADAGASCAR	15.182	0	15.182
MALASIA	1.791	8.868	10.660
MALI	82	0	82
MALTA	63.437	32.948	96.385
MARRUECOS	794.396	11.812	806.208
MAURITANIA	528	1.187	1.715
MEXICO	3.688	4.852.262	4.855.949
MOLDAVIA	0	6.600	6.600
MOZAMBIQUE	6	1.159	1.165
NICARAGUA	84	0	84
NIGER	246	0	246
NIGERIA	9.575	376.830	386.405
NORUEGA	875	252.714	253.590
NUE. ZELANDA	989	14	1.003
OMAN	77	0	77
PAKISTAN	1.464	472	1.937
PANAMA	2.081	5	2.087
PARAGUAY	304	175	478
PERU	414	232.737	233.151
POLONIA	335	273	609
PORTUGAL	196.199	8.720	204.919
PUERTO RICO	155	0	155
QATAR	237	16.277	16.514
R.DOMINICANA	2.904	0	2.904
REINO UNIDO	71.673	25.327	97.000
REP.DEM.CONGO	124	0	124
REPUBLICA CHECA	0	241	241
REPUBLICA CENTRO AFRICANA	132	0	132
REPUBLICA DE KOREA	343.429	17.947	361.377
REUNION	14	0	14
RUMANIA	16.448	424.799	441.247
RUSIA	6.436	1.122.740	1.129.177
SENEGAL	29.255	617	29.873
SERBIA	0	15.347	15.347
SEYCHELLES	48	447	495
SIERRA LEONA	96	0	96

PAÍS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
SINGAPUR	1.473	3	1.477
SIRIA	2.369	0	2.369
SRI LANKA	86	197	282
SUDAFRICA	49.245	881	50.126
SUDAN	5.046	0	5.046
SUECIA	6.027	21.156	27.183
TAIWAN	4.732	49	4.782
TANZANIA	252	0	252
THAILANDIA	1.318	1.371	2.689
TOGO	54.467	34.462	88.929
TRINIDAD-TOB	293	61.481	61.774
TUNEZ	402.440	9.153	411.593
TURQUIA	376.194	153.403	529.597
U.E. ARABES	1.536	14.915	16.451
UCRANIA	12.973	1.005.484	1.018.457
UGANDA	100	0	100
URUGUAY	1.200	6.051	7.251
VENEZUELA	770	409.577	410.347
VIETNAM	2.066	657	2.723
YEMEN	151	0	151
<b>TOTAL / TOTAL</b>	<b>10.222.130</b>	<b>24.208.852</b>	<b>34.430.990</b>



## 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

## 4.3.6.1. RESUMEN DEL TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

## CARTAGENA 2017

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
"Mercancías embarcadas"			
En contenedores			0
En otros medios	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
"Mercancías desembarcadas"			
En contenedores			0
En otros medios	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
"Mercancías embarcadas más desembarcadas"			
En contenedores	0	0	0
En otros medios	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.3.6.2. UNIDADES DE TRANSPORTE INTERMODAL (UTI) ROLL-ON/ROLL-OFF

## CARTAGENA 2017

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
"Camión articulado (ART / 6000-8000-9000)"			0			0	0	0	0
"Camión rígido (LOR/6000-8000-9000)"			0			0	0	0	0
"Cabeza tractora (TRU/6000-8000)"			0			0	0	0	0
"Furgón (VAN/33-34-35)"			0			0	0	0	0
"Remolques (TE/1460-1480-1490)"			0			0	0	0	0
"Roll Trailer y otros equipos (PL/6000-8000-9000)"			0			0	0	0	0
"Semirremolques o plataformas (TE/1760-1780-1790)"			0			0	0	0	0
"Tren de carretera (TAT)"			0			0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

SIN MOVIMIENTO

## 4.3.6.2. UNIDADES DE VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE MERCANCÍA

## CARTAGENA 2017

TIPO	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
Autobuses (8702)			0			0	0	0	0
Turismos (8703)			0			0	0	0	0
Camiones (8704A)			0			0	0	0	0
Vehículos especiales (8705)			0			0	0	0	0
Motocicletas (8711)			0			0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS  
4.3.7.1. CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA

## CARTAGENA 2017

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>"ENERGÉTICO"</b>	<b>2.211.336</b>	<b>707.738</b>	<b>2.919.074</b>	<b>6.482.385</b>	<b>18.054.778</b>	<b>24.537.163</b>	<b>8.693.721</b>	<b>18.762.516</b>	<b>27.456.237</b>
01	Petróleo crudo / Crude oil	0	0	0	0	16.779.368	16.779.368	0	16.779.368	16.779.368
02	Fuel-oil / Fuel oil	71.779	603.256	675.035	419.573	455.041	874.614	491.352	1.058.297	1.549.649
03	Gas-oil / Gas oil	1.045.143	8.775	1.053.918	1.878.407	17.964	1.896.371	2.923.550	26.739	2.950.289
04	Gasolina / Petrol	513.180	18.355	531.535	607.398	0	607.398	1.120.578	18.355	1.138.933
06	Otros productos petrolíferos / Other petroleum products	351.779	60.150	411.929	2.113.332	93.931	2.207.263	2.465.111	154.081	2.619.192
07	Gases energéticos del petróleo / Energetic petroleum gases	70.503	1.722	72.225	11.305	71.129	82.434	81.808	72.851	154.659
12	Carbones y coque de petróleo / Steam coal and petroleum coke	92.005	0	92.005	1.300.854	18.408	1.319.262	1.392.859	18.408	1.411.267
35	Gas natural y otros gases / Natural gas and other gases	0	0	0	65.187	618.608	683.795	65.187	618.608	683.795
51	Biocombustibles / Biofuel	66.947	15.480	82.427	86.329	329	86.658	153.276	15.809	169.085
	<b>"SIDEROMETALURGICO"</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>8.511</b>	<b>101.183</b>	<b>109.694</b>	<b>8.544</b>	<b>101.183</b>	<b>109.727</b>
08	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	2.618	870	3.488	2.618	870	3.488
11	Chatarras de hierro	0	0	0	623	250	873	623	250	873
13	Productos siderúrgicos	33	0	33	5.032	70.713	75.745	5.065	70.713	75.778
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	238	29.350	29.588	238	29.350	29.588
	<b>"MINERALES NO METÁLICOS"</b>	<b>0</b>	<b>7.572</b>	<b>7.572</b>	<b>229.092</b>	<b>76.333</b>	<b>305.425</b>	<b>229.092</b>	<b>83.905</b>	<b>312.997</b>
25	Sal común	0	0	0	23	1.265	1.288	23	1.265	1.288
52	Otros minerales no metálicos	0	7.572	7.572	229.069	75.068	304.137	229.069	82.640	311.709
	<b>"ABONOS"</b>	<b>0</b>	<b>3.425</b>	<b>3.425</b>	<b>9.752</b>	<b>177.119</b>	<b>186.871</b>	<b>9.752</b>	<b>180.544</b>	<b>190.296</b>
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	835	38.925	39.760	835	38.925	39.760
16	Abonos naturales y artificiales	0	3.425	3.425	8.917	138.194	147.111	8.917	141.619	150.536
	<b>"QUÍMICOS"</b>	<b>81</b>	<b>366.599</b>	<b>366.680</b>	<b>436.901</b>	<b>256.986</b>	<b>693.887</b>	<b>436.982</b>	<b>623.585</b>	<b>1.060.567</b>
17	PRODUCTOS QUIMICOS	81	366.599	366.680	436.901	256.986	693.887	436.982	623.585	1.060.567
	<b>"MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN"</b>	<b>8.089</b>	<b>145.476</b>	<b>153.565</b>	<b>211.440</b>	<b>158.200</b>	<b>369.640</b>	<b>219.529</b>	<b>303.676</b>	<b>523.205</b>
05	Asfalto	3.658	0	3.658	61.016	0	61.016	64.674	0	64.674
18	Cemento y clinker	0	145.476	145.476	1.292	144.949	146.241	1.292	290.425	291.717
20	Materiales de construcción elaborados	4.431	0	4.431	149.132	13.251	162.383	153.563	13.251	166.814



N°	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>	<b>38.092</b>	<b>18.709</b>	<b>56.801</b>	<b>353.994</b>	<b>3.989.634</b>	<b>4.343.628</b>	<b>392.086</b>	<b>4.008.343</b>	<b>4.400.429</b>
21	Cereales y sus harinas	11.639	0	11.639	11.127	2.275.317	2.286.444	22.766	2.275.317	2.298.083
22	Habas de soja	0	0	0	0	907.103	907.103	0	907.103	907.103
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	29.710	58.401	88.111	29.710	58.401	88.111
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	22	0	22	41.468	131	41.599	41.490	131	41.621
27	Conservas	0	22	22	49.121	4.616	53.737	49.121	4.638	53.759
28	Tabaco, cacao, café y especias	17	0	17	992	40	1.032	1.009	40	1.049
29	Aceites y grasas	3.800	16.220	20.020	148.687	307.197	455.884	152.487	323.417	475.904
30	Otros productos alimenticios	44	258	302	35.938	80.083	116.021	35.982	80.341	116.323
33	Pescados congelados y refrigerados	0	2.209	2.209	6.253	14.131	20.384	6.253	16.340	22.593
37	Pienso y forrajes	22.570	0	22.570	30.698	342.615	373.313	53.268	342.615	395.883
	<b>"OTRAS MERCANCÍAS"</b>	<b>3.633</b>	<b>4.738</b>	<b>8.371</b>	<b>132.917</b>	<b>16.337</b>	<b>149.254</b>	<b>136.550</b>	<b>21.075</b>	<b>157.625</b>
19	Maderas y corcho	0	0	0	13.171	1.733	14.904	13.171	1.733	14.904
26	Papel y pasta	0	0	0	9.002	0	9.002	9.002	0	9.002
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	3.224	803	4.027	7.206	3.836	11.042	10.430	4.639	15.069
34	Resto mercancías	409	3.935	4.344	103.538	10.768	114.306	103.947	14.703	118.650
	<b>"VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES."</b>	<b>15.593</b>	<b>16.245</b>	<b>31.838</b>	<b>80.288</b>	<b>107.781</b>	<b>188.069</b>	<b>325</b>	<b>31.280</b>	<b>31.605</b>
32	Vehículos y sus piezas	22	0	22	303	31.280	31.583	325	31.280	31.605
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	15.571	16.245		79.985	76.501				
	<b>TOTAL</b>	<b>2.276.857</b>	<b>1.270.502</b>	<b>3.547.359</b>	<b>7.945.280</b>	<b>22.938.351</b>	<b>30.883.631</b>	<b>10.222.137</b>	<b>24.208.853</b>	<b>34.430.990</b>



## 4.3.7.2.A CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

## CARTAGENA 2017

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>"ENERGÉTICO"</b>	<b>7.283.250</b>	<b>18.742.741</b>	<b>26.025.991</b>	<b>1.385.608</b>	<b>10.133</b>	<b>1.395.741</b>	<b>22.855</b>	<b>9.641</b>	<b>32.496</b>
01	Petróleo crudo	0	16.779.368	16.779.368	0	0	0	0	0	0
02	Fuel-oil	491.353	1.057.259	1.548.612	0	0	0	0	1.037	1.037
03	Gas-oil	2.923.550	26.740	2.950.290	0	0	0	0	0	0
04	Gasolina	1.120.578	18.355	1.138.933	0	0	0	0	0	0
06	Otros productos petrolíferos	2.465.111	154.081	2.619.192	0	0	0	0	0	0
07	Gases energéticos del petróleo	81.808	72.850	154.658	0	0	0	0	0	0
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	1.385.608	10.133	1.395.741	7.250	8.275	15.525
35	Gas natural y otros gases	65.187	618.608	683.795	0	0	0	0	0	0
51	Biocombustibles	135.663	15.480	151.143	0	0	0	15.605	329	15.934
	<b>"SIDEROMETALURGICO"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>180</b>	<b>7.800</b>	<b>22.866</b>	<b>30.666</b>
08	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	0	0	0	2.618	870	3.488
11	Chatarras de hierro	0	0	0	0	180	180	623	57	680
13	Productos siderúrgicos	0	0	0	0	0	0	4.321	21.739	26.060
36	Otros productos metalúrgicos	0	0	0	0	0	0	238	200	438
	<b>"MINERALES NO METÁLICOS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>223.941</b>	<b>7.572</b>	<b>231.513</b>	<b>5.151</b>	<b>76.333</b>	<b>81.484</b>
25	Sal común	0	0	0	0	0	0	23	1.265	1.288
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	223.941	7.572	231.513	5.128	75.068	80.196
	<b>"ABONOS"</b>	<b>0</b>	<b>13.000</b>	<b>13.000</b>	<b>0</b>	<b>74.874</b>	<b>74.874</b>	<b>9.192</b>	<b>92.670</b>	<b>101.862</b>
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	0	38.017	38.017	835	908	1.743
16	Abonos naturales y artificiales	0	13.000	13.000	0	36.857	36.857	8.357	91.762	100.119
	<b>"QUÍMICOS "</b>	<b>22.338</b>	<b>483.730</b>	<b>506.068</b>	<b>144.900</b>	<b>41.814</b>	<b>186.714</b>	<b>262.583</b>	<b>97.836</b>	<b>360.419</b>
17	Productos químicos	22.338	483.730	506.068	144.900	41.814	186.714	262.583	97.836	360.419
	<b>"MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN"</b>	<b>60.685</b>	<b>0</b>	<b>60.685</b>	<b>28.690</b>	<b>290.426</b>	<b>319.116</b>	<b>67.691</b>	<b>10.516</b>	<b>78.207</b>
05	Asfalto	60.685	0	60.685	0	0	0	3.989	0	3.989
18	Cemento y clinker	0	0	0	0	290.426	290.426	1.291	0	1.291
20	Materiales de construcción elaborados	0	0	0	28.690	0	28.690	62.411	10.516	72.927
	<b>"AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO"</b>	<b>149.140</b>	<b>323.418</b>	<b>472.558</b>	<b>74.204</b>	<b>3.524.865</b>	<b>3.599.069</b>	<b>167.923</b>	<b>122.086</b>	<b>290.009</b>
21	Cereales y sus harinas	0	0	0	22.585	2.275.273	2.297.858	180	45	225
22	Habas de soja	0	0	0	0	907.104	907.104	0	0	0

N°	MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	0	0	0	0	0	29.710	30.966	60.676
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	0	0	0	41.489	132	41.621
27	Conservas	0	0	0	0	0	0	49.121	4.638	53.759
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	0	0	0	1.009	40	1.049
29	Aceites y grasas	149.140	323.418	472.558	0	0	0	3.347	0	3.347
30	Otros productos alimenticios	0	0	0	0	0	0	35.982	72.808	108.790
33	Pescados congelados y refrigerados	0	0	0	0	0	0	5.437	13.330	18.767
37	Pienso y forrajes	0	0	0	51.619	342.488	394.107	1.648	127	1.775
	<b>"OTRAS MERCANCIAS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.131</b>	<b>0</b>	<b>13.131</b>	<b>39.797</b>	<b>19.966</b>	<b>59.763</b>
19	Maderas y corcho	0	0	0	13.131	0	13.131	40	1.733	1.773
26	Papel y pasta	0	0	0	0	0	0	9.002	0	9.002
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0	0	6.777	3.533	10.310
34	Resto mercancías	0	0	0	0	0	0	23.978	14.700	38.678
	<b>"VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES."</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>95.881</b>	<b>92.817</b>	<b>188.698</b>
32	Vehículos y sus piezas	0	0	0	0	0	0	325	70	395
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	0	0	0	0	0	0	95.556	92.747	188.303
	<b>TOTAL</b>	<b>7.515.413</b>	<b>19.562.889</b>	<b>27.078.302</b>	<b>1.870.474</b>	<b>3.949.864</b>	<b>5.820.338</b>	<b>678.873</b>	<b>544.731</b>	<b>1.223.604</b>



## 4.3.7.2.B CLASIFICACIÓN SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)

## CARTAGENA 2017

N°	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>"ENERGÉTICO"</b>	<b>2.008</b>	<b>0</b>	<b>2.008</b>	<b>24.863</b>	<b>9.641</b>	<b>34.504</b>	<b>8.693.721</b>	<b>18.762.515</b>	<b>27.456.236</b>
01	Petróleo crudo	0	0	0	0	0	0	0	16.779.368	16.779.368
02	Fuel-oil	0	0	0	0	1.037	1.037	491.353	1.058.296	1.549.649
03	Gas-oil	0	0	0	0	0	0	2.923.550	26.740	2.950.290
04	Gasolina	0	0	0	0	0	0	1.120.578	18.355	1.138.933
06	Otros productos petrolíferos	0	0	0	0	0	0	2.465.111	154.081	2.619.192
07	Gases energéticos del petróleo	0	0	0	0	0	0	81.808	72.850	154.658
12	Carbones y coque de petróleo	0	0	0	7.250	8.275	15.525	1.392.858	18.408	1.411.266
35	Gas natural y otros gases	0	0	0	0	0	0	65.187	618.608	683.795
51	Biocombustibles	2.008	0	2.008	17.613	329	17.942	153.276	15.809	169.085
	<b>"SIDEROMETALURGICO"</b>	<b>744</b>	<b>78.137</b>	<b>78.881</b>	<b>8.544</b>	<b>101.003</b>	<b>109.547</b>	<b>8.544</b>	<b>101.183</b>	<b>109.727</b>
08	Mineral de hierro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	Otros minerales y residuos metálicos	0	0	0	2.618	870	3.488	2.618	870	3.488
11	Chatarras de hierro	0	13	13	623	70	693	623	250	873
13	Productos siderúrgicos	744	48.974	49.718	5.065	70.713	75.778	5.065	70.713	75.778
36	Otros productos metalúrgicos	0	29.150	29.150	238	29.350	29.588	238	29.350	29.588
	<b>"MINERALES NO METÁLICOS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.151</b>	<b>76.333</b>	<b>81.484</b>	<b>229.092</b>	<b>83.905</b>	<b>312.997</b>
25	Sal común	0	0	0	23	1.265	1.288	23	1.265	1.288
52	Otros minerales no metálicos	0	0	0	5.128	75.068	80.196	229.069	82.640	311.709
	<b>"ABONOS"</b>	<b>560</b>	<b>0</b>	<b>560</b>	<b>9.752</b>	<b>92.670</b>	<b>102.422</b>	<b>9.752</b>	<b>180.544</b>	<b>190.296</b>
14	Fosfatos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	Potasas	0	0	0	835	908	1.743	835	38.925	39.760
16	Abonos naturales y artificiales	560	0	560	8.917	91.762	100.679	8.917	141.619	150.536
	<b>"QUÍMICOS "</b>	<b>7.161</b>	<b>205</b>	<b>7.366</b>	<b>269.744</b>	<b>98.041</b>	<b>367.785</b>	<b>436.982</b>	<b>623.585</b>	<b>1.060.567</b>
17	Productos químicos	7.161	205	7.366	269.744	98.041	367.785	436.982	623.585	1.060.567
	<b>"MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN"</b>	<b>62.462</b>	<b>2.735</b>	<b>65.197</b>	<b>130.153</b>	<b>13.251</b>	<b>143.404</b>	<b>219.528</b>	<b>303.677</b>	<b>523.205</b>
05	Asfalto	0	0	0	3.989	0	3.989	64.674	0	64.674
18	Cemento y clinker	0	0	0	1.291	0	1.291	1.291	290.426	291.717
20	Materiales de construcción elaborados	62.462	2.735	65.197	124.873	13.251	138.124	153.563	13.251	166.814
	<b>"AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO"</b>	<b>815</b>	<b>37.978</b>	<b>38.793</b>	<b>168.738</b>	<b>160.064</b>	<b>328.802</b>	<b>392.082</b>	<b>4.008.347</b>	<b>4.400.429</b>
21	Cereales y sus harinas	0	0	0	180	45	225	22.765	2.275.318	2.298.083
22	Habas de soja	0	0	0	0	0	0	0	907.104	907.104

N°	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
23	Frutas, hortalizas y legumbres	0	27.435	27.435	29.710	58.401	88.111	29.710	58.401	88.111
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	0	0	0	41.489	132	41.621	41.489	132	41.621
27	Conservas	0	0	0	49.121	4.638	53.759	49.121	4.638	53.759
28	Tabaco, cacao, café y especias	0	0	0	1.009	40	1.049	1.009	40	1.049
29	Aceites y grasas	0	0	0	3.347	0	3.347	152.487	323.418	475.905
30	Otros productos alimenticios	0	7.533	7.533	35.982	80.341	116.323	35.982	80.341	116.323
33	Pescados congelados y refrigerados	815	3.010	3.825	6.252	16.340	22.592	6.252	16.340	22.592
37	Pienso y forrajes	0	0	0	1.648	127	1.775	53.267	342.615	395.882
	<b>"OTRAS MERCANCÍAS"</b>	<b>83.622</b>	<b>1.109</b>	<b>84.731</b>	<b>123.419</b>	<b>21.075</b>	<b>144.494</b>	<b>136.550</b>	<b>21.075</b>	<b>157.625</b>
19	Maderas y corcho	0	0	0	40	1.733	1.773	13.171	1.733	14.904
26	Papel y pasta	0	0	0	9.002	0	9.002	9.002	0	9.002
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	3.653	1.107	4.760	10.430	4.640	15.070	10.430	4.640	15.070
34	Resto mercancías	79.969	2	79.971	103.947	14.702	118.649	103.947	14.702	118.649
	<b>"VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES."</b>	<b>0</b>	<b>31.210</b>	<b>31.210</b>	<b>95.881</b>	<b>124.027</b>	<b>219.908</b>	<b>95.881</b>	<b>124.027</b>	<b>219.908</b>
32	Vehículos y sus piezas	0	31.210	31.210	325	31.280	31.605	325	31.280	31.605
38	Tara Equipamiento (Ro-Ro)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	Tara contenedores	0	0	0	95.556	92.747	188.303	95.556	92.747	188.303
	<b>TOTAL</b>	<b>157.372</b>	<b>151.374</b>	<b>308.746</b>	<b>836.245</b>	<b>696.105</b>	<b>1.532.350</b>	<b>10.222.132</b>	<b>24.208.858</b>	<b>34.430.990</b>



## 4.3.7.3. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA

## CARTAGENA 2017

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	
	ABONOS	0	0	0	0	0
	QUÍMICOS	0	0	0	0	0
	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	0	0	0	0	0
	AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	0	0	0	0	0
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0
	OTRAS MERCANCÍAS	0	0	0	0	0
31	Maquinaria, herramientas y repuestos	0	0	0	0	0
	VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES	0	0	0	0	0
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.3.7.4.A CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN

## CARTAGENA 2017

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>"ENERGÉTICO"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	FUEL-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	OTROS PROD. PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	GASES ENERG. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"SIDEROMETALURGICO "</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11	CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	OTROS PROD. METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0

N°	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>"MINERALES NO METÁLICOS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
52	OTROS MINERALES NO METÁLICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"ABONOS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
15	POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"QUÍMICOS "</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
17	PRODUCTOS QUÍMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
20	MAT. DE CONSTRUC. ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
28	TABACO, CACAO, CAFÉ Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIG.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"OTRAS MERCANCÍAS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
31	MAQUIN. HERRAM. Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	RESTO DE MERCANCÍAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES."</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 4.3.7.4.B CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO SEGÚN SU NATURALEZA Y PRESENTACIÓN (continuación)

## CARTAGENA 2017

Nº	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>"ENERGÉTICO"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	CARBÓN Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	GAS NATURAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	GASOLINA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	FUEL-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	GAS-OIL	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	PETROLEO CRUDO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	OTROS PROD. PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07	GASES ENER. DEL PETROLEO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"SIDEROMETALURGICO "</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
11	CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	OTROS PROD. METALURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	MINERAL DE HIERRO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"MINERALES NO METALICOS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
52	OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	SAL COMUN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"ABONOS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
15	POTASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"QUÍMICOS "</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
17	PRODUCTOS QUIMICOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
20	MAT. DE CONSTRUC. ELABORADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	ASFALTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0



N°	MERCANCÍAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	HABAS DE SOJA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIG.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	CONSERVAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	CEREALES Y SUS HARINAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"OTRAS MERCANCÍAS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
31	MAQUIN. HERRAM. Y REPUESTOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
34	RESTO DE MERCANCIAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES."</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

#### 4.4. TRÁFICO INTERIOR. TONELADAS

##### CARTAGENA 2017

EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
0	0	0

#### 4.5. AVITUALLAMIENTOS

##### CARTAGENA 2017

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
AGUA A BUQUES	62.806
ELECTRICIDAD	0
HIELO	0
COMBUSTIBLES LIQUIDOS	8.602
OTROS TIPOS DE SUMINISTROS	83.927
<b>TOTAL</b>	<b>155.335</b>

## 4.6. PESCA CAPTURADA

## CARTAGENA 2017

TIPOS	PESO (kg)	VALOR EN 1ª VENTA (euros)
BACALAO VERDE	0	0,00
CRUSTACEOS	38.086	854.496,00
MOLUSCOS	47.000	328.126,00
PECES	432.185	1.983.110,00
MAMIFEROS	0	0,00
<b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b>	<b>517.271</b>	<b>3.165.732,00</b>

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES  
CARTAGENA 2017

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>2.556</b>	<b>6.142</b>	<b>13.895</b>	<b>309.342</b>	<b>16.451</b>	<b>315.484</b>
Con carga	29	582	13.586	308.664	13.615	309.246
Vacios	2.527	5.560	309	678	2.836	6.238
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>2.385</b>	<b>5.902</b>	<b>14.123</b>	<b>282.862</b>	<b>16.508</b>	<b>288.764</b>
Con carga	31	770	10.572	275.678	10.603	276.448
Vacios	2.354	5.132	3.551	7.184	5.905	12.316
<b>TOTAL</b>	<b>4.941</b>	<b>12.044</b>	<b>28.018</b>	<b>592.204</b>	<b>32.959</b>	<b>604.248</b>
Con carga	60	1.352	24.158	584.342	24.218	585.694
Vacios	4.881	10.692	3.860	7.862	8.741	18.554

## 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

## CARTAGENA 2017

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>2.462</b>	<b>10.086</b>	<b>12.078</b>	<b>353.304</b>	<b>14.540</b>	<b>363.390</b>
Con carga	9	173	11.381	350.468	11.390	350.641
Vacios	2.453	9.913	697	2.836	3.150	12.749
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>2.579</b>	<b>14.771</b>	<b>11.367</b>	<b>241.195</b>	<b>13.946</b>	<b>255.966</b>
Con carga	148	4.320	8.198	228.412	8.346	232.732
Vacios	2.431	10.451	3.169	12.783	5.600	23.234
<b>TOTAL</b>	<b>5.041</b>	<b>24.857</b>	<b>23.445</b>	<b>594.499</b>	<b>28.486</b>	<b>619.356</b>
Con carga	157	4.493	19.579	578.880	19.736	583.373
Vacios	4.884	20.364	3.866	15.619	8.750	35.983

## 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

## CARTAGENA 2017

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>5.018</b>	<b>16.227</b>	<b>25.973</b>	<b>662.647</b>	<b>30.991</b>	<b>678.874</b>
Con carga	38	755	24.967	659.132	25.005	659.887
Vacíos	4.980	15.472	1.006	3.515	5.986	18.987
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>4.964</b>	<b>20.673</b>	<b>25.490</b>	<b>524.057</b>	<b>30.454</b>	<b>544.730</b>
Con carga	179	5.091	18.770	504.090	18.949	509.181
Vacíos	4.785	15.582	6.720	19.967	11.505	35.549
<b>TOTAL</b>	<b>9.982</b>	<b>36.900</b>	<b>51.463</b>	<b>1.186.704</b>	<b>61.445</b>	<b>1.223.604</b>
Con carga	217	5.846	43.737	1.163.222	43.954	1.169.068
Vacíos	9.765	31.054	7.726	23.482	17.491	54.536

## 4.7.4. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

## CARTAGENA 2017

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacíos	0	0	0	0	0	0



## 4.7.5. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

## CARTAGENA 2017

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0

## 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEUS) EN TRÁNSITO

## CARTAGENA 2017

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS	NÚMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0
<b>DESEMBARCADOS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Con carga	0	0	0	0	0	0
Vacios	0	0	0	0	0	0



## 4.7.7. MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA. TONELADAS

## CARTAGENA 2017

Nº	MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
		EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL	EMBARCADAS	DESEMBARCADAS	TOTAL
	<b>"ENERGÉTICO"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22.855</b>	<b>9.640</b>	<b>32.495</b>	<b>22.855</b>	<b>9.640</b>	<b>32.495</b>
51	BIOCOMBUSTIBLES	0	0	0	15.605	329	15.934	15.605	329	15.934
12	CARBON Y COQUE DE PETROLEO	0	0	0	7.250	8.275	15.525	7.250	8.275	15.525
02	FUEL-OIL	0	0	0	0	1.036	1.036	0	1.036	1.036
06	OTROS PROD. PETROLIFEROS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>"SIDEROMETALURGICO "</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>7.768</b>	<b>22.866</b>	<b>30.634</b>	<b>7.801</b>	<b>22.866</b>	<b>30.667</b>
11	CHATARRA DE HIERRO	0	0	0	624	57	681	624	57	681
36	OTROS PROD. METALURGICOS	0	0	0	238	200	438	238	200	438
13	PRODUCTOS SIDERURGICOS	33	0	33	4.288	21.739	26.027	4.321	21.739	26.060
10	OTROS MINERALES Y RESIDUOS METALICOS	0	0	0	2.618	870	3.488	2.618	870	3.488
	<b>"MINERALES NO METALICOS"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5.151</b>	<b>76.333</b>	<b>81.484</b>	<b>5.151</b>	<b>76.333</b>	<b>81.484</b>
52	OTROS MINERALES NO METALICOS	0	0	0	5.128	75.068	80.196	5.128	75.068	80.196
25	SAL COMUN	0	0	0	23	1.265	1.288	23	1.265	1.288
	<b>"ABONOS"</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>125</b>	<b>9.192</b>	<b>92.544</b>	<b>101.736</b>	<b>9.192</b>	<b>92.669</b>	<b>101.861</b>
15	POTASAS	0	0	0	835	908	1.743	835	908	1.743
14	FOSFATOS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	ABONOS NATURALES Y ARTIFICIALES	0	125	125	8.357	91.636	99.993	8.357	91.761	100.118
	<b>"QUÍMICOS "</b>	<b>80</b>	<b>44</b>	<b>124</b>	<b>262.503</b>	<b>97.791</b>	<b>360.294</b>	<b>262.583</b>	<b>97.835</b>	<b>360.418</b>
17	PRODUCTOS QUIMICOS	80	44	124	262.503	97.791	360.294	262.583	97.835	360.418
	<b>"MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN"</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>67.692</b>	<b>10.516</b>	<b>78.208</b>	<b>67.692</b>	<b>10.516</b>	<b>78.208</b>
20	MAT. DE CONSTRUC. ELABORADOS	0	0	0	62.411	10.516	72.927	62.411	10.516	72.927
18	CEMENTO Y CLINKER	0	0	0	1.292	0	1.292	1.292	0	1.292
05	ASFALTO	0	0	0	3.989	0	3.989	3.989	0	3.989
	<b>"AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO"</b>	<b>96</b>	<b>324</b>	<b>420</b>	<b>167.829</b>	<b>121.762</b>	<b>289.591</b>	<b>167.925</b>	<b>122.086</b>	<b>290.011</b>
28	TABACO, CACAO, CAFE Y ESPECIAS	17	0	17	992	40	1.032	1.009	40	1.049
23	FRUTAS, HORTALIZAS Y LEGUMBRES	0	0	0	29.710	30.967	60.677	29.710	30.967	60.677
37	PIENSOS Y FORRAJES	0	0	0	1.648	127	1.775	1.648	127	1.775
29	ACEITES Y GRASAS	0	0	0	3.347	0	3.347	3.347	0	3.347
33	PESCADOS CONGELADOS Y REFRIG.	0	44	44	5.438	13.285	18.723	5.438	13.329	18.767
24	VINOS, BEBIDAS, ALCOHOLES Y DERIVADOS	22	0	22	41.468	132	41.600	41.490	132	41.622
30	OTROS PROD. ALIMENTICIOS	44	258	302	35.938	72.551	108.489	35.982	72.809	108.791
27	CONSERVAS	0	22	22	49.121	4.616	53.737	49.121	4.638	53.759
21	CEREALES Y SUS HARINAS	13	0	13	167	44	211	180	44	224
	<b>"OTRAS MERCANCIAS"</b>	<b>427</b>	<b>3.934</b>	<b>4.361</b>	<b>39.370</b>	<b>16.032</b>	<b>55.402</b>	<b>39.797</b>	<b>19.966</b>	<b>59.763</b>
31	MAQUIN. HERRAM. Y REPUESTOS	22	0	22	6.755	3.533	10.288	6.777	3.533	10.310
34	RESTO DE MERCANCIAS	405	3.934	4.339	23.573	10.766	34.339	23.978	14.700	38.678
19	MADERAS Y CORCHO	0	0	0	40	1.733	1.773	40	1.733	1.773
26	PAPEL Y PASTA	0	0	0	9.002	0	9.002	9.002	0	9.002
	<b>"VEHIC. Y ELEMENTOS TRANSPORTES."</b>	<b>15.593</b>	<b>16.245</b>	<b>31.838</b>	<b>80.288</b>	<b>76.571</b>	<b>156.859</b>	<b>95.881</b>	<b>92.816</b>	<b>188.697</b>
39	TARA DE CONTENEDORES	15.571	16.245	31.816	79.985	76.501	156.486	95.556	92.746	188.302
32	AUTOMOVILES Y SUS PIEZAS	22	0	22	303	70	373	325	70	395
	<b>TOTAL</b>	<b>16.229</b>	<b>20.672</b>	<b>36.901</b>	<b>662.648</b>	<b>524.055</b>	<b>1.186.703</b>	<b>678.877</b>	<b>544.727</b>	<b>1.223.604</b>

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

## 4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1

## CARTAGENA 2017

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>GRANELES LÍQUIDOS</b>		<b>27.177.908</b>
Productos petrolíferos	25.351.343	
Gas natural	683.795	
Otros líquidos	1.142.770	
<b>GRANELES SÓLIDOS</b>	<b>5.820.338</b>	<b>5.820.338</b>
<b>MERCANCÍA GENERAL</b>	<b>1.534.101</b>	<b>1.534.101</b>
<b>TRÁFICO INTERIOR</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>AVITUALLAMIENTO</b>		<b>155.335</b>
Productos petrolíferos	8.602	
Resto	146.733	
<b>PESCA FRESCA</b>	<b>517</b>	<b>517</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34.688.199</b>	<b>34.688.199</b>

## 4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2

## CARTAGENA 2017

CONCEPTOS	TONELADAS
<b>Mercancías embarcadas</b>	10.377.469
<b>Mercancías desembarcadas</b>	24.209.373
<b>Mercancías transbordadas</b>	101.357
<b>TOTAL</b>	<b>34.688.199</b>



## 4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3

## CARTAGENA 2017

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>		<b>30.727.144</b>
<b>Importación</b>		22.861.852
	18.477.786	
	3.788.104	
	595.962	
<b>Exportación</b>		7.865.292
	5.388.622	
	1.739.844	
	736.826	
<b>COMERCIO NACIONAL</b>		<b>3.515.543</b>
MERCANCÍAS EN TRÁNSITO		0
MERCANCÍAS TRANSBORDADAS		101.357
TARAS DE EQUIPAMIENTOS		188.303
"PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR	155.852	155.852
<b>TOTAL</b>		<b>34.688.199</b>

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

## CARTAGENA 2017

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	CARGADAS EN BARCO	DESCARGADAS DE BARCO	TOTALES
<b>Ferrocarril</b>	0	0	0
Carretera	2.789.744	4.645.966	7.435.710
Tubería	7.432.390	19.562.890	26.995.280
Otros medios			0
<b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>	10.222.134	24.208.856	34.430.990
<b>Sin transporte terrestre</b>	0	101.357	101.357
<b>TOTAL DE MERCANCÍA SEGÚN TRANSPORTE</b>	10.222.134	24.310.213	34.532.347
Pesca, avituallamiento y tráfico interior o local	153.335	517	153.852
<b>TOTAL</b>	<b>10.375.469</b>	<b>24.310.730</b>	<b>34.686.199</b>

## 4.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO

## CARTAGENA 2017

CONCEPTOS	ENTRADOS	SALIDOS	TONELADAS
Vagones cargados			0
Vagones vacíos			0
<b>TOTAL VAGONES</b>			<b>0</b>
<b>TOTAL TONELADAS</b>			<b>0</b>
<b>TOTAL TEUS</b>			<b>0</b>

Sin movimiento

## 4.9.2. TRÁFICO TERRESTRE GENERAL

## CARTAGENA 2017

	Nº DE CAMIONES	TONELADAS
De importación		0
De exportación		
De cabotaje/Terrestre en general *		0
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>

Sin datos

(\*) Con una estimación de 17 toneladas por camión.





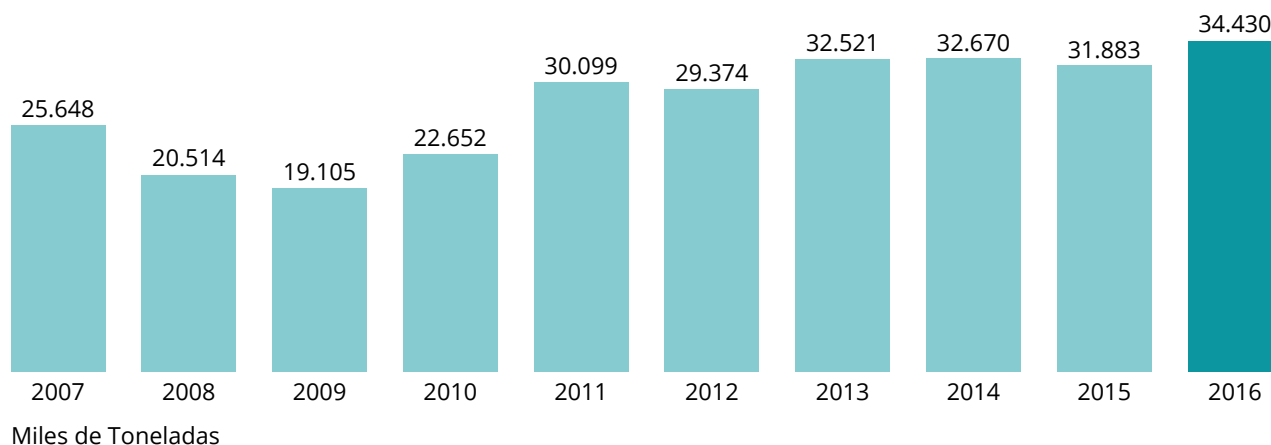
## 4.10. GRÁFICOS. SERIE HISTÓRICA

## 4.10.1. EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO

## CARTAGENA 2017

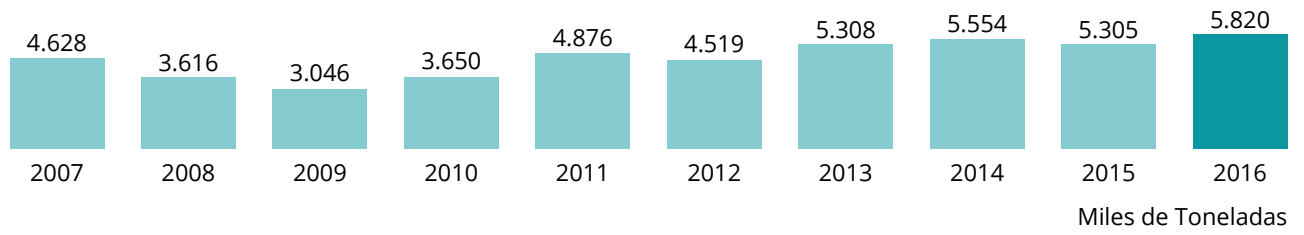
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
<b>EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL</b> (en miles de toneladas)	25.648	20.514	19.105	22.652	30.099	29.374	32.521	32.670	31.883	34.430
<b>TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCIAS</b> (en miles de toneladas)										
GRANELES SÓLIDOS	4.628	3.616	3.046	3.650	4.876	4.519	5.308	5.554	5.305	5.820
SOLID BULK										
GRANELES LÍQUIDOS	20.110	16.169	15.122	17.863	24.230	23.720	25.813	25.621	25.026	27.078
LIQUID BULK										
MERCANCÍA GENERAL	910	729	937	1.139	993	1.135	1.218	1.283	1.394	1.532
<b>TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCIAS</b> (en miles de toneladas)	<b>21.829</b>	<b>17.104</b>	<b>16.172</b>	<b>19.215</b>	<b>27.154</b>	<b>26.723</b>	<b>28.921</b>	<b>28.569</b>	<b>27.872</b>	<b>30.884</b>
<b>EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR</b> (en miles de toneladas)										
EXPORTACIONES	897	461	706	1.628	6.273	6.571	7.110	6.316	6.241	10.222
IMPORTACIONES	20.932	16.643	15.466	17.587	20.881	20.152	21.811	22.253	21.631	24.209
<b>EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE</b> <b>CONTENEDORES</b> (en miles de T.E.U)	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>64</b>	<b>72</b>	<b>67</b>	<b>81</b>	<b>89</b>	<b>92</b>	<b>96</b>	<b>90</b>
<b>EVOLUCIÓN DE LA CONTAINERIZACIÓN DE</b> <b>LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA</b> (en miles de toneladas)										
MERCANCÍA GENERAL CONTAINERIZADA	458	590	741	872	822	964	1.063	1.107	1.171	1.532
MERCANCÍA GENERAL NO CONTAINERIZADA	452	139	196	267	171	171	155	176	223	309
<b>EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REG. BRUTO</b> (en miles de G.T.)	<b>28.310</b>	<b>26.007</b>	<b>26.958</b>	<b>28.569</b>	<b>34.405</b>	<b>35.861</b>	<b>37.511</b>	<b>36.608</b>	<b>37.887</b>	<b>42.134</b>
<b>EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA</b> (en miles de toneladas)	<b>5.538</b>	<b>4.345</b>	<b>3.983</b>	<b>4.789</b>	<b>5.869</b>	<b>5.654</b>	<b>6.526</b>	<b>6.837</b>	<b>6.699</b>	<b>7.355</b>

## 4.10.2. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL

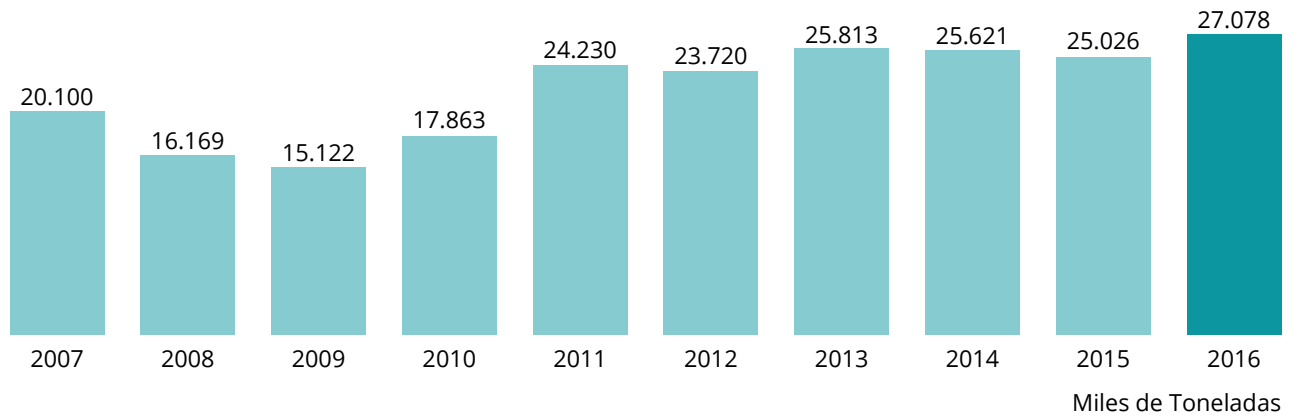


## 4.10.3. TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS

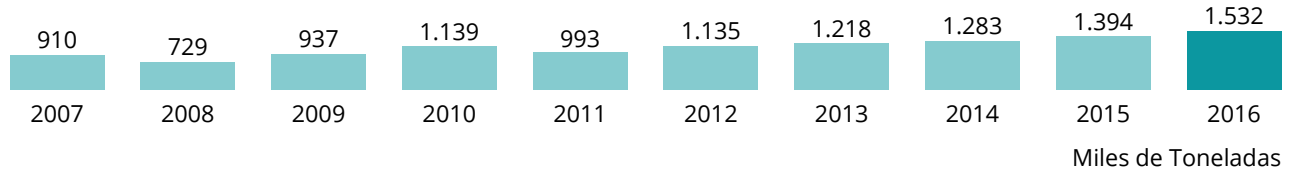
## Graneles Sólidos



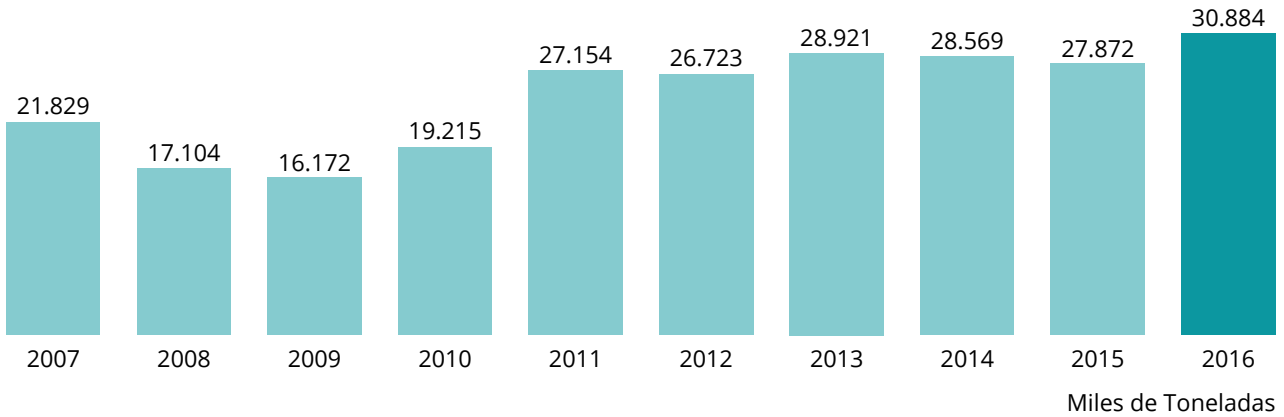
## Graneles Líquidos



## Mercancía General

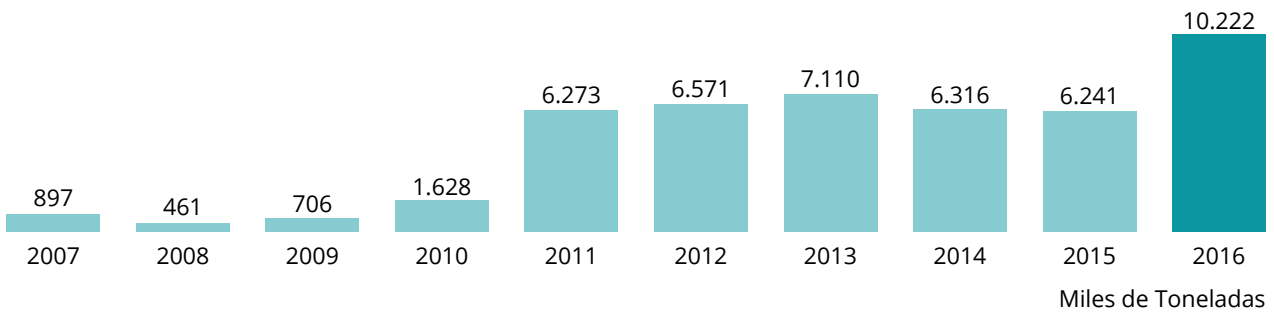


## 4.10.4. TRÁFICO EXTERIOR TOTAL

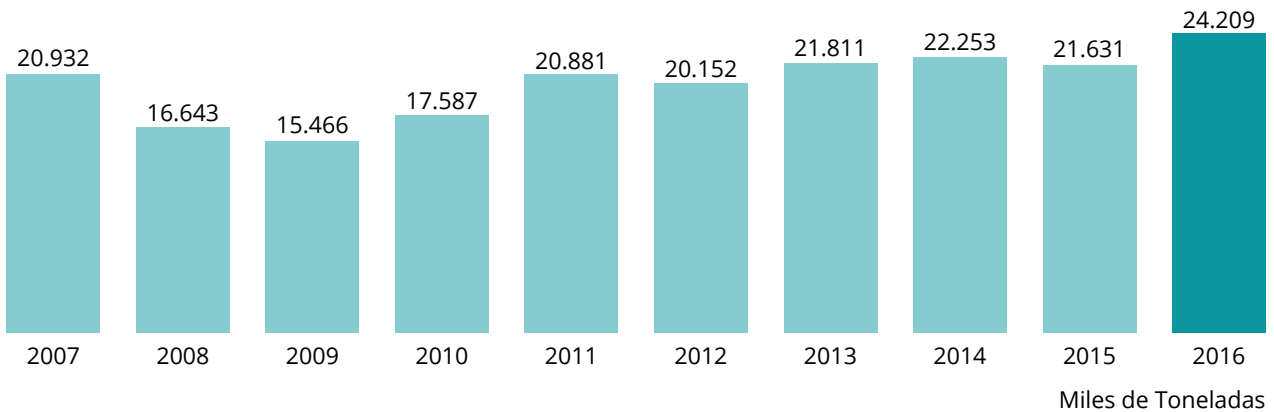


## 4.10.5. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR

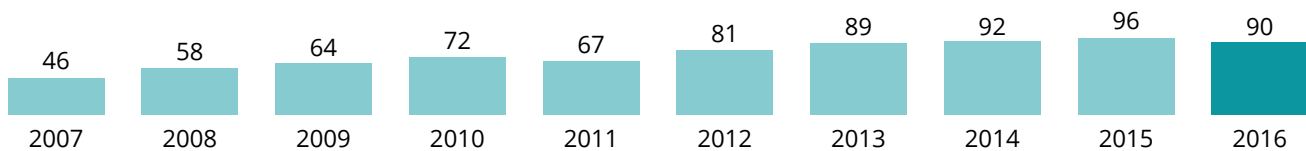
## Exportaciones



## Importaciones

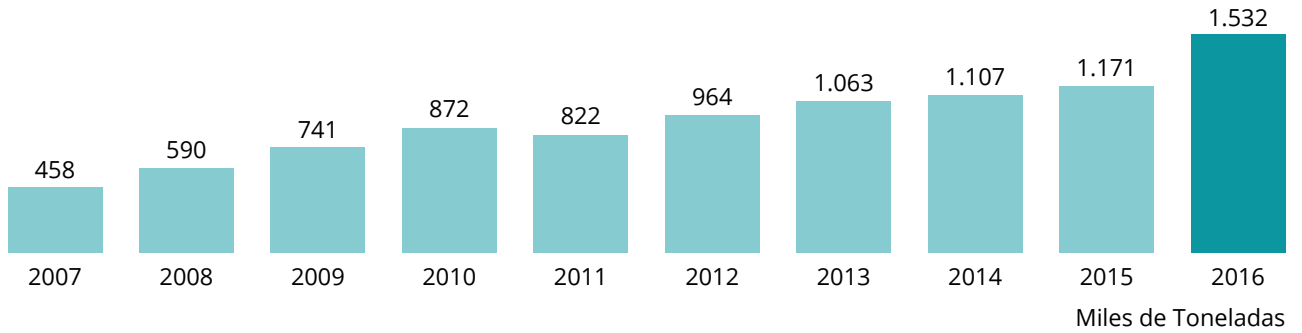


## 4.10.6. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES EN MILES DE T.E.U.

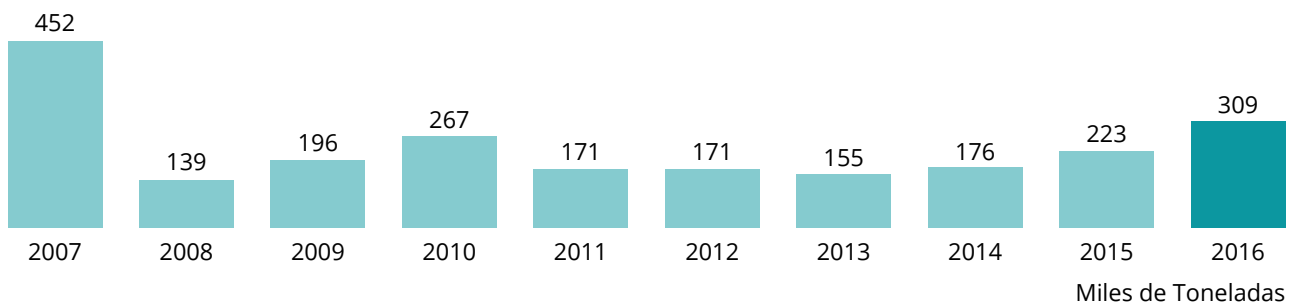


## 4.10.7. EVOLUCIÓN DE LA CONTAINERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA

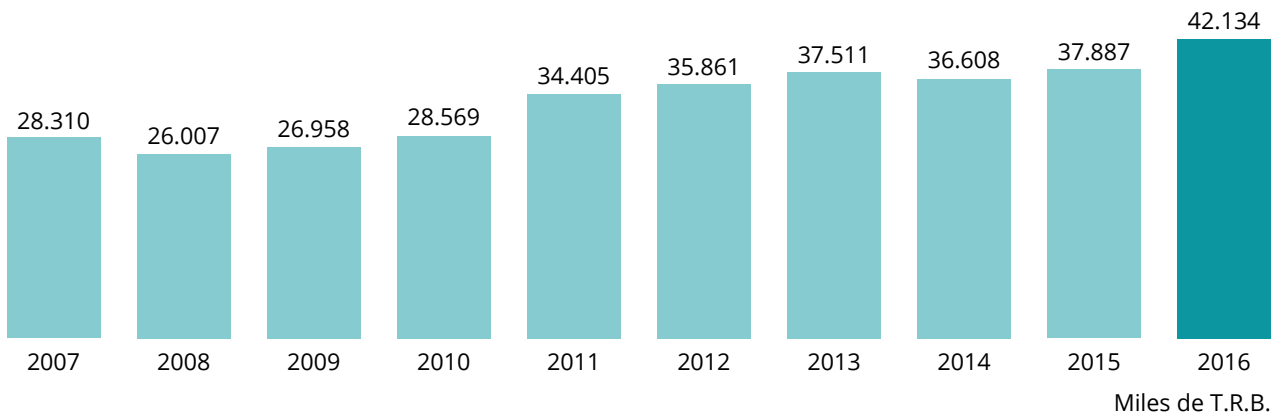
## Mercancía General Containerizada



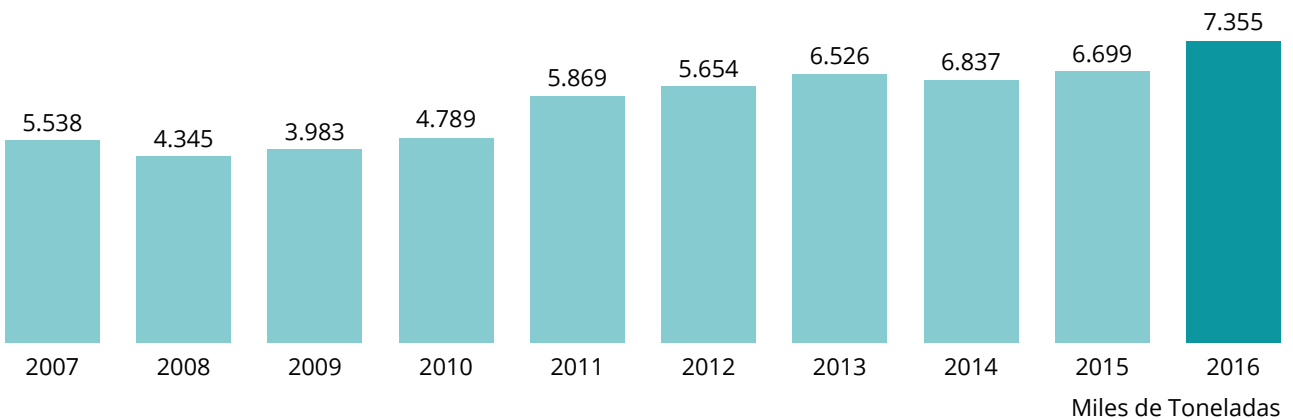
## Mercancía General No Containerizada



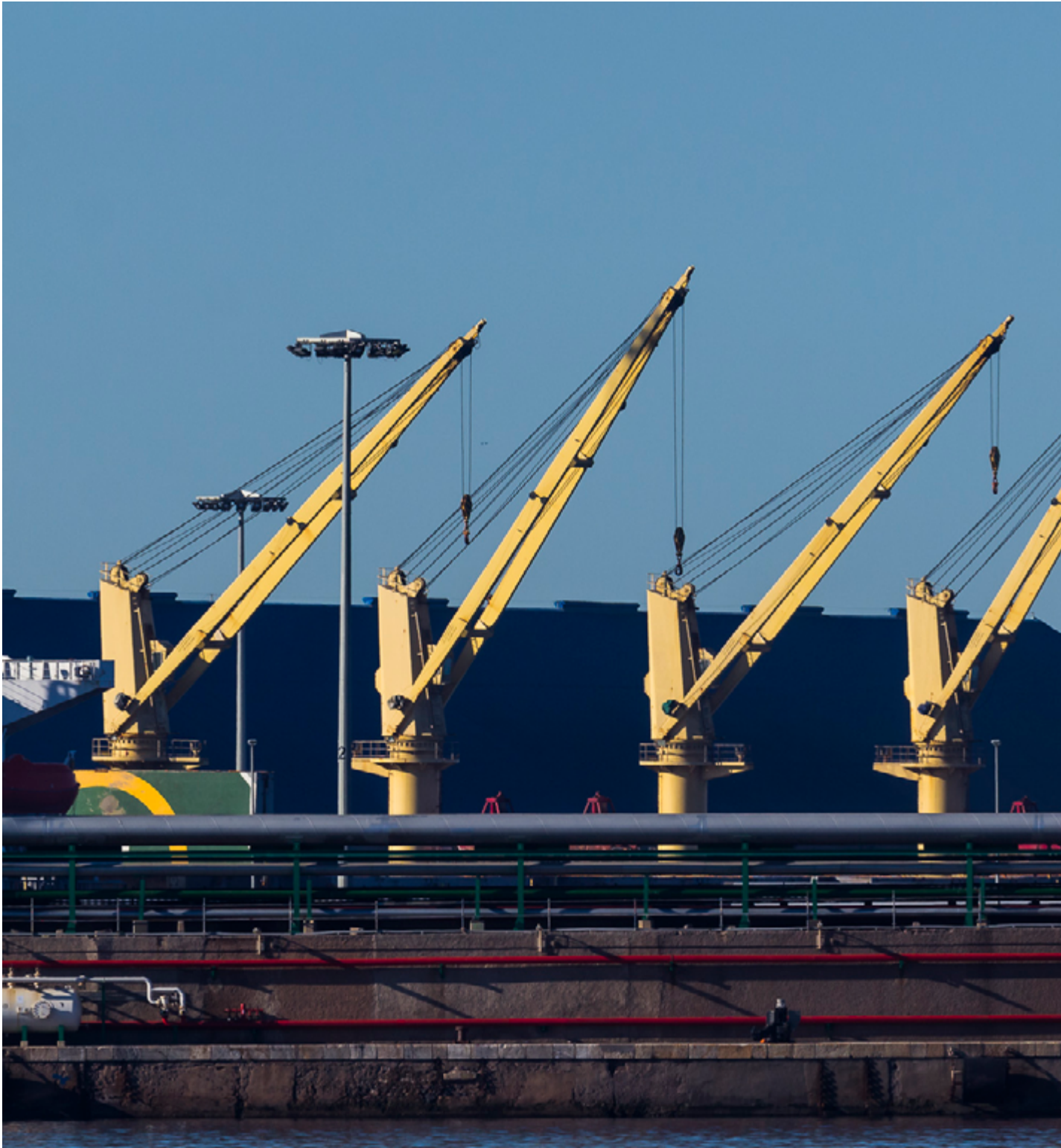
## 4.10.8. EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REGISTRO BRUTO



## 4.10.9. EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA







# 05

## UTILIZACIÓN DEL PUERTO



## 5.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

## CARTAGENA 2017

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TRÁNSITO	TOTAL
<b>C01 ALFONSO XII</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C001 ALFONSO XII	0	0	0	0
	0	0	0	0
<b>C02 SANTA LUCIA</b>	<b>689.710</b>	<b>545.583</b>	<b>0</b>	<b>1.235.293</b>
C007 SANTA LUCIA	9	0	0	9
Mercancia general	9	0	0	9
C008 SANTA LUCIA	424.446	98.168	0	522.614
Mercancia general	424.446	98.168	0	522.614
C009 SANTA LUCIA	265.255	447.415	0	712.670
Mercancia general	265.255	447.415	0	712.670
<b>C03 SAN PEDRO</b>	<b>90.667</b>	<b>118.112</b>	<b>0</b>	<b>208.779</b>
C010 SAN PEDRO	20.845	95.136	0	115.981
Graneles sólidos	0	0	0	0
Mercancia general	20.845	95.136	0	115.981
C011 SAN PEDRO	69.822	22.976	0	92.798
Graneles solidos	40	2.005	0	2.045
Mercancia general	69.782	20.971	0	90.753
<b>C07 MUELLE DE NAVANTIA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C510 MUELLE DE ENLACE	0	0	0	0
Mercancia general	0	0	0	0
<b>E01 DIQUE BASTARRECHE</b>	<b>1.725.178</b>	<b>17.902.103</b>	<b>0</b>	<b>19.627.281</b>
E017 BASTARRECHE	672.474	783.754	0	1.456.228
Graneles liquidos	672.474	783.552	0	1.456.026
Graneles solidos	0	180	0	180
Mercancia general	0	22	0	22
E018 BASTARRECHE	1.052.675	4.910.437	0	5.963.112
Graneles liquidos	1.052.675	4.910.431	0	5.963.106
Mercancia general	0	6	0	6
E020 PANTALAN	29	12.207.912	0	12.207.941
Graneles liquidos	0	12.207.904	0	12.207.904
Mercancia general	29	8	0	37
<b>E02 MUELLE MAESE</b>	<b>743.957</b>	<b>207.509</b>	<b>0</b>	<b>951.466</b>
E015 MAESE	180.798	27.447	0	208.245
Graneles liquidos	180.798	27.447	0	208.245
E016 MAESE	563.159	180.062	0	743.221
Graneles liquidos	563.159	180.061	0	743.220
Mercancia general	0	1	0	1
<b>E03 PANTALAN</b>	<b>3.829.901</b>	<b>266.840</b>	<b>0</b>	<b>4.096.741</b>
E013 PANTALAN	2.260.224	82.790	0	2.343.014
Graneles liquidos	2.260.224	82.790	0	2.343.014
Mercancia general	0	0	0	0
E014 PANTALAN	1.569.677	184.050	0	1.753.727
Graneles liquidos	1.569.677	184.050	0	1.753.727
Mercancia general	0	0	0	0
<b>E04 ESPIGON</b>	<b>1.123.886</b>	<b>494.957</b>	<b>0</b>	<b>1.618.843</b>
E010 ESPIGON SE	976.202	124.607	0	1.100.809
Graneles liquidos	976.198	124.607	0	1.100.805
Mercancia general	4	0	0	4
E011 ESPIGON SE	0	49.845	0	49.845
Graneles liquidos	0	49.845	0	49.845
Mercancia general	0	0	0	0
E012 ESPIGON	147.684	320.505	0	468.189
Graneles liquidos	147.684	320.505	0	468.189



MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TRÁNSITO	TOTAL
Mercancia general	0	0	0	0
<b>E05 MUELLE PRINCIPE FELIPE</b>	<b>89.209</b>	<b>1.064.684</b>	<b>0</b>	<b>1.153.893</b>
E003 PRINC. FELIPE	0	127.117	0	127.117
Graneles líquidos	0	45.741	0	45.741
Graneles sólidos	0	81.376	0	81.376
E004 PRINC. FELIPE	25.783	177.628	0	203.411
Graneles sólidos	25.783	177.623	0	203.406
Mercancia general	0	5	0	5
E005 PRINC. FELIPE	1.692	32.956	0	34.648
Mercancia general	1.082	1	0	1.083
Graneles sólidos	610	32.955	0	33.565
E006 PRINC. FELIPE	61.734	726.983	0	788.717
Graneles sólidos	61.734	726.970	0	788.704
Mercancia general	0	13		13
<b>E06 MUELLE ISAAC PERAL</b>	<b>86.685</b>	<b>2.037.081</b>	<b>0</b>	<b>2.123.766</b>
<b>E007 ISAAC PERAL</b>	<b>52.250</b>	<b>896.097</b>	<b>0</b>	<b>948.347</b>
Graneles sólidos	52.250	896.096	0	948.346
Mercancia general	0	1	0	1
<b>E008 ISAAC PERAL</b>	<b>34.435</b>	<b>1.140.984</b>	<b>0</b>	<b>1.175.419</b>
Graneles sólidos	34.411	1.140.919	0	1.175.330
Mercancia general	24	65	0	89
<b>E07 MUELLE DE FERTIBERIA</b>	<b>0</b>	<b>22.347</b>	<b>0</b>	<b>22.347</b>
E002 M. FERTILIZANTES	0	22.347	0	22.347
Graneles líquidos	0	22.347	0	22.347
Graneles sólidos	0	0	0	0
Mercancia general	0	0	0	0
<b>E09 DARSENA ESCOMBRERAS</b>	<b>1.777.754</b>	<b>931.028</b>	<b>0</b>	<b>2.708.782</b>
E021 M. POLIVALENTE	1.180.155	31.526	0	1.211.681
Graneles líquidos	2.081	0	0	2.081
Graneles sólidos	1.127.085	10.133	0	1.137.218
Mercancia general	50.989	21.393	0	72.382
E022 M. POLIVALENTE	444.055	1	0	444.056
Graneles sólidos	443.398	0	0	443.398
Mercancia general	657	1	0	658
E023 MUELLE SUR	80.162	767.830	0	847.992
Graneles líquidos	2.050	0	0	2.050
Graneles sólidos	78.112	754.949	0	833.061
Mercancia general	0	12.881	0	12.881
E024 MUELLE SUR	43.344	126.657	0	170.001
Graneles líquidos	0	0	0	0
Graneles sólidos	42.623	126.657	0	169.280
Mercancia general	721	0	0	721
E025 DIQUE SO	18.400	8	0	18.408
Graneles líquidos	11.569	0	0	11.569
Graneles sólidos	4.431	0	0	4.431
Mercancia general	2.400	8	0	2.408
E026 DIQUE SO	11.638	5.005	0	16.643
Graneles líquidos	11.638	5.000	0	16.638
Graneles sólidos	0	0	0	0
Mercancia general	0	5	0	5
F600 FONDEO - ZONA II	0	1	0	1
Mercancia general	0	1	0	1
<b>E10 METANEROS</b>	<b>65.187</b>	<b>618.612</b>	<b>0</b>	<b>683.799</b>
E001 METANEROS	65.187	618.612	0	683.799
Graneles líquidos	65.187	618.608	0	683.795
Mercancia general	0	4	0	4
<b>Suma</b>	<b>10.222.134</b>	<b>24.208.856</b>	<b>0</b>	<b>34.430.990</b>

## 5.2. DÁRSENAS

## CARTAGENA 2017

Número de barcos fondeados	771
G.T. de barcos fondeados	12.528.481
G.T. x días de fondeo	29.663.430

## 5.3. AMARRES DE PUNTA

## CARTAGENA 2017

Número de barcos amarrados	0
G.T. de barcos amarrados	0
G.T. por días de barcos amarrados	0

## 5.4. ATRAQUES

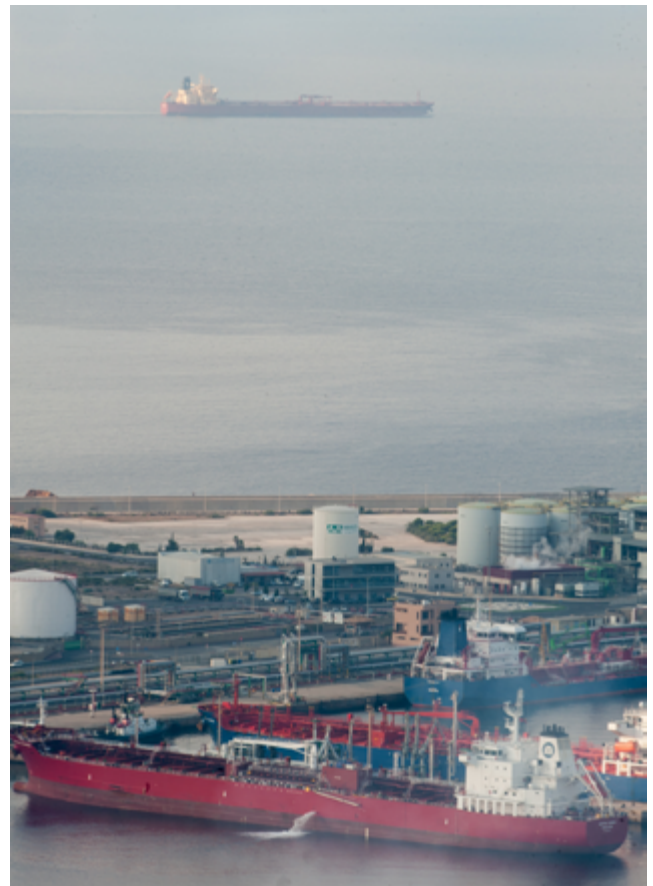
## CARTAGENA 2017

"Número de barcos atracados"	2.679
"Metros lineales de atraque"	333.378
"Metros lineales de eslora por día de atraque"	1.063.155

## 5.5. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE

## CARTAGENA 2017

ZONAS	DESCUBIERTAS (m <sup>2</sup> día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m <sup>2</sup> día)	CERRADAS (m <sup>2</sup> /día)	TOTALES (m <sup>2</sup> /día)
Zona de muelles	1.857.617	0	0	1.857.617
Otras zonas	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>1.857.617</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.857.617</b>



## 5.6. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

## 5.6.1. GRÚAS

## CARTAGENA 2017

TIPO	CON GANCHO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
<b>GRUAS DEL SERVICIO</b>						
Hasta 6 Tm					0	0
Entre 7 y 12 Tm					0	0
Entre 13 y 16 Tm					0	0
Mayor de 16 Tm					0	0
<b>TOTAL GRUAS DEL SERVICIO</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>GRUAS DE PARTICULARES</b>						
Hasta 6 Tm					0	0
Entre 7 y 12 Tm					0	0
Entre 13 y 16 Tm					0	0
Mayor de 16 Tm					0	0
<b>TOTAL GRUAS DE PARTICULARES</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>TOTAL GRUAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 5.6.2. INSTALACIONES ESPECIALES

## CARTAGENA 2017

INSTALACIÓN Y PROPIETARIO	HORAS	TONELADAS
<b>DÁRSENA DE ESCOMBRERAS</b>		
Holcim España, S.A.	Instalación para C/D de Cemento	145.476
Cementos Colacem, S.A.	Instalación para C/D de Cemento	72.797
Enagás, S.A.	Instalación para C/D de Gas Natural	683.795
Repsol Petróleo, S.A.	Instalación para C/D de Crudo	16.978.580
	Instalación para C/D de Productos Petrolíferos	6.810.762
Repsol Butano, S.A.	Instalación para C/D de Butano	154.658
Iberian Lube Base Oils Co, S.A.	Instalación para C/D de Lubricantes	481.137
Terminal logística de Cartagena	Instalación para C/D de Productos Petrolíferos	696.198
Masol Cartagena Biofuel, S.L.	Instalación para C/D de aceites vegetales y biodiesel	272.642
LBC Tanks Terminals	Instalación para C/D de Prod. Químicos	353.899
Ecocarburantes Españoles, S.A.	Instalación para C/D de Prod. Químicos	60.532
Fomento y Desarrollo Agrícola, S.A.	Instalación para C/D de Prod. Químicos	45.741
Fosfatos de Cartagena	Instalación para C/D de Prod. Químicos	22.347
Bunge Ibérica, S.A.	Instalación para C/D de aceites vegetales	268.132
ARIV 11-74, S.L.	Instalación para C/D de Cemento	22.052
C.L.H.	Instalación para C/D de Productos Petrolíferos	284.177
Felguera IHI, S.A.	Instalación para C/D de Prod. Químicos	81.893
<b>TOTALES</b>		<b>27.434.818</b>

## 5.7. CARRETILLAS

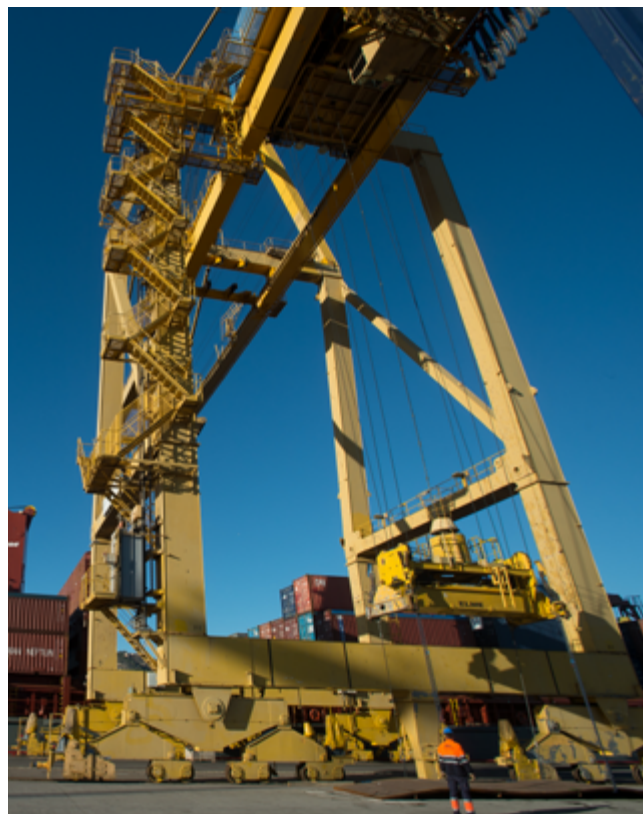
## CARTAGENA 2017

TIPO	HORAS
Transpotadoras	
Elevadoras	
Remolques	
	Sin datos

## 5.8. CINTAS TRANSPORTADORAS

## CARTAGENA 2017

HORAS	SIN DATOS
TONELADAS	SIN DATOS



## 5.9. PALAS CARGADORAS

## CARTAGENA 2017

Horas	
	Sin datos

## 5.10. TRACCIÓN DE MANIOBRAS

## CARTAGENA 2017

	HORAS
Locomotoras	0
Tractores	0
Remolques	0
	Sin datos

## 5.11. VAGONES

## CARTAGENA 2017

Número de vagones transportados	0
	Sin movimiento

## 5.12. CAMIONES

## CARTAGENA 2017

Número de camiones entrados en puerto*	0
	Sin datos

(\* ) Con una estimación de 17 toneladas por camión

## 5.13. BÁSCULAS

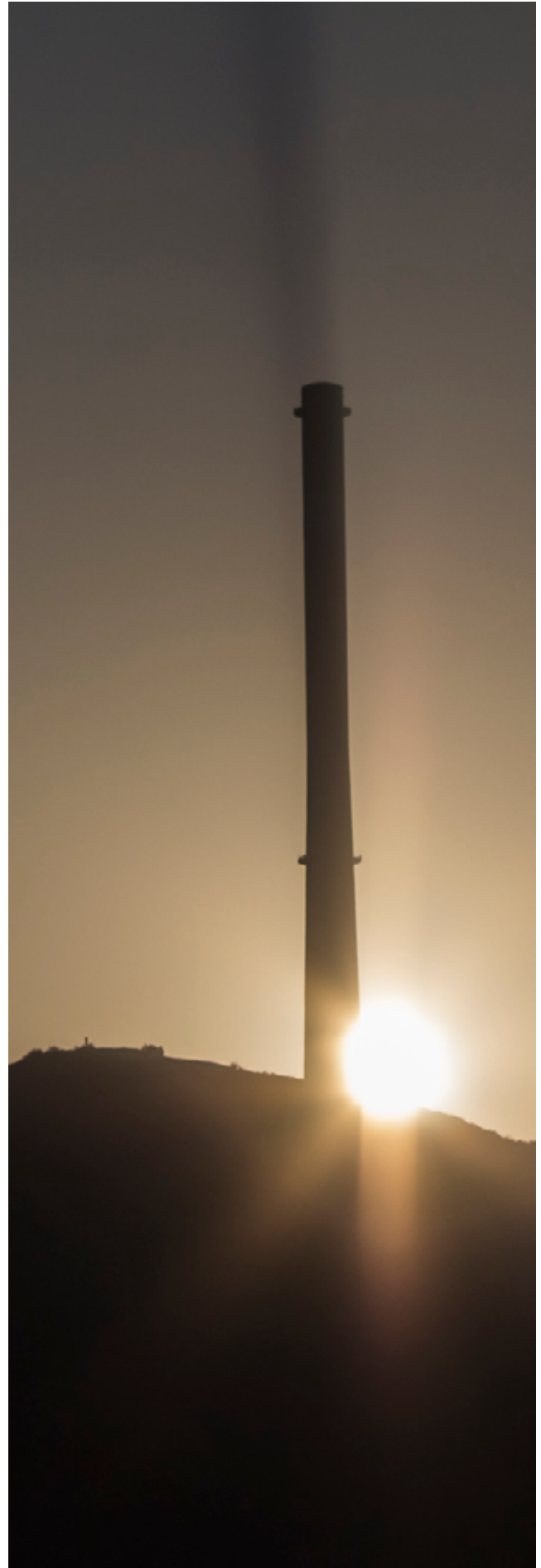
## CARTAGENA 2017

Número de pesadas	0
Toneladas	0

## 5.14. GRÚAS FLOTANTES

## CARTAGENA 2017

Número de servicios	
Número de horas	
	Sin datos



## 5.15. INSTALACIONES ESPECIALES

## CARTAGENA 2017

GT	NÚMERO DE SERVICIOS	NÚMERO DE HORAS
De 1 a 1.000	2	2
De 1.001 a 5.000	1.020	1.232
De 5.001 a 10.000	509	708
De 10.001 a 25.000	706	1.357
De 25.001 a 50.000	367	841
De 50.001 a 100.000	325	1.012
> 100.000	14	41
<b>TOTAL</b>	<b>2.943</b>	<b>5.193</b>

SIN DATOS

## 5.16. VARADEROS

## CARTAGENA 2017

Número de varadas	10
Toneladas varadas	17.755





# 06

# INFRAESTRUCTURAS





### Protección frente a socavaciones en el muelle de cruceros.

La Terminal para Cruceros está ubicada en la parte exterior del Puerto Deportivo, junto al edificio del Club de Regatas, el tramo del muelle constituido por cajones flotantes se apoya sobre una banqueta de escollera que está siendo erosionada por el efecto de las hélices de los buques en sus maniobras de atraque y zarpado, por lo que la Autoridad Portuaria de Cartagena toma, con la ejecución de este proyecto, las medidas de protección adecuadas que impidan que la socavación de la banqueta progrese con el consiguiente peligro de inestabilidad de la misma y posibles movimientos de los cajones que constituyen el muelle.

La obra consiste en la ejecución de un damero de losas de hormigón y jaulas de escollera de 7 filas por la longitud del muelle dispuestas alternativamente y en un ancho de 7 ml. con objeto de proteger la banqueta de apoyo del cajón del efecto de erosión. Para ello se realizó previamente la regularización de la base de apoyo que permita un calado mínimo de 12 ml. que facilite la entrada de buques al muelle.

**La inversión en 2.017 de 392.000 euros.**



## Pavimentación de viales en la ampliación de la dársena Escombreras.

Durante los últimos diez años se han realizado las obras de urbanización de los terrenos generados con la Ampliación de la Dársena de Escombreras existiendo un elevado desgaste de los firmes debido al elevado tráfico generado por las actividades portuarias como la exportación del coque y azufre generados en la refinería de Repsol.

Una vez concluidas las obras, se ejecutó una capa de aglomerado asfáltico de rodadura en la superficie de todos los viales. Algunos

de estos viales soportarán durante años el paso de los camiones pesados que transportan el coque y el azufre desde la refinería de Repsol hasta los muelles para su exportación. También se ha actuado en otras zonas pavimentando como la conexión entre el muelle Polivalente.

**La inversión en 2.017 de 195.000 euros.**







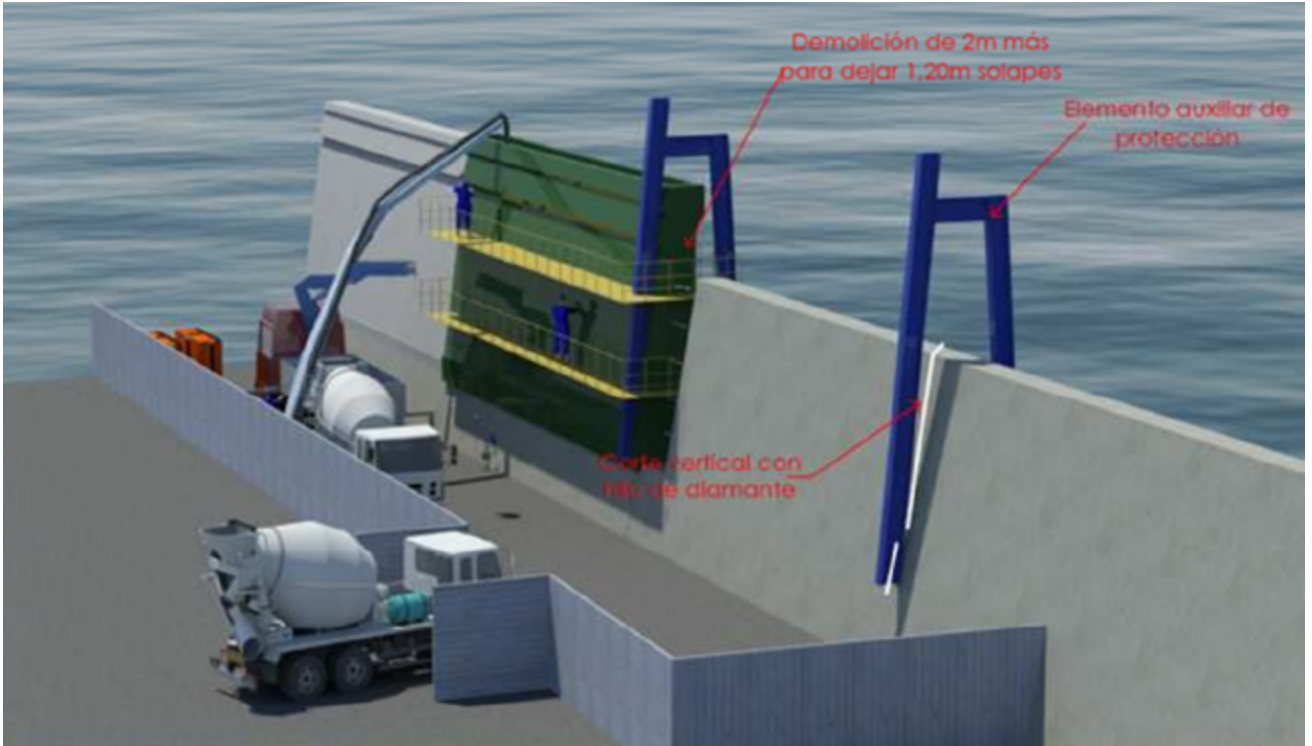
### **Pavimentación y protección de taludes en vial de servicio Carretera Escombreras.**

La Autoridad Portuaria de Cartagena está realizando una serie de actuaciones dirigidas a mejorar la seguridad del tramo de la carretera de servicio que une las dársenas de Cartagena y Escombreras. La primera actuación que se realizó fue la rehabilitación de la carretera desde la dársena de Cartagena hasta el túnel anexo a Cala Cortina y la segunda, realizada en el año 2016, se llevaron a cabo las actuaciones comprendidas en el proyecto “Mejora de la Seguridad Vial del tramo Cala Cortina a

Escombreras en el T.M. de Cartagena”.

El objeto de estas obras fue mejorar la situación de la carretera, la rehabilitación del pavimento, la mejora de la seguridad estructural de los túneles y la mejora de la estabilidad de los taludes.

**La inversión en 2.017 de 195.000 euros.**



### Recrecido del espaldón Dique Suroeste.

Tras el estudio para la reducción de rebases del Dique Suroeste se ha observado que desde su puesta en servicio se producen importantes rebases de oleaje durante temporales de "lebeche" (SSW), los cuales no se producen en el resto del dique. La causa de dichos rebases está motivada por una importante sobre elevación de la altura de ola producida por la presencia del bajo frente a dicha zona del dique.

La actuación prevista es la necesaria para realizar las obras de recrecido de 2m del espaldón en la zona trasdosada.

**La inversión de 2.017 fue 504.000 euros.**



### Adaptación del entorno de la parcela C4 para embarque de cruceros.

La parcela C-4 comprende todo el Muelle Alfonso XII y se encuentra compuesto por el Puerto Deportivo, la Terminal de Cruceros y la explanada con servicios, como bares, restaurantes, Cámara de Comercio y una serie de quioscos en desuso.

Las obras consistieron en la adaptación de la parcela C-4, para mejorar el embarque en cruceros, dotándola de los servicios necesarios, accesos y dando amplitud a la zona.



### Accesos ferroviarios ampliación dársena Escombreras. Tramo I.

Las obras incluidas en esta inversión se contrataron en diciembre de 2014. Esta actuación contempla el tramo inicial, en el que se ejecutaran el desdoblamiento de la calzada, la plataforma para el FFCC, las numerosas afecciones a las instalaciones de Repsol y el tendido de toda la vía de FF CC y enclavamientos.

Las obras consisten básicamente en construir un nuevo acceso ferroviario que unirá la línea Cartagena - Escombreras con las nuevas Terminales Portuarias de la Dársena de Escombreras, a través de una vía única de ancho ibérico sin electrificar, para tráfico exclusivo de mercancías.

El proyecto, incluye otras actuaciones importantes, como la reposición de servicios y de accesos indicados.

**La inversión de 2.017 fue 6.580.000 euros.**





### Adaptación entorno urbano de Santa Lucía.

Esta Autoridad Portuaria estimó necesario llevar a cabo una actuación en el tramo del vial de servicio que va desde la Plaza de la Isla a la glorieta de acceso a los muelles comerciales de la dársena de Cartagena con la finalidad de mejorar la seguridad de la circulación en dicho vial, integrando el mismo en la trama urbana y optimizando el acceso ferroviario a los muelles comerciales de Cartagena.

El objeto de este proyecto fue la realización de una serie de actuaciones necesarias para llevar a cabo la remodelación del vial del entorno urbano en el barrio de Santa Lucía.



### Mejora entorno urbano vial de servicio entre grúa Sansón y Curra.

La Autoridad Portuaria de Cartagena, desarrolla su actividad en las Dársenas de Escombreras y Cartagena. Esta última, con una clara vocación urbana y turística, donde se concentran entre otras actividades, los puertos deportivos, zonas de ocio y cruceros.

Las obras, tienen como objetivo mejorar la seguridad de la circulación en el vial integrando el mismo en la trama urbana, dando continuidad a las obras realizadas anteriormente en Santa Lucía.





07

# LÍNEAS REGULARES



ZONA GEOGRÁFICA	DESTINOS	LÍNEA	FRECUENCIA	CONSIGNATARIO
NORTE DE ÁFRICA	LIBIA, TÚNEZ, MALTA	SLOMAN NEPTUN	Sujeto a Inducement	Agencia Marítima Blázquez, S.A.
	ARGELIA	SLOMAN NEPTUN	15 días	Agencia Marítima Blázquez, S.A.
	ARGELIA	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	COSTA SUR Y COSTA OESTE			
	ARGELIA, TÚNEZ, LIBIA, EGIPTO, MARRUECOS	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
OESTE DE AFRICA	SENEGAL, GUINEA, COSTA DE MARFIL, CAMERÚN, ANGOLA, NAMIBIA	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	SENEGAL, GUINEA, COSTA DE MARFIL, CAMERÚN, ANGOLA, NAMIBIA	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
RESTO DE AFRICA	SUDÁFRICA, MOZAMBIQUE, TANZANIA, MADAGASCAR, SUDÁN, YIBUTI	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	SUDÁFRICA, MOZAMBIQUE, TANZANIA, MADAGASCAR, SUDÁN, YIBUTI	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
MEDITERRÁNEO	EGIPTO, LÍBANO, ITALIA, ISRAEL, TURQUÍA, GRECIA, RUMANIA, CHIPRE	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	EGIPTO, LÍBANO, ITALIA, ISRAEL, TURQUÍA, GRECIA, RUMANIA, CHIPRE, SIRIA, SERBIA, CROACIA, ESLOVENIA, FRANCIA, GEORGIA, MALTA	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
NORTE DE EUROPA Y BÁLTICO	ALEMANIA, HOLANDA, REINO UNIDO, BÉLGICA, SUECIA, FINLANDIA, DINAMARCA, NORUEGA	SLOMAN NEPTUN	15 días	Agencia Marítima Blázquez, S.A.
	ALEMANIA, BELGICA, DINAMARCA, ESCOCIA, ISLAS CANARIAS (ESPAÑA), ESTONIA, FINLANDIA, INGLATERRA, IRLANDA, IRLANDA DEL NORTE, ISLANDIA, LETONIA, LITUANIA, MADEIRA, NORUEGA, PAISES BAJOS, POLONIA, RUSIA, SUECIA	OPDR	7 días	OPDR Iberia, S.L.U.
	ALEMANIA, HOLANDA, REINO UNIDO, BELGICA, SUECIA, FINLANDIA, DINAMARCA, NORUEGA y PUERTOS DEL BÁLTICO	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
NORTEAMÉRICA	USA Y CANADA	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	USA Y CANADA	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
CENTROAMÉRICA Y CARIBE	BELIZE, COSTA RICA, CURAÇAO, EL SALVADOR, GUATEMALA, HONDURAS, JAMAICA, MEXICO, PANAMA, REPUBLICA DOMINICANA, TRINIDAD	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	BELIZE, COSTA RICA, CURAÇAO, EL SALVADOR, GUATEMALA, HONDURAS, JAMAICA, MEXICO, PANAMA, REPUBLICA DOMINICANA, TRINIDAD	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
SUDAMÉRICA	BRASIL, URUGUAY, PARAGUAY, ARGENTINA	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	BRASIL, URUGUAY, PARAGUAY, ARGENTINA, ECUADOR, PERÚ, BOLIVIA, CHILE, VENEZUELA	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
EXTREMO ORIENTE	SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, TAIWAN, JAPÓN, COREA y otros	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	CHINA, FILIPINAS, HONG KONG, INDIA, INDONESIA, JAPON, MALASIA, PAKISTAN, TAILANDIA, TAIWAN, VIETNAM, SINGAPUR, COREA y otros	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
OCEANIA	AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
	AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L



ZONA GEOGRÁFICA	PROCEDECENCIA	LÍNEA	FRECUENCIA	CONSIGNATARIO
NORTE DE ÁFRICA	ARGELIA	SLOMAN NEPTUN	Sujeto a Inducement	Agencia Marítima Blázquez, S.A.
	LIBIA , TÚNEZ , MALTA	SLOMAN NEPTUN	15 días	Agencia Marítima Blázquez, S.A.
	ARGELIA	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	COSTA SUR Y COSTA OESTE			
	ARGELIA, TÚNEZ, LIBIA, EGIPTO, MARRUECOS	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
MEDITERRANEO	EGIPTO, LIBANO, ITALIA, ISRAEL, TURQUIA, GRECIA, RUMANIA, CHIPRE	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	EGIPTO, LIBANO, ITALIA, ISRAEL, TURQUIA, GRECIA, RUMANIA, CHIPRE	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
NORTE DE EUROPA Y BÁLTICO	ALEMANIA, HOLANDA, REINO UNIDO, BÉLGICA, SUECIA, FINLANDIA, DINAMARCA, NORUEGA	SLOMAN NEPTUN	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	DINAMARCA, IRLANDA, SUECIA, NORUEGA, FINLANDIA, RUSIA, ESTONIA, LETONIA, LITUANIA, POLONIA, ESLOVENIA	OPDR	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
	REINO UNIDO, ALEMANIA, PAISES BAJOS, BELGICA	OPDR	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
	ALEMANIA, HOLANDA, REINO UNIDO, BELGICA, SUECIA, FINLANDIA, DINAMARCA, NORUEGA y PUERTOS DEL BÁLTICO	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
NORTEAMÉRICA	USA Y CANADA	MSC	15 días	Agencia Marítima Blázquez, S.A.
	USA Y CANADA	MAERSK LINE	7 días	OPDR Iberia, S.L.U.
SUDAMÉRICA	BRASIL, URUGUAY, PARAGUAY, ARGENTINA, ECUADOR, PERÚ, BOLIVIA, CHILE, VENEZUELA	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
	ARGENTINA Y URUGUAY	SEATRADE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
		LAURITZENCOOL	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
	BRASIL, URUGUAY, PARAGUAY, ARGENTINA	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L
EXTREMO ORIENTE	CHINA, COREA, FILIPINAS, HONG KONG, INDIA, INDONESIA, JAPON, MALASIA, PAKISTAN, SINGAPUR, TAILANDIA, TAIWAN, VIETNAM	MSC	3 días	Daniel Gómez Servicios Portuarios S.L.
	SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, TAIWAN, JAPÓN, COREA y otros	MAERSK LINE	7 días	Erhardt Mediterráneo, S.L

#### ENLACES TODO EL MUNDO

**MAERSK LINE**, vía Algeciras, tiene enlaces con el resto del mundo cada 7 días (Contenedores propios, secos y frigoríficos)

**OPDR** tiene un servicio semanal directo con Reino Unido, Alemania, Países Bajos y Bélgica. Resto de destinos de Norte de Europa servidos vía Tilbury o Rotterdam (Contenedores propios, secos y frigoríficos)

**MSC Y WEC HOLLAND MAAS** vía Valencia, ofrece servicios con todos los destinos mundiales cada 3 días (Contenedores propios, secos y frigoríficos)

**SLOMAN NEPTUN** Servicio directo decenal con destino a Argel. Servicio directo quincenal con destino a Harwich, Amberes y Bremen. Contenedores propios estándar y especiales. Acepta carga general, rodada y de proyecto.





08

DOCUMENTO  
GRÁFICO





Nevada en Cartagena. 18/01/2017



Visita Presidente COFIDES. 06/02/2017



Gala Premios Excellence. 16/02/2017



Gala Mujer en el Transporte. 07/03/2017





Por un mar libre de residuos. 07/03/2017



Acto #QuieroCorredor. 13/03/2017



Reconocimiento Corresponsables. 14/03/2017



Visita ENAE Latinoamérica. 16/03/2017



Entrega premios de la Cátedra de Medio Ambiente. 22/03/2017



Desarrollo capacidades innovadoras en APC. 29/03/2017



Jornada Transporte de Mercancías en FROETT. 30/03/2017



Inauguración valla en Cofradía de Pescadores. 03/04/2017



Presentación Factura Electrónica en APC. 06/04/2017



Escolta Policia Portuaria procesión Domingo de Resurrección. 16/04/2017



Primera escala Majestic Princess. 17/04/2017



Operativa LNG. 20/04/2017



Visita instalaciones alumnos Secundaria. 20/04/2017



Promoción proyecto CORE LNG. 11/05/2017



Inauguración ampliación muelle de Cruceros. 29/05/2017



Recogida de basura en Cola de Ballena. 05/06/2017





Visita embajador de India a Cartagena. 05/06/2017



Congreso Tankbank. 22/06/2017



Presentación vehículo eléctrico. 07/07/2017



Visita Ministro de Fomento a las obras de la variante de Camarillas. 11/07/2017



Firma convenio con UCAM Cátedra de RSC. 12/07/2017



Celebración festividad Virgen del Carmen. 16/07/2017



Inauguración monumento ASTUS. 02/09/2017



Presentación concierto de Carlos Piñana. 05/09/2017



Carrera 10k Puerto de Cartagena. 30/09/2017



Cocinando ODS del Puerto. 05/10/2017



Jubileo Jubilados Caravaca de la Cruz. 25/10/2017



Conferencia Doctor Rojas Marcos. 27/10/2017



Feria de Turismo en Londres. 08/11/2017



Cruise Forum 2017. 14/11/2017



Premio Actualidad Económica. 23/11/2017



Aniversario Autoridades Portuarias. 30/11/2017





Entrega recaudación 10k Puerto de Cartagena. 04/12/2017



Reconocimiento a Policía Portuaria por labor humanitaria. 05/12/2017













Puerto de Cartagena



Autoridad Portuaria de Cartagena



Puerto de Cartagena

Autoridad Portuaria de Cartagena



MEMORIA ANUAL  
2017

PLAZA HÉROES DE CAVITE  
30201 CARTAGENA (MURCIA)

TEL.: +(34) 968 325 800

FAX.: +(34) 968 325 815

[cartagena@apc.es](mailto:cartagena@apc.es)

[www.apc.es](http://www.apc.es)

